

お知らせ

令和2年 10月 29日



国土交通省中国地方整備局
山陰西部国道事務所

同 時 資 料 提 供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

【E9】山陰道 長門・俵山道路 開通後の交通状況のお知らせ ～移動時間が短縮し安全で快適な走行が可能になりました～

令和元年9月8日(日)に開通した山陰道 長門・俵山道路(長門湯本温泉IC～俵山北IC、延長5.5km)について、開通1年後の交通状況等を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

【山陰道 長門・俵山道路の状況】

■所要時間が約5分短縮し、約9割が山陰道を利用！

- ・ 長門市街～長門市俵山地区の移動時間が約5分短縮。
(開通前:約19分⇒開通後:約14分)
- ・ 山陰道を平日:約2,600台/日、休日:約2,900台/日が利用。並行する下関長門線と合計した交通量は、開通前と比べて2割以上増加し、約9割が山陰道を利用。



■俵山地区への移動が安全・円滑となり救急救命活動が飛躍的に向上！

- ・ 走行速度が安定し、横揺れの発生が無くなり安全・円滑な移動が可能に。
- ・ 急カーブ区間を回避することで、搬送時の患者への負担軽減、車内での処置のしやすさが向上。

■長門市街～俵山地区の安定的な物流を支え、安心な日常生活を確保！

- ・ 大寧寺峠の通行止め時の代替路として、俵山地区の安心できる日常生活の確保に寄与。
- ・ 長門市街～俵山地区の物流においてドライバーの運転時の負担軽減、作業の省力化等に寄与。

■長門地域の観光産業の活性化を支援！

- ・ 道路の開通前後で、9～12月の俵山温泉の利用者数が約3千人(5%)増加。
- ・ 九州方面から約50万人が長門市に来訪しており、俵山・長門市街の観光周遊に利用。
- ・ 更なる山陰道延伸が期待されており、山陰道を利活用した広域観光周遊ルートの形成に寄与。

■ナショナルチームのキャンプ受入を支援！

- ・ 世界大会出場のため来日したラグビーカナダ代表チームの事前キャンプ地として使用され、キャンプ期間中、長門・俵山道路の利用により、移動時間を短縮してスムーズな移動に貢献。
※今後も新型コロナウイルスの影響を注視しつつ、引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

【問い合わせ先】

国土交通省 中国地方整備局 山陰西部国道事務所

副所長

山村 嘉治(やまむら よしはる)

(広報担当) 工務課長

前田 邦博(まえだ くにひろ)

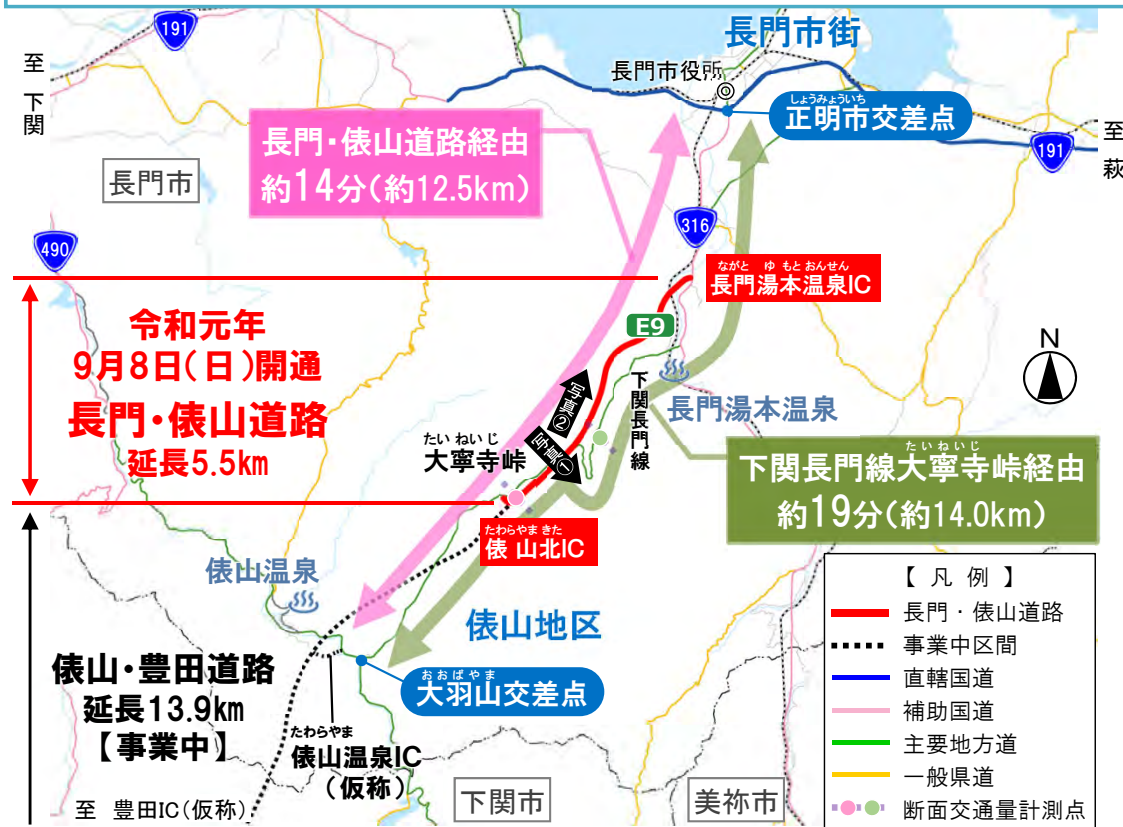
電話番号 (0838)21-3910 (代表) FAX(0838)21-3921 (代表)

