



お知らせ

資料提供先

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ
萩市政記者クラブ

【E9】山陰道(三隅^{みすみ}～長門^{ながと})の道路計画について 皆様のご意見をお聞かせください

山陰道(三隅^{みすみ}～長門^{ながと})の道路計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査及びヒアリング調査を行いますのでお知らせします。皆様のご協力をよろしくお願いします。

○調査内容 : 以下の対策案を検討する際に配慮すべき(重要)と思う事項(別添1)

○アンケート:(調査期間)令和3年12月15日(水)～令和4年2月28日(月)

※作業の都合により配布日が前後する場合があります。

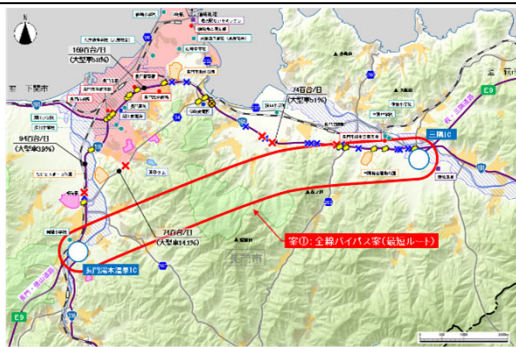
(調査対象)・長門市、旧萩市の地域住民に郵送配布

・道の駅や官公庁等にアンケート票を設置(別添2)

○ヒアリング:(調査期間) 令和4年2月下旬までに実施(予定)

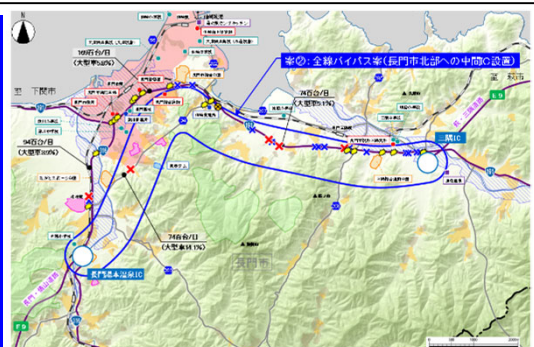
(調査対象)・関係自治体や関係団体、企業等へ訪問などにより実施

案A



全線バイパス案(最短ルート)

案B



全線バイパス案
(長門市北部への中間IC設置)

■問い合わせ先

●国土交通省 中国地方整備局 山陰西部国道事務所

副 所 長

(広報担当)工務課長

TEL:(0838)21-3910(代表) FAX(0838)21-3921(代表)

やまむら よしはる
山村 嘉治
くらもと なおゆき
蔵本 直行



計画検討に関する第2回アンケート・山陰道（三隅～長門）

みすみ ながと
山陰道(三隅～長門)の計画に向けて
 ～「三隅～長門」の対策案に、みなさまのご意見をお聞かせください～

山陰道は、鳥取県鳥取市を起点とし、島根県を經由し、山口県下関市に至る総延長約380kmの広域道路ネットワークであり、山陰地方の地域経済の活性化、観光の振興、災害に強い道路ネットワークの確保を主な目的として整備を進めています。

今回のアンケートは、三隅～長門間のルート帯（案）を検討していく上での留意事項（重視すべき項目）について、ご意見を伺うものです。

前回に引き続き、本調査へご協力いただきますよう、お願いいたします。

また、結果につきましては、集計してホームページ等で公表させていただきます。

第1回アンケートでは、平成30年12月～平成31年1月にかけて「どのような道路にすべきか」について、約7,800件のご回答を頂きました。ご協力ありがとうございました。

