踏切安全通行カルテ

中国－19

よみがな	せいがんじ	道路名	市）院庄59号線
踏切道名	清眼寺	（道路管理者名）	津山市
		鉄道路線名	姫新線
所在地	津山市院庄782-7	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道

地図（広域及び狭域）

写真（現況及び対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制（車両進入防護柵等）	二輪自動車、農耕用車両、軽自動車以外の自動車の通行禁止
踏切長(m)	6.2	左道路	0.0	2.6	0.0	歩車道分離方法	なし
		踏切道	0.0	3.0	0.0	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	－
横断本数(本)	1	右道路	0.0	4.5	0.0	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	○
交差角(度)	70	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類：両方共なし／距離(m)：－
			－	－			
道路線形 左道路	曲線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	あり
道路線形 右道路	曲線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切：○
		－	
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切：－
		－	
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和
		－	－

歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
		左道路 2.6	0.0	0.0	26	71
		右道路 4.5	0.0	0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	当該踏切箇所は幅員が狭く見通しが悪い。 院庄小学校の通学路でもありPTA、地元町内会から踏切の拡幅と視距改良の要望あり。
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	
								計画種別	－
								指定年	－
	－		○	－	－	－	－	対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策		H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
－	除却年度	全方位型警報灯の設置 構造改良(事業中)	完了年度	平成25年 －

今後の対策方針 対策推進上の課題

踏切箇所は幅員が狭く見通しが悪い。また院庄小学校の通学路でもありPTA、地元町内会から踏切の拡幅と視距改良の要望があり、踏切拡幅を道路管理者で検討。H26年度より鉄道事業者と踏切拡幅協議を開始し、H27年度に測量設計。H28年度に用地取得と市道部分の工事着手。

備考（協議状況等）

H26より踏切拡幅に関して拡幅指針に沿って道路管理者と鉄道事業者にて調整中。
工事実施時期は今後の協議により決定する予定。

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。