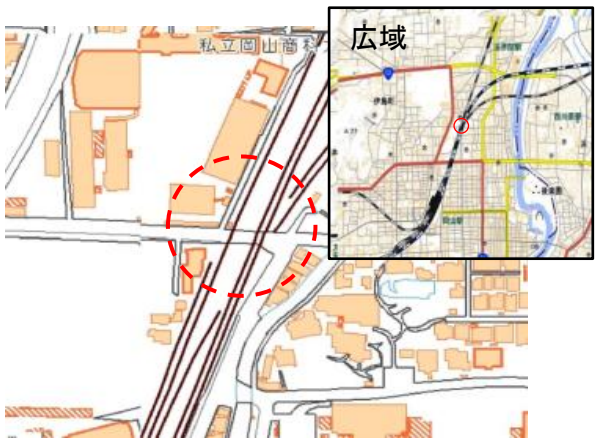
踏切安全通行カルテ

中国－15

よみがな	きたがだいいち	道路名	市道伊島町南方線
踏切道名	北方第一	（道路管理者名）	岡山市
		鉄道路線名	山陽線
所在地	岡山市北区南方二丁目2-7地先	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）	詳細  国土地理院電子国土web	写真 （現況及び対策後）	（対策前）

諸元・構造等										
踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制（車両進入防護柵等）		その他の交通規制（一方通行、車幅による通行禁止等）	
									－	
踏切長(m)		30.0	左道路	2.2	15.3	2.2	歩車道分離方法		コンクリートブロック	
			踏切道	2.2	7.0	2.2	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	－	
横断本数(本)		3	右道路	0.9	6.1	0.9		歩道+車道2車までの拡幅の場合	－	
交差角(度)		67	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)		種類	距離(m)
				－	－				両方共なし	－
道路線形	左道路	曲線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		有り	
	右道路	直線		－	－	－				

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ						
開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)		通学路要対策踏切	－	
		－				
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)		事故多発踏切	－	
		－				
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
		41,205		57,694		
歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 終点寄(左) 起点寄(右) 終点寄(右)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）	
		左道路	－ － －	2,461	742	
		右道路	－ － －			

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	－	なし
	道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況		
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		計画種別	－
										指定年	－
	無	－	－	○	光式	○	－	－		対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
	－	除却年度	－	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策（事業中）	完了年度	未定

今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切道の交通量軽減を図るネットワーク対策として、道路管理者が（都）上石井岩井線を整備中。平成27年8月26日に暫定供用を開始した。引き続き完成形に向けて工事を推進する。
備考 （協議状況等）	特になし

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。