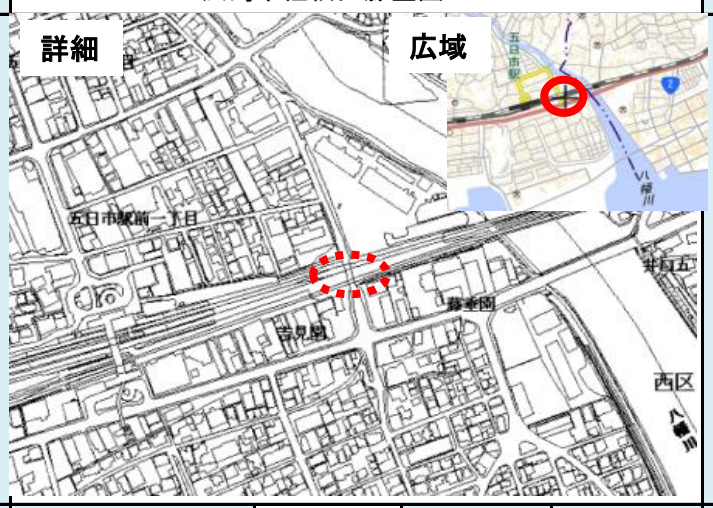
踏切安全通行カルテ

中国－26

よみがな	かにはらだい2	道路名	一般県道五日市停車場線
踏切道名	蟹原第2	（道路管理者名）	広島市
		鉄道路線名	山陽線/宮島線
所在地	広島市佐伯区藤垂園647-2	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道/広島電鉄
地図 （広域及び狭域）		写真 （現況及び対策後）	

諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制		交通規制なし
								（車両進入防護柵等）		
	踏切長(m)		26.2	左道路	3.5	7.0	0.0	歩車道分離方法		コンクリートブロック
				踏切道	4.0	6.0	1.7	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	－
	横断本数(本)		4	右道路	4.0	7.0	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	－
	交差角(度)		90	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類	距離(m)
					－	－			両方共なし	－
	道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		なし
		右道路	直線		－	－	－			

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	○	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切	－
			46		
	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	○	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切	－
			51,096		
	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
			－	－	
	歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m) / 前後歩道との幅員差(m)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			左道路：－　起点寄(左)：－　終点寄(左)：－	5,059	439
			右道路：－　起点寄(右)：－　終点寄(右)：－		

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	－	朝夕のラッシュ時に渋滞が発生するため、渋滞対策についての要望がある。
	道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	構造の改良
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		指定年	H22
	無	－	－	○	光式	－	－	－		対策状況（完了年）	H25

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）	
	―	除却年度	－	構造改良(対策実施)	完了年度　H25

今後の対策方針 対策推進上の課題	踏切利用者の実態を踏まえ、道路管理者で対応を検討し、必要に応じて関係者と協議を進めていく。 鉄道事業者において、関係者とともに踏切安全啓発活動を実施していく。
備考 （協議状況等）	

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。