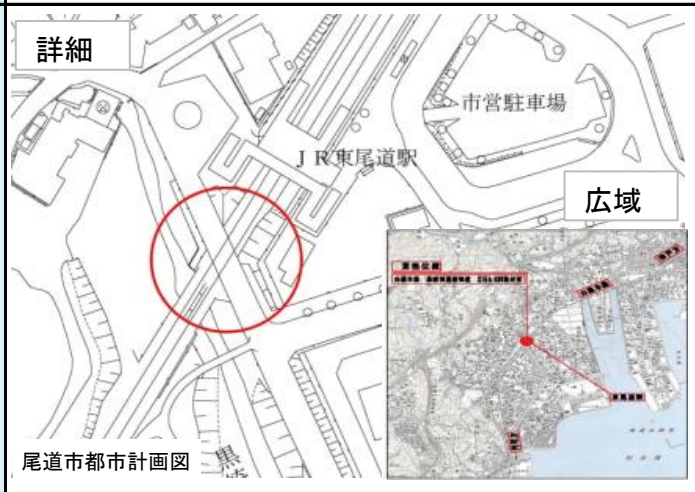
踏切安全通行カルテ

中国－30

よみがな	くろさきにしつつみ	道路名	市道東新涯線
踏切道名	黒崎西堤	（道路管理者名）	尾道市
		鉄道路線名	山陽線
所在地	尾道市高須町4748-2先	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）		写真 （現況及び対策後）	（対策前）

諸元・構造等											
踏切種別		第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制（車両進入防護柵等）		交通規制なし		
踏切長(m)		12.5	左道路	0.0	7.1	0.0	歩車道分離方法		なし		
			踏切道	0.0	7.0	0.0	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	○		
横断本数(本)		2	右道路	0.0	7.2	0.0		歩道+車道2車までの拡幅の場合	－		
交差角(度)		50	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路(自動車)		種類	距離(m)	
				自由通路	30m				両方共なし	－	
道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況		○		
	右道路	直線		－	－	－					

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ					
開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)		通学路要対策踏切	○
		－			
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)		事故多発踏切	－
		－			
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		－		－	
歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左) 起点寄(右)	終点寄(左) 終点寄(右)	自動車交通量（台/日） / 歩行者交通量（人/日）
		左道路	7.1	0.0 / 0.0	4,048 / 574
		右道路	7.2	0.0 / 0.0	

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	－	通学路指定しており，学校・PTA及び地元町内会からも歩道の拡幅要望が強い。
	道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況		
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		計画種別	－
										指定年	－
	－	－	－	○	光式	－	○	－		対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
	－	除却年度	－	全方位型警報灯の設置 構造改良(調整中)	完了年度	H27 －

今後の対策方針 対策推進上の課題	・H27年度から実施協議を再開し、踏切道の歩道拡幅を実施する予定。 ・当該箇所は歩道拡幅を道路管理者で検討のうえ、鉄道事業者とH22年度より協議を開始し、平成24年2月、鉄道事業者と計画協議まで完了している。その後、道路管理者の財政事情から協議を一時中断し、現在に至る。
備考 （協議状況等）	H24.2　道路管理者と鉄道事業者で計画協議合意 H24.2　実施延期協議

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。