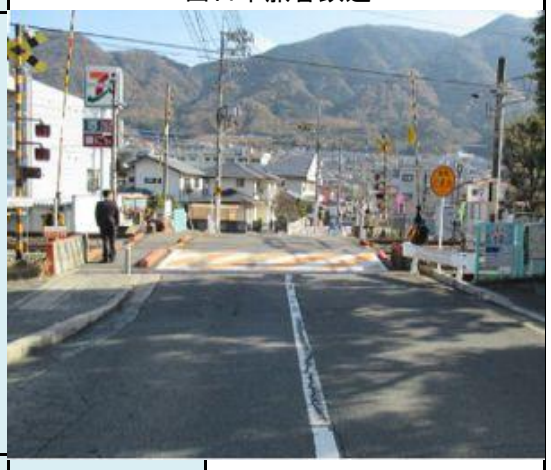
踏切安全通行カルテ

中国－24

よみがな	かめだだい４					道路名	市道安芸1区121号線		
踏切道名	亀田第４					（道路管理者名）	広島市		
						鉄道路線名	山陽線		
所在地	広島市安芸区中野5丁目2650-9					（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道		
地図 （広域及び狭域）						写真 （現況及び対策後）			
諸元・構造等	踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制	C規制	
							（車両進入防護柵等）		
	踏切長(m)	10.0	左道路	1.1	6.4	0.0	歩車道分離方法	コンクリートブロック	
			踏切道	1.7	5.8	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	
	横断本数(本)	2	右道路	1.3	6.2	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	
	交差角(度)	74	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
				－	－			両方共なし	－
	道路線形 左道路	曲線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	有り	
	道路線形 右道路	直線		－	－	－			
緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)				通学路要対策踏切	○	
			－						
	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)				事故多発踏切	－	
			－						
	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和		
			－				－		
	歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)		前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）	
					起点寄(右)	終点寄(右)			
			左道路	6.4	-0.6	0.0	3,292	1,654	
			右道路	6.2	-0.4	0.0			
踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等		
	踏切事故	0	0	－			通学路指定や駅周辺のため、人の往来が多く、地元PTA等から歩道拡幅の要望あり		
	道路交通事故	0	0	－					
踏切保安設備設置状況	賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況 計画種別 －
									指定年 －
	無	－	－	○	光式	－	－	－	対策状況（完了年） －
対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策				H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）				
	－		除却年度		構造改良（調整中）			完了年度	H29
今後の対策方針対策推進上の課題	【通学路要対策踏切】 踏切内の歩道が前後の歩道幅員より狭いため、歩行者が車道内にはみ出しながら踏切を横断しており、交通量が多い通勤、通学時は歩行者と自動車が混在している状態である。当該踏切は歩道狭隘のため、歩道拡幅を道路管理者で検討し、H26年度より鉄道事業者と歩道拡幅の協議を開始し、H29年度までに対策完了することを目標とする。								
備考（協議状況等）	H25：地元PTA、町内会より歩道拡幅要望 H26：道路管理者と鉄道事業者で事前協議 H27：道路管理者と鉄道事業者で計画協議								

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。