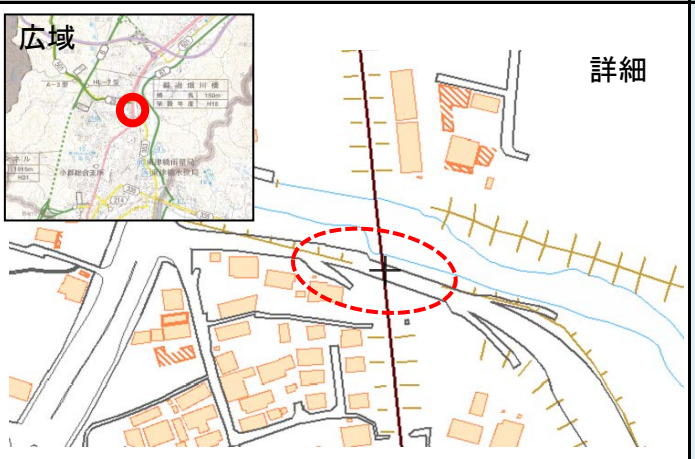
踏切安全通行カルテ

中国－50

よみがな	やないだつつみ	道路名	一般県道新山口停車場上郷線
踏切道名	柳井田堤	（道路管理者名）	山口県
		鉄道路線名	山口線
所在地	山口市小郡下郷字東上村143-8	（鉄道事業者名）	西日本旅客鉄道
地図 （広域及び狭域）	 国土地理院電子国土web	写真 （現況及び対策後）	（対策前） （現況）注意喚起看板設置（H19）

諸元・構造等	踏切種別		第1種	幅員（m）	歩道部（起点寄）	車道	歩道部（終点寄）	交通規制		大型貨物自動車等通行止め（22:00 - 翌5:00）	
								（車両進入防護柵等）		設置していない	
	踏切長（m）		6.0	左道路	0.4	6.3	0.3	歩車道分離方法		白線・黄線	
				踏切道	0.4	7.0	0.3	拡幅指針の該当	歩道のみ拡幅の場合	－	
	横断本数（本）		1	右道路	0.3	6.5	0.2		歩道+車道2車までの拡幅の場合	－	
	交差角（度）		45	迂回路（歩行者）	直近の迂回路	距離（m）		迂回路（自動車）		種類	距離（m）
					－	－				起点寄有り	350
	道路線形	左道路	直線		直近のBF化迂回路	距離（m）	BF化状況	通学路指定状況		○	
		右道路	曲線		－	－	－				

緊急対策踏切の区分及び基準算定データ	開かずの踏切	－	ピーク時遮断時間（分）		通学路要対策踏切	○
			－			
	自動車ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切自動車交通遮断量（台・時）		事故多発踏切	－
			－			
	歩行者ﾎﾞﾄﾙﾈｯｸ踏切	－	踏切歩行者等交通遮断量（人・時）		踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和	
			－		－	
	歩道狭隘踏切	－	前後道路の車道幅員（m）	前後歩道との幅員差（m） 起点寄（左） 起点寄（右）	自動車交通量（台/日）	歩行者交通量（人/日）
			左道路	6.3	0.0	0.0	6,399	3
			右道路	6.5	-0.1	-0.1		

踏切内の事故発生状況（過去5年）	事故別	件数	死者数	事故発生年：事故履歴	地域・利用者からの要望等
	踏切事故	0	0	－	－
	道路交通事故	0	0	－	

踏切保安設備設置状況	賢い踏切			踏切支障報知装置（手動）	高規格保安設備				法指定の状況	計画種別	－
	設置の必要性	有無	設置年度		障害物検知装置	ｵｰﾊﾞｰﾊﾝｸﾞ型警報装置	大型遮断装置	二段型遮断装置		指定年	－
	なし	－	－	○	－	－	－	－		対策状況（完了年）	－

対策実施状況（H17年度以降）	当該踏切を除却する対策			H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策※）		
	単立（協議中）	除却年度	未定	その他＜注意喚起看板設置＞（対策済）	完了年度	H19

今後の対策方針 対策推進上の課題	【通学路要対策踏切】 道路管理者にて、交差点改良事業とあわせた鉄道との立体交差を検討し、平成４年度から鉄道事業者を含めた関係者と単独立体交差化の協議を行っているところである。また、立体交差に係る事業用地の一部が取得できていないことから、除却する時期については未定である。
備考 （協議状況等）	○H 4.10.6　計画協議（立体交差の計画）【道路管理者→鉄道事業者】 ○H 5.2.18　協議回答（計画了承）【鉄道事業者→道路管理者】 ○H13.8.6　計画協議（地下交差部の設計依頼）【道路管理者→鉄道事業者】 ○H15.1.14　協議回答（踏切道の廃止に関する検討を提示）【鉄道事業者→道路管理者】 ○H19.8.22　検討事項への回答（踏切道の廃止）【道路管理者→鉄道事業者】 ○H27.10現在　全体計画等について協議中

※）平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。