山陰西部国道事務所ホームページ <http://www.cgr.mlit.go.jp/saninseibu/>

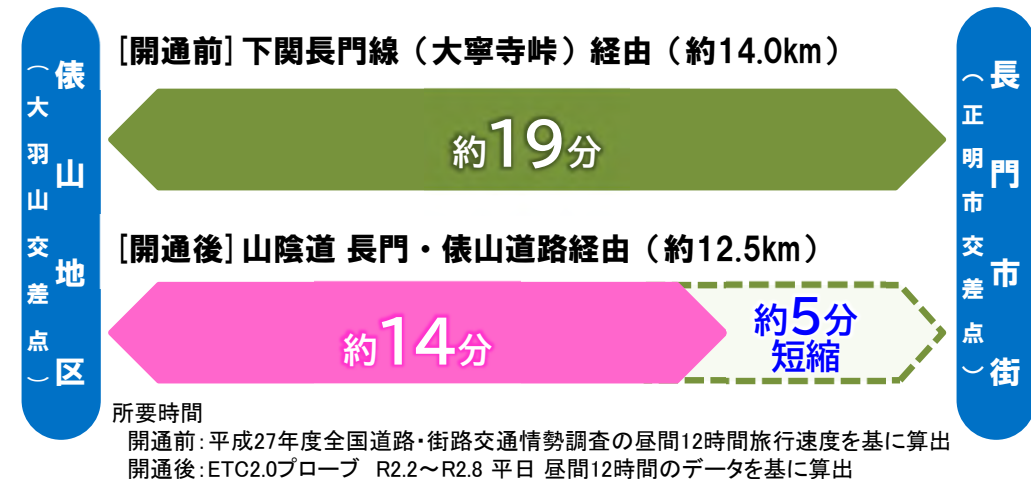
- 1

長門市街～俵山地区の所要時間が約5分短縮し、約9割が山陰道を利用！

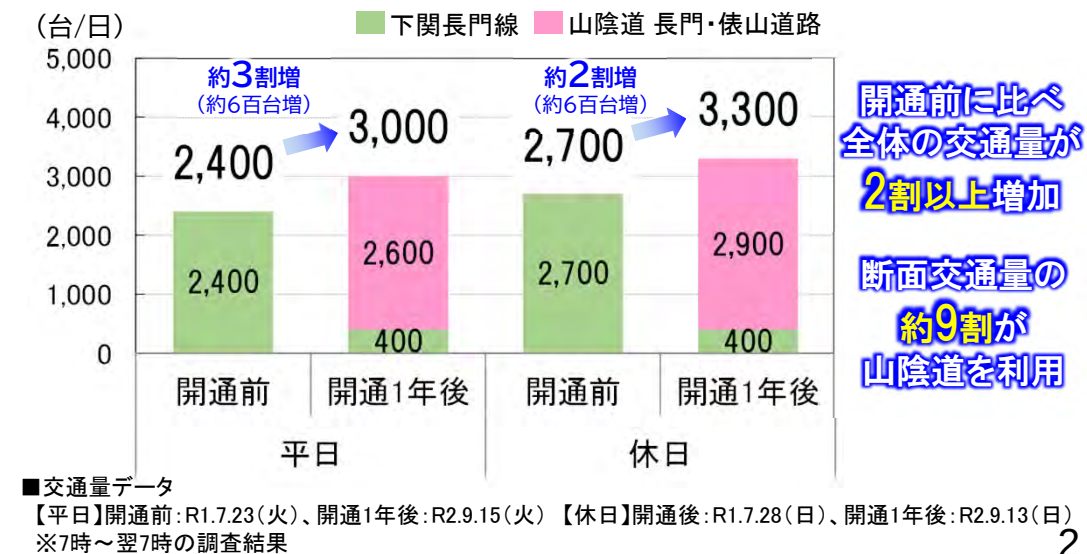
- 山陰道 長門・俵山道路の開通により、長門市街～俵山地区の**所要時間が約5分短縮(約19分→約14分)**しています。
- 山陰道 長門・俵山道路の開通1年後において平日:約2,600台/日、休日:約2,900台/日が利用しており、並行する(主)下関長門線と合計した**交通量は開通前と比べて2割以上増加し、約9割が長門・俵山道路を利用**しています。



【長門市街～俵山地区の所要時間の短縮効果】



