踏切安全通行カルテ

中国－28

よみがな	じんがだい2	道路名	市道吉浦東本町1丁目3号
踏切道名	神賀第2	（道路管理者名）	呉市
		鉄道路線名	呉線
所在地	呉市吉浦本町1丁目1-1	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道

地図（広域及び狭域）

写真（現況及び対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制（車両進入防護柵等）	交通規制なし
踏切長(m)	7.2	左道路	1.6	7.7	0.0	歩車道分離方法	なし
		踏切道	0.0	8.0	0.0	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	
横断本数(本)	1	右道路	2.8	8.5	0.0	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	
交差角(度)	70	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)	種類：両方共なし／距離(m)：－
			－	－			
道路線形 左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	－
道路線形 右道路	直線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切	－
		－		
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切	－
		－		
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		－	－	

歩道狭隘踏切	○	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			起点寄(右)	終点寄(右)		
		左道路 7.7	1.6	0.0	3,179	220
		右道路 8.5	2.8	0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	－
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	計画種別	－
									指定年	－
無	－	－	○	光式	－	－	－		対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※)		
－	除却年度	－	カラー舗装、路面標示(調整中) 全方位型踏切警報灯	完了年度	－

今後の対策方針 対策推進上の課題

吉浦駅周辺には，本踏切も含め，500m範囲内に5箇所の踏切があることから，当踏切については，JR吉浦駅周辺整備事業の中で，周辺道路の整備と合わせて一体的に整備する計画である。現在，道路管理者において整備計画について関係機関と調整中であり，整備計画の中で踏切改良についても検討していく予定。

備考（協議状況等）

平成12年度　駅舎改築及び駅前広場周辺整備について事前協議の開始
平成13年度　基本計画（案）を作成し，鉄道事業者と協議
平成14年度　吉浦駅周辺の地形測量・駅前駐輪場整備の実施
平成15年度　吉浦交番移設

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。