- 今回のアンケートへの回答は、インターネットでも回答可能です。

Webアンケート

<http://www.cgr.mlit.go.jp/saninseibu/misuminagato.html>

二次元コード



- 山陰道の上位計画における位置づけや地域・交通の状況と課題について、国土交通省ホームページでご覧になれます。

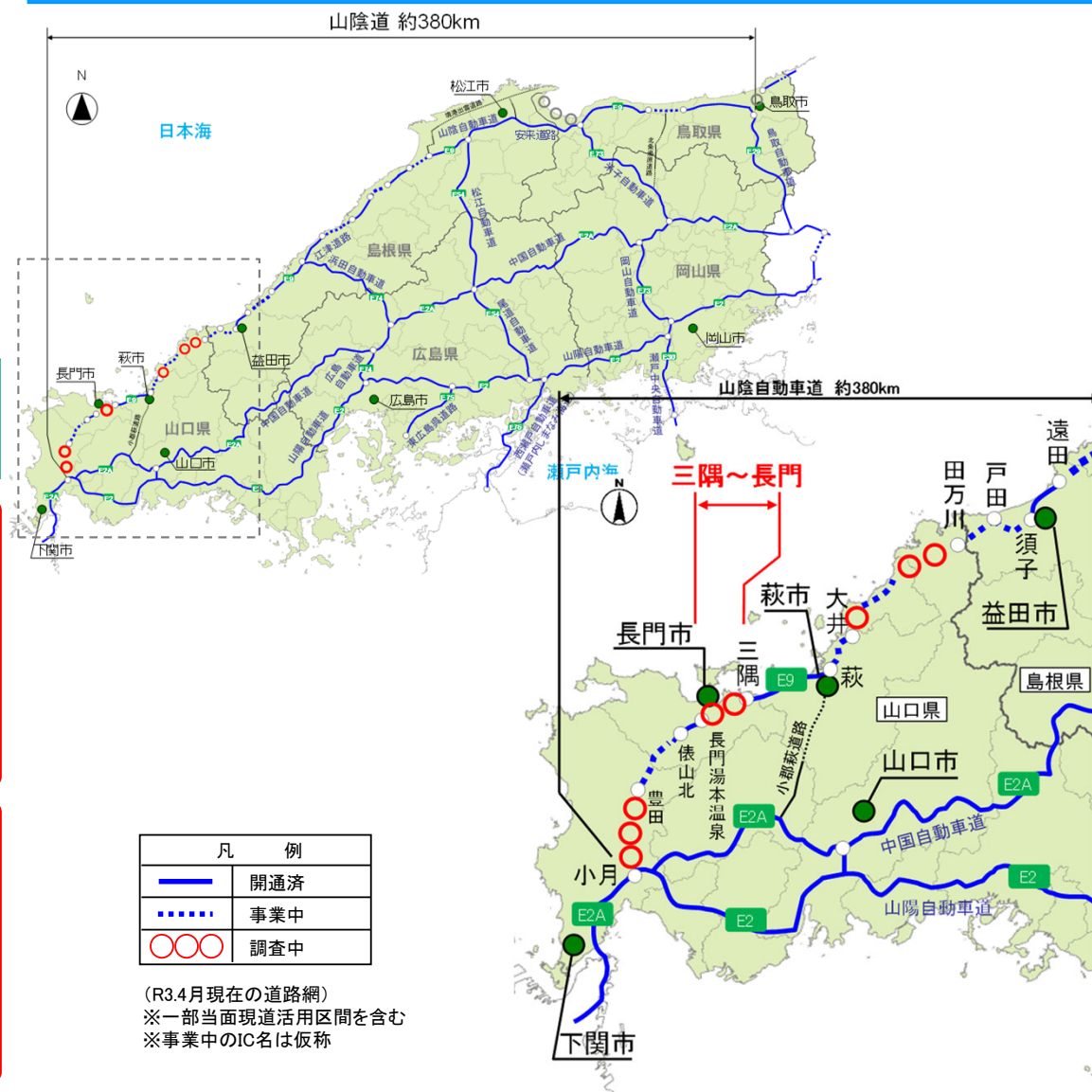
国土交通省ホームページ

<http://www.cgr.mlit.go.jp/saninseibu/background.html>

二次元コード



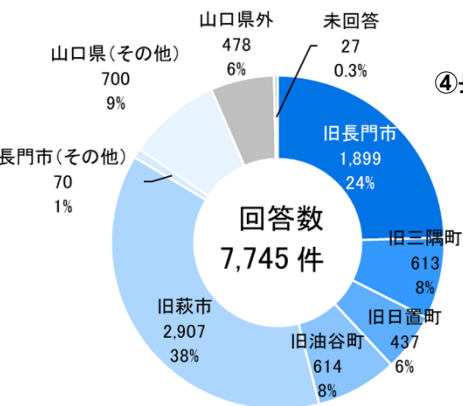
■ このアンケートの対象は、三隅～長門の区間です。



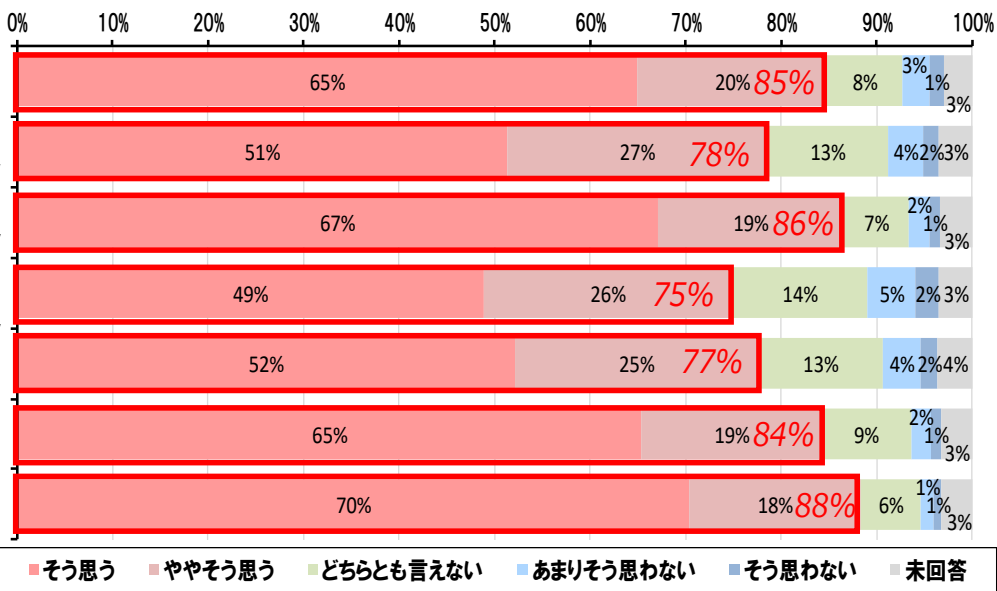
第1回意見聴取にご協力いただきありがとうございました。 みなさまにお聴きしたご意見の結果と今回のアンケートに至る経緯をご説明します。

三隅～長門間の対策案について(第1回アンケート)

平成30年12月～平成31年1月の意見聴取では三隅～長門間の対策案について重要と思われる項目について意見を聴取させていただき、約7,800件のご意見をいただきました。



- ①九州・下関方面から長門・萩への広域な物流を支える道路
- ②長門市中心部に位置する農水産加工品の生産拠点等とのアクセス性に優れ、地場産業を支える道路
- ③九州・下関方面から長門・萩への広域な観光周遊性に優れる道路
- ④長門市が交流拠点に位置づけている「道の駅センザキッチン」と、長門市の地域拠点(三隅、日置、油谷)や観光拠点(湯本、俵山)とのアクセス性に優れる道路
- ⑤長門地域の医療拠点のある長門市中心部への速達性を向上させ、安定走行できる道路
- ⑥事故が少なく安心して走れる道路
- ⑦災害時の救援物資輸送など地域支援に有効に機能する道路