【下関長門線および山陰道の交通量の変化】



下関長門線大寧寺峠の状況【写真①】



長門・俵山道路の状況【写真②】



俵山地区への移動が安全・円滑となり救急救命活動が飛躍的に向上！

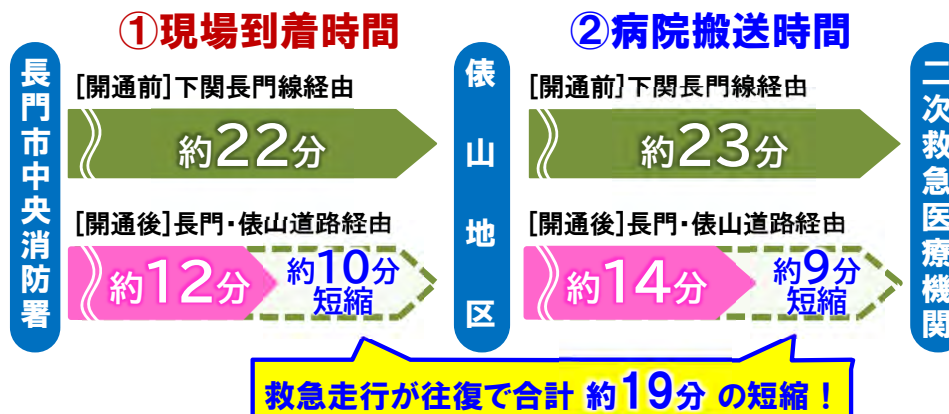
- (主)下関長門線の急カーブ・急勾配が連続する大寧寺峠では加速減速により速度の変動が大きくなり、横揺れが多数発生していました。
- 山陰道 長門・俵山道路の開通により、救急救命活動では俵山地区への到着時間が約10分、病院搬送時間が約9分短縮しました。
- 急カーブ区間を回避することで救急車の横揺れの軽減・到着時間の短縮に加えて、搬送時の患者の負担軽減、車内での処置のしやすさの向上など、中山間地域への救急救命活動の支援につながっています。



