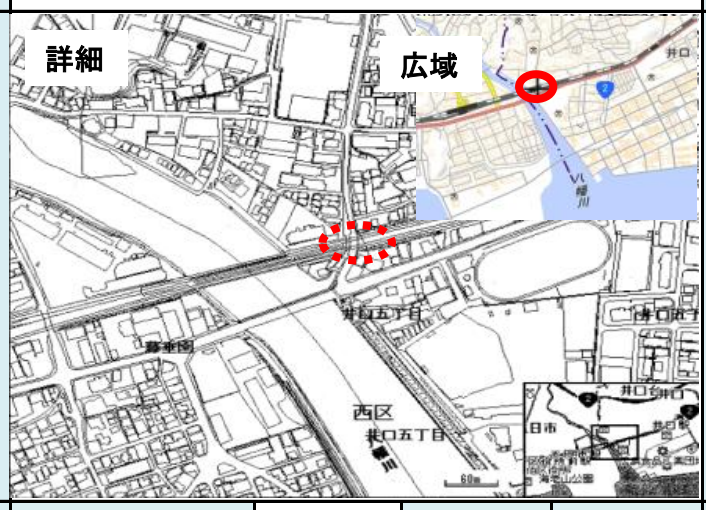
踏切安全通行カルテ

中国－23

よみがな	すずがみね	道路名	市道西5区57号線
踏切道名	鈴ケ峰	（道路管理者名）	広島市
		鉄道路線名	山陽線/宮島線
所在地	広島市西区井の口3丁目589-2	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道/広島電鉄

地図（広域及び狭域）



写真（現況及び対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制	交通規制なし
						（車両進入防護柵等）	－
踏切長(m)	21.4	左道路	0.0	7.0	3.5	歩車道分離方法	コンクリートブロック
		踏切道	0.0	8.0	4.5	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	－
横断本数(本)	4	右道路	1.0	7.0	3.5	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	－
交差角(度)	75	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類：両方共なし／距離(m)：－
			－	－			
道路線形 左道路	曲線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	なし
道路線形 右道路	直線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)	42
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	－
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	○	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	42,030
歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m)：起点寄(左)／終点寄(左)／起点寄(右)／終点寄(右)
		左道路	7.0 ／ 0.0 ／ -1.0
		右道路	7.0 ／ 1.0 ／ -1.0

通学路要対策踏切	－
事故多発踏切	○
踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	79,767
自動車交通量（台/日）	4,193
歩行者交通量（人/日）	3,090

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	3	2	H21,24:直前横断(歩行者)(H21:2件)	－
道路交通事故	1	0	H24:車両相互(自動車×自動車)	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置
無	－	－	○	光式	－	－	－

法指定の状況		
計画種別	構造の改良	
指定年	H15	
対策状況（完了年）	H20	

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策		H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）			
－	除却年度	－	構造改良(対策実施)	完了年度	H20

今後の対策方針 対策推進上の課題

【事故多発踏切】【開かずの踏切】
H21、H24と人身事故が発生しているため、道路管理者及び鉄道事業者等において、安全啓発活動を行っていく。

備考（協議状況等）

H26.5　自転車マナーアップキャンペーン等、安全啓発活動を踏切周辺で実施（チラシ配布、幼稚園、中学校、高校へ訪問等）

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。