みなさまからのご意見の一例

- ・7月の豪雨災害時、山陽道が通行止めになり物流等かなりの影響を受けた。山陽道の迂回路としても機能するような道路を早急に整備してもらいたい(物流)。
- ・ICの位置、道路の通る場所により長門市全体が単なる通過点となる可能性が非常に大きいと思う。観光だけでは全く将来に希望は持てないので地場産業の発展につながる道路を計画してほしい(地域産業)。
- ・日本海側と瀬戸内側の交通をスムーズにし、観光の新しい可能性を生み出すのに必要な道。出来れば観光地へのアクセスを考慮した道路にして欲しい(観光)。
- ・「センザキッチン」があるのだからこの道路が役立つようにすると良い。現在の国道191号から入ると、せまい道路で渋滞する。せっかくのチャンスです。再考願いたい(拠点アクセス)。
- ・物流や観光面において重要な要因はあるが、やはり地元において救急、災害時のときに役立つ道路にしてほしい(救急医療)。
- ・車で走っていてスムーズに走りたい人も、安全運転を心がけたい人もイライラせずに安心して走れる道路にしてほしいです(交通安全)。
- ・山陰全体をつなぎ、地域が発展できるようにするべき。現在、他に迂回路がないため、災害の時には陸の孤島になってしまうのを防ぐようにする(災害)。
- ・長門は、自然豊かで、きれいな海と山があり、動物も沢山います。生態系を崩さず、自然破壊にならないようにお願いします(環境への配慮)。
- ・道路周辺の住民の方が住みにくならないようにしてほしい。騒音、通行する車の振動など、新しい道路周辺の住民の方ができてよかったと感じる環境にしてほしい(生活への影響)。
- ・優良農地や果実園等、生活の基盤としている箇所に配慮して、整備していただけたらと思います(生活への影響)。
- ・道路工事中の時、車の流れを妨げる事を少なくしてほしいです(工事の影響)。
- ・予算をかけ過ぎないよう、しっかり計画を立てて、整備をしてほしい(建設費)。
- ・道路整備は大賛成だが以前のように公園や手間のかかる植木は不必要であり、後々維持管理費がかからないようシンプルにする(維持管理費)。
- ・市内の人口減少で、交通量が少なくなるので道路を作る必要はない(整備必要性)。

皆様からいただいたご意見を踏まえて5つの政策目標※を設定しています。

※政策目標とは・・・政策（対策）の実施により、実現しようとする目標

産業の活性化



港湾や生産拠点、消費地との連絡性が良く、広域物流の効率化や円滑な物資等の輸送ができること。

観光振興の促進



観光や地域間交流を促進できること。

救急医療の速達性・ 確実性の確保



救急病院への移動や広域的な救急搬送が円滑にできること。

交通安全の確保



カーブや急な坂が少なく、広い道路を安全に走行できること。

災害時に強い 道路ネットワークの確保



災害に備え、広域的な支援ルートが確保できること。

周辺地域と道路の現状をご紹介します。

周辺地域と道路の現状



災害時の懸念

- 主要幹線道路沿いに土砂災害警戒区域や洪水時浸水想定区域が存在しており、防災上脆弱である。
- 長門市内に向かう道路網の多重性は低い。



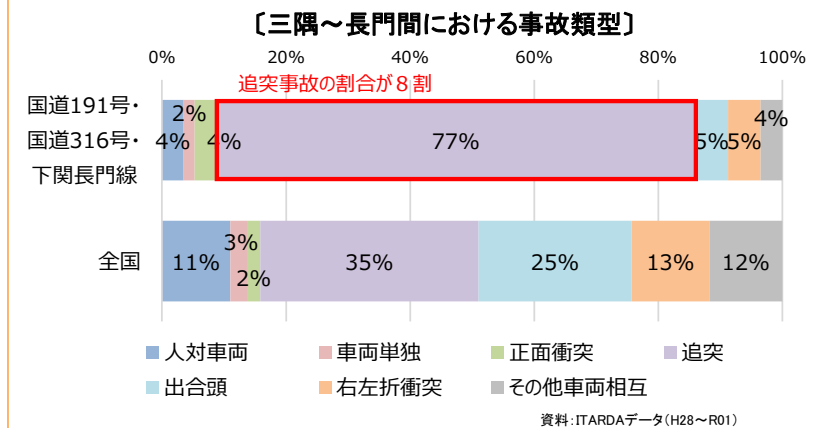
▲ 国道316号における被災状況(通行止め: 4日間)
(H22.7.14 長門市湯本四ノ瀬)