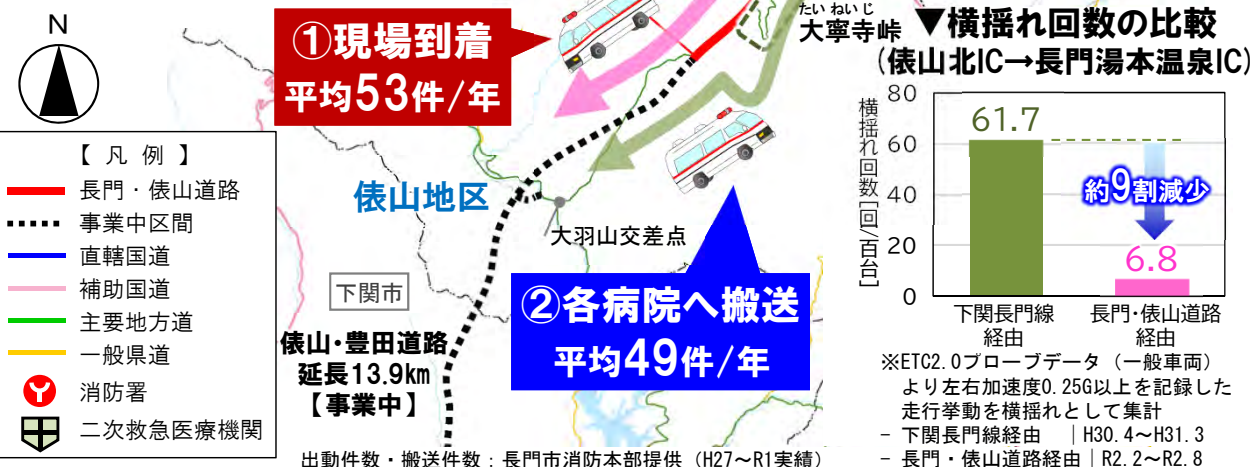
消防署および二次救急医療機関の所在地



【救急走行の短縮効果】



※長門市中央消防署の救急車両でのプローブデータによる実測結果より(開通前:H27.12~H28.2 開通後:R2.8.25~R2.10.3)
 ※俵山地区は大羽山交差点通過時、長門市街の各病院までは正明市交差点通過までの時間および長門市中央消防署へのヒアリング結果をもとに算出



関係者・地域の声



長門市消防本部

- ・道路の開通により、俵山地区への救急救命活動の時間短縮が図られました。
- ・大寧寺峠の急カーブ区間を回避できることで、横揺れや低速度運転が少なくなり車内での処置がしやすく、患者の負担軽減が図られています。(R2年8月ヒアリング調査結果)

