

踏切安全通行カルテ

中国－33

よみがな	なかすだい					道路名		市道橋ノ外線				
踏切道名	中州大					(道路管理者名)		府中市				
						鉄道路線名		福塩線				
所在地	府市中須町78-13					(鉄道事業者名)		西日本旅客鉄道				
地図 (広域及び狭域)						写真 (現況及び対策後)						
諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員 (m)	歩道部 (起点寄)	車道	歩道部 (終点寄)	交通規制		交通規制なし		
								(車両進入防護柵等)		-		
	踏切長 (m)		6.0	左道路	1.4	9.1	1.4	歩車道分離方法		なし		
				踏切道	0.0	9.0	0.0	拡幅指針 の該当	歩道のみ拡幅の場合	○		
	横断本数 (本)		1	右道路	1.4	9.0	1.4		歩道+車道2車ま での拡幅の場合	-		
	交差角 (度)		75	迂回路 (歩行者)	直近の迂回路	距離 (m)		迂回路 (自動車)		種類	距離 (m)	
					-	-				両方共なし	-	
	道路 線形	左道路	直線		直近のBF化 迂回路	距離 (m)	BF化状況		通学路指定状況		-	
		右道路	直線		-	-	-					
	緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ	開かずの踏切		-	ピーク時遮断時間 (分)				通学路要対策踏切		-	
			-									
自動車ボトルネック踏切		-	踏切自動車交通遮断量 (台・時)				事故多発踏切		-			
			6,655									
歩行者ボトルネック踏切		-	踏切歩行者等交通遮断量 (人・時)				踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和					
			690				7,345					
歩道狭隘踏切		○	前後道路の 車道幅員 (m)		前後歩道との幅員差 (m)		自動車交通量 (台/日)		歩行者交通量 (人/日)			
			左道路	9.1	1.4	1.4	5,546		369			
			右道路	9.0	1.4	1.4						
踏切内の事故 発生状況 (過去5年)	事故別		件数	死者数	事故発生年：事故履歴			地域・利用者からの要望等				
	踏切事故		0	0	-			地元住民より歩道拡幅の要望がある。				
	道路交通事故		0	0	-							
踏切保安設備 設置状況	賢い踏切			踏切支障 報知装置 (手動)	高規格保安設備				法指定 の状況	計画種別	-	
	設置の 必要性	有無	設置 年度		障害物 検知装置	オーバ-ハング 型警報装置	大型遮断 装置	二段型 遮断装置		指定年	-	
		無	-							-	光式	-
対策実施状況 (H17年度以降)	当該踏切を除却する対策					H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^{※)}						
	-			除却 年度	-	全方位型警報灯の設置 調整中 (構造改良)			完了 年度	H24 H30		
今後の対策方針 対策推進上の課題	【歩道狭隘踏切】 本踏切は車両の通行が多く、前後道路の歩道幅員に比べ踏切道内の歩道幅員が狭いため、歩行者が通行車両と接触する危険性がある。このため踏切改良と歩道整備を道路管理者で検討のうえ、H27年より鉄道事業者と歩道拡幅の協議を開始し、H30年には供用を目標とする。											
備考 (協議状況等)	H27年より鉄道事業者と歩道拡幅の協議を開始し、H30年には供用を目標とする。											

※) 平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。