▲ 国道191号・316号における被災状況(冠水時間: 2時間)
(H27.8.25 正明市交差点)

交通事故の状況

- 対象区間には、全国平均死傷事故率(51.0件/億台キロ)を上回る箇所が多数存在。
- 全国平均に比べ、追突事故の割合が多い。



▲ 国道316号における事故発生状況
(H27.3.17 長門市深川湯本)

三隅～長門間の対策案の特徴

評価項目		番号	評価のポイント	【案①】全線バイパス案 (最短ルート)	【案②】全線バイパス案 (長門市北部への中間IC設置)
				延長約8km 設計速度80km/h 【自動車専用道路】	延長約10km 設計速度80km/h 【自動車専用道路】
道路整備による効果・改善点	産業の活性化	①	九州・下関方面から長門・萩への広域な物流を支える道路(下関市～萩地方卸売市場の広域物流の速達性)	下関市から萩地方卸売市場への速達性が向上(現況に比べ萩地方卸売市場まで約11分短縮)	下関市から萩地方卸売市場への速達性が向上(現況に比べ萩地方卸売市場まで約10分短縮)
		②	長門市中心部に位置する農水産加工品の生産拠点等とのアクセス性に優れ、地場産業を支える道路(下関市～仙崎漁港へのアクセス性)	中間ICがないため、下関市から仙崎漁港へのアクセス性は向上しない(現況に比べ短縮しない)	長門市北部への中間ICを設置するため、下関市から仙崎漁港へのアクセス性が向上(現況に比べ約7分短縮。信号交差点12箇所回避)
	観光振興の促進	③	九州・下関方面から長門・萩への広域な観光周遊性に優れる道路(下関市～観光拠点(萩市)の広域観光周遊の速達性)	下関市から観光拠点(萩市)への速達性が向上(現況に比べ約11分短縮)	下関市から観光拠点(萩市)への速達性が向上(現況に比べ約10分短縮)
		④	長門市の観光拠点(仙崎)とのアクセス性に優れる道路(下関市～観光拠点(仙崎)へのアクセス性)	中間ICがないため、観光拠点(仙崎)へのアクセス性は向上しない(現況に比べ短縮しない)	長門市北部への中間ICを設置するため、観光拠点(仙崎)へのアクセス性が向上(現況に比べ約7分短縮。信号交差点12箇所回避)
	救急医療の速達性・確実性の確保	⑤	長門地域の医療拠点への速達性・確実性が確保できる道路(救急医療機関が立地する長門市中心部への安定搬送)	中間ICがないため、長門市中心部への代替路とならず、救急医療機関への安定搬送が確保されない	長門市北部への中間ICを設置するため、長門市中心部への代替路として機能し、救急医療機関への安定搬送が確保
	交通安全の確保	⑥	事故が少なく安心して走れる道路	バイパス整備により通過交通が転換し、安全性が向上(死傷事故率全国平均以上の箇所を16箇所回避)	バイパス整備により通過交通が転換し、安全性が向上(死傷事故率全国平均以上の箇所を16箇所回避)
	災害時に強い道路ネットワークの確保	⑦	災害時の救援物資輸送など地域支援に有効に機能する道路の確保	中間ICがないため、長門市街地への代替路としては機能しない	長門市北部への中間ICを設置するため、長門市街地への代替路として機能
配慮すべき点	環境への影響	⑧	自然環境への影響	重要な自然環境を概ね回避するため、自然環境への影響は小さい	重要な自然環境を概ね回避するため、自然環境への影響は小さい
	生活への影響	⑨	生活環境への影響(地域分断)	山側に回避することで地域分断はほぼ発生しない	山側に回避することで地域分断はほぼ発生しない
		⑩	移転等が必要な家屋	少ない	多い
	工事の影響	⑪	工事中の交通規制の影響	新設での道路整備となるため、工事中の現道における交通規制の影響が少ない	新設での道路整備となるため、工事中の現道における交通規制の影響が少ない
	建設費	⑫	建設に要する費用	約450～500億円	約500～550億円