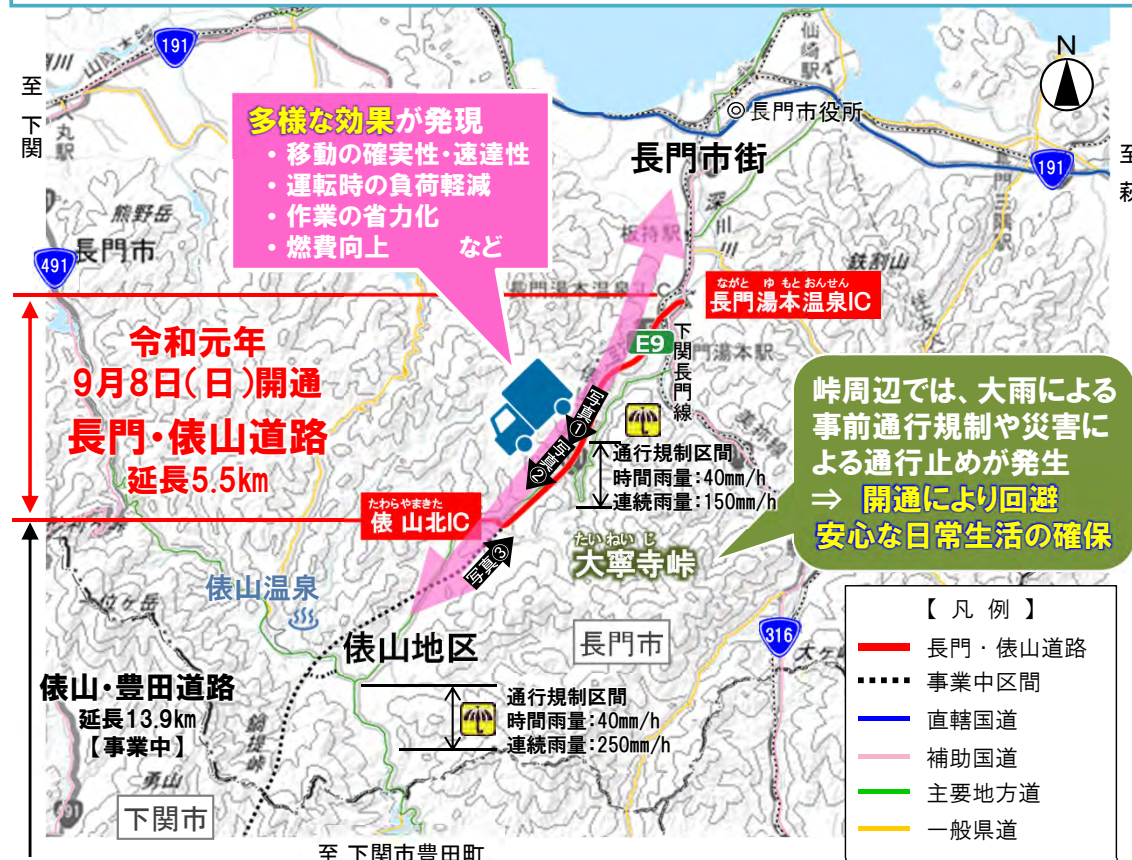


俵山地区住民

- ・急病やケガの際に長門市街の病院に行きやすくなりました。万が一救急車を呼ぶような場合でも、開通前よりも早く来てくれるという安心感が生まれました。[50代 会社員 男性]
 (R2年2月俵山地区住民アンケート結果 自由意見より)

長門市街～俵山地区の安定的な物流を支え、安心な日常生活を確保！

- 山陰道 長門・俵山道路は、事前通行規制や災害により通行止めが発生する下関長門線大寧寺峠の代替路として、通行止めにより支障をきたされることがあった長門市街～俵山地区間の移動に加え、**俵山地区の安心できる日常生活を確保することに寄与しています。**
- 長門市街～俵山地区方面の出荷・配送等において確実性・速達性が向上するとともに、**ドライバーの運転時の負荷軽減、作業の省力化、コスト削減等の効果が発現しています。**



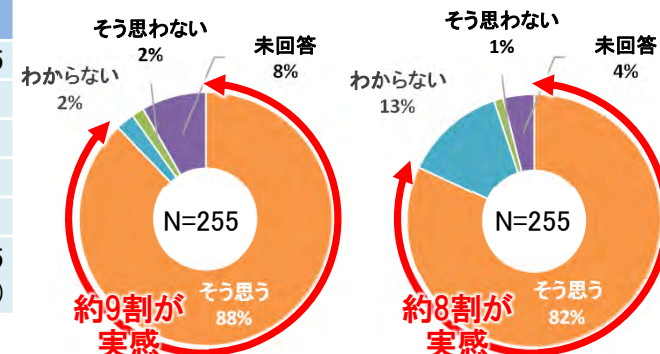
下関長門線 大寧寺峠の通行止め状況

年度	発生件数	事前通行規制	規制時間 (h:m)
H21	2	0	1,684:35
H25	1	1	4:00
H27	1	0	10:10
H30	1	1	7:30
H31/R1	1	1	3:00
合計	6	3	1,709:15 (約71日)

※事業化したH20年度以降を整理
資料: 山口県

【俵山地区の住民アンケート結果】
(R2年2月実施[回答率約6割])

運転・移動のストレス・大雨や大雪による大寧寺峠の疲労度が軽減した 通行止め等の心配が減った



関係者・地域の声



長門市街の
物流事業者

- ・ドライバーの運転時の安心感だけでなく、燃費の向上、カーブ区間での荷崩れ対応の省力化、大雨や冬期の通行止めによる遅延リスクの減少を実感しています。
(R2年9月ヒアリング調査結果)



俵山地区住民

- ・市街へ通勤しているが、大寧寺峠で頻繁に発生する通行止めや片側交互通行を避けることができ、安全性も増しました。日々の移動のストレスが減りました。[50代 男性]
(住民アンケート結果 自由意見より)



俵山地区住民

- ・大雨や大雪など天候の悪い時にいつ通行止めになるか不安な日が続いていましたが、安心できるようになり感謝しています。[60代 女性] (住民アンケート結果 自由意見より)

出典: 国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」をもとに国土交通省 山陰西部国道事務所で作成

