踏切安全通行カルテ

中国－32

よみがな	くにとめ	道路名	一般県道別迫上下線
踏切道名	国留	（道路管理者名）	広島県
		鉄道路線名	福塩線
所在地	府中市上下町大字上下字下沖874-16	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道

地図（広域及び狭域）

詳細

広域

国土地理院電子国土web

写真（現況及び対策後）

諸元・構造等

踏切種別	第1種	幅員(m)	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制	交通規制なし
						（車両進入防護柵等）	
踏切長(m)	6.0	左道路	1.6	7.2	0.0	歩車道分離方法	なし
		踏切道	0.0	7.0	0.0	拡幅指針の該当：歩道のみ拡幅の場合	
横断本数(本)	1	右道路	0.0	7.4	0.0	拡幅指針の該当：歩道+車道2車までの拡幅の場合	
交差角(度)	78	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離(m)		迂回路（自動車）	種類：両方共なし／距離(m)：－
			－	－			
道路線形 左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離(m)	BF化状況	通学路指定状況	○
道路線形 右道路	直線		－	－	－		

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ

開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間(分)	通学路要対策踏切	○
		－		
自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量(台・時)	事故多発踏切	－
		903		
歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量(人・時)	踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
		104	1,007	

歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員(m)	前後歩道との幅員差(m) 起点寄(左)	終点寄(左)	起点寄(右)	終点寄(右)	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
		左道路	7.2	1.6		0.0	3,011	207
		右道路	7.4	0.0		0.0		

踏切内の事故発生状況（過去5年）

事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
踏切事故	0	0	－	通学路として利用されており，学校関係者等から歩行者の安全確保の要望がある。
道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況

賢い踏切 設置の必要性	有無	設置年度	踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備 障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置	法指定の状況	計画種別	指定年	対策状況（完了年）
無	－	－	○	－	－	－	－		－	－	－

対策実施状況（H17年度以降）

当該踏切を除却する対策		H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
－	除却年度	－	－	完了年度 －

今後の対策方針 対策推進上の課題

道路管理者において、カラー舗装による歩行空間の明示等を検討する。

備考（協議状況等）

－

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。