第2回アンケート案（質問事項）

○「対策案（ルート帯案）」、「インターチェンジ」について確認

【アンケート質問票】 （回答はがきに記載してください）

提示した対策案に対して、みなさまが重視される事項についてご意見いただき、対策案決定の参考にいたします。

質問1 山陰道を整備することとなった場合に2つのルート帯(案)を検討していますが、地域(長門市・萩市)にとって望ましい案を考える際に何が重要と思いますか？
以下の重視すべき項目①～⑬から、**特に重視すべきと思われる項目**について**最大3つ**まで選んでいただき、**番号とその理由や内容**をお書きください。

- ① 九州・下関方面から長門・萩への広域な物流を支えること
- ② 長門市中心部へのアクセス性が向上し、地場産業を支えること
- ③ 九州・下関方面から長門・萩への広域な観光周遊性に優れること
- ④ センザキッチン等の長門市の観光拠点とのアクセス性に優れること
- ⑤ 長門地域の救急医療機関への安定搬送が確保できること
- ⑥ 事故が少なく安心して走れること
- ⑦ 災害時の救援物資輸送など、長門市街地への地域支援に有効に機能すること
- ⑧ 自然環境への影響が小さいこと
- ⑨ 地域分断などが発生せず、生活環境への影響が少ないこと
- ⑩ 移転等が必要な家屋が少ないこと
- ⑪ 工事中の交通規制の影響が小さいこと
- ⑫ 建設に要する費用が安いこと
- ⑬ その他（上記以外で重視すべき項目についてご自由にお書きください）

質問2 長門市内へのアクセスを検討する際に、どのような施設・拠点等にアクセスすべきと思いますか？ご自由にお書きください。

質問3 その他、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良いと思うことなどがありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

- 回答方法 回答は、右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。
- 締め切り **令和4年2月28日(月)まで** に投函願います。

※回答はがき(おもて面)も裏面も回答ください。

【回答はがき（うら面）】

ミシン目

（質問1）

アンケート質問票に示している重視すべき項目①～⑬のうち、**特に重視すべきと思われる項目**について、**最大3つ**まで選んでいただき、**番号とその理由・内容**をお書きください。

特に重視すべき
項目の番号
(一枠に1つ)

特に重視すべき理由・内容
(特に意見が無い場合は空欄でも構いません。)

（質問2）

長門市内へのアクセスを検討する際に、どのような施設・拠点等にアクセスすべきと思いますか？ご自由にお書きください。

（質問3）

その他、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良いと思うことなどがありましたら、ご自由にお書きください。



アンケート設置箇所（予定）

管理番号	県	市町村	施設名
1	山口	下関市	道の駅 蛸街道西ノ市
2			道の駅 きくがわ
3			下関市役所 菊川総合支所
4			下関市役所 豊田総合支所
5			国土交通省山口河川国道事務所下関国道維持出張所
6		萩市	道の駅 萩さんさん三見
7			萩市役所 本庁
8			山口県 萩土木建築事務所
9			国土交通省山陰西部国道事務所
10			国土交通省山口河川国道事務所山口国道維持出張所萩分室
11		防府市	国土交通省山口河川国道事務所
12		長門市	道の駅 センザキッチン
13			山口県立劇場 ルネッサながと
14			湯本温泉（恩湯）
15			湯免温泉（ふれあいセンター）