写真①下関長門線



写真②下関長門線



写真③長門・俵山道路

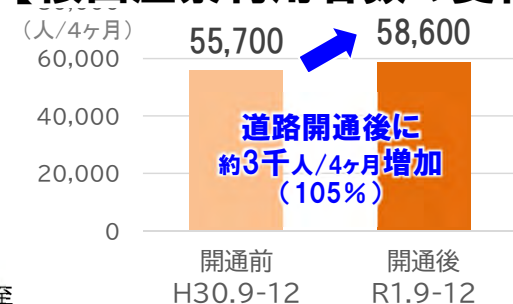


長門地域の観光産業の活性化を支援！

- 山陰道 長門・俵山道路の開通後、**俵山温泉の9～12月の利用者数**が開通前の同時期との比較で**約3千人(5%)増加**しました。
- 九州方面から約50万人が長門市に来訪しており、**俵山地区と長門市街の観光周遊に長門・俵山道路が利用**されています。
- 新型コロナウイルスの影響による観光客数の落ち込み対策として、長門市では需要喚起の観光キャンペーンを行っています。最大限効果を発現させるために更なる山陰道延伸が期待されており、**山陰道を利活用した広域観光周遊ルート**の形成に寄与します。



【俵山温泉利用者数の変化】 令和2年9月連休時の俵山温泉



※新型コロナウイルス感染症の感染拡大前で比較
 資料：長門市観光政策課提供



関係者・地域の声



・長門の市街地に行く事が大変便利で良くなりました。温泉に来られた人も喜んでいました。温泉に来る人が多くなったように思います。
 [70代 男性 旅館業] (R2年2月住民アンケート結果 自由意見より)



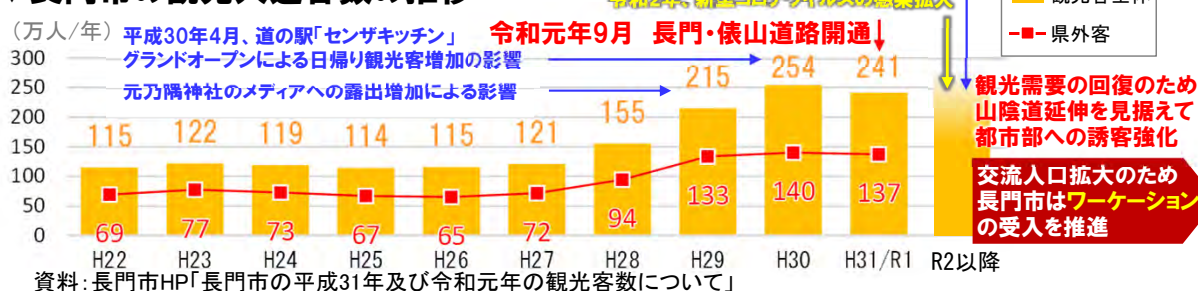
・大寧寺峠は道がカーブだったり狭かったりしますが、大型バス等が気軽に俵山に来やすくなりました。
 [30代 男性 会社員] (R2年2月住民アンケート結果 自由意見より)



・観光需要喚起のため、7月から「ながと泊まっ得キャンペーン」を実施しており、今後の山陰道延伸を見据えて福岡・広島エリア等都市部からの誘客に向けたプロモーションを強化していきたいです。

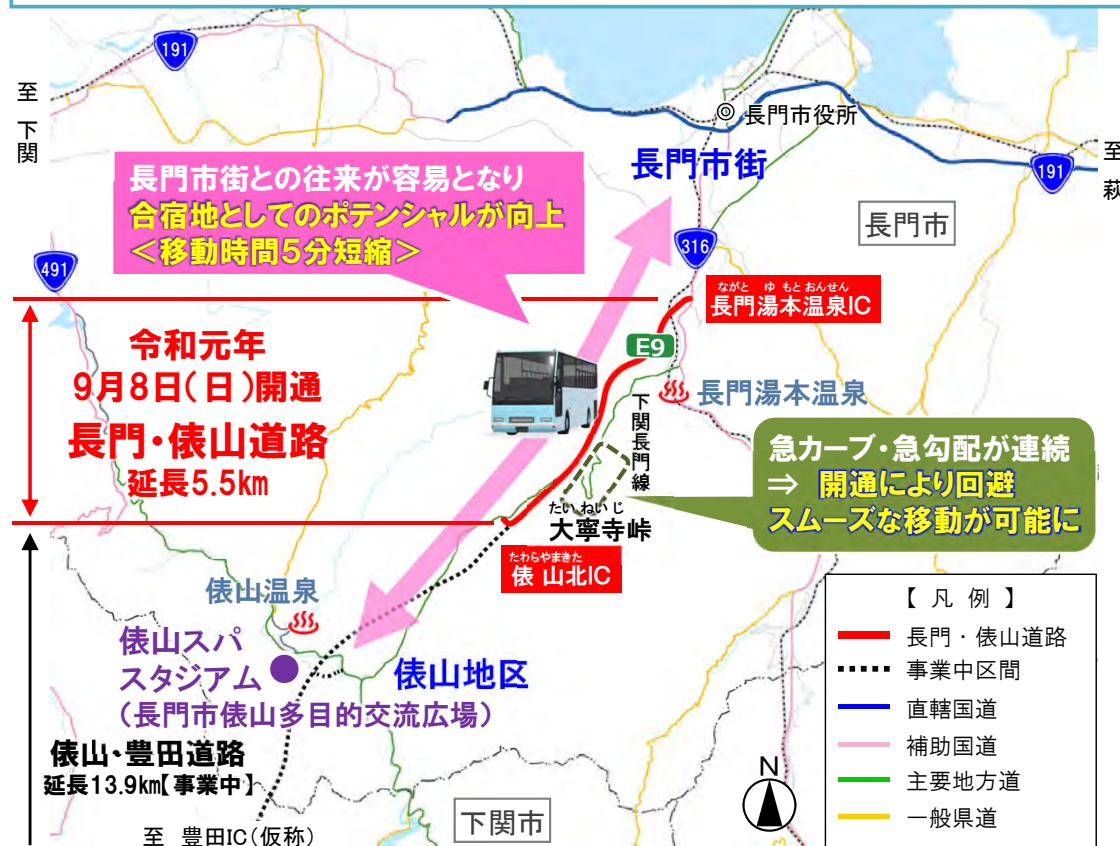
■「ながと泊まっ得キャンペーン」とは
 キャンペーンに参加する長門市内宿泊施設の「ながと泊まっ得キャンペーン対象宿泊プラン」を予約することで、特典として市内の店舗で使える「商品券」が付くもの。

▼長門市の観光入込客数の推移



ナショナルチームのキャンプ受入を支援！

- 山陰道 長門・俵山道路の開通により利便性が向上した俵山スパスタジアムは、世界大会出場のため来日したラグビーカナダ代表チームの事前キャンプ地として使用され、**キャンプ期間中、長門・俵山道路の利用により、移動時間の短縮、カーブ区間を回避することで選手たちのスムーズな移動に貢献しました。**
- 合宿地として好条件が揃っていることをPRし、さらなる**スポーツ合宿の誘致促進および地域の活性化が期待**されます。



【ナショナルチームのキャンプ受入】

- 世界大会出場のため来日したラグビーカナダ代表チームが、事前キャンプのため令和元年9月12日から9月22日まで長門市に滞在した。
- キャンプ期間中、選手団および関係者・報道関係者のスムーズな移動の支援に加え、期間中3回行われた公開練習には市民や観光客など延べ1,850人が俵山スパスタジアムを訪れた。
- 選手・スタッフが長門市内の体験型周遊観光に参加し、その様子が選手・スタッフ自身のSNSを通じて発信され、長門市の知名度の向上に繋がった。

山陰道 長門・俵山道路を走行する
選手団を乗せたバス俵山スパスタジアムでの公開練習
(令和元年9月13、14、16日実施)俵山温泉での
選手団散策風景
写真：長門市提供

関係者・地域の声

長門市
観光政策課
(R2年9月
ヒアリング調査結果)

- ・俵山スパスタジアムは、トレーニングに集中できる自然豊かな環境と温泉地がすぐそばにあるという立地条件に加えて、長門・俵山道路が開通したことによって利便性も向上しました。
- ・長門市は東京2020オリンピック・パラリンピック競技大会におけるホストタウンに登録されており、合宿地としての好条件が揃っていることをPRし、引き続きスポーツ合宿の利用が増えるよう努めていく予定です。

- ・俵山スパスタジアムの利用が増え、サッカーやラグビーのキャンプが多くなる事を望みます。[50代 男性] (R2年2月俵山地区住民アンケート結果 自由意見より)

■施設の概要

- 天然芝グラウンド1面(11,560㎡)
- 人工芝グラウンド1面(11,470㎡)
- 土グラウンド1面(8,090㎡)
- 管理棟
(事務室、トイレ、シャワー室、多目的ホール)
- クラブハウス
(ロッカールーム、医務室、チームルーム、マルチメディアールーム等)
- 駐車場(130台収容)

俵山スパスタジアム
(長門市俵山多目的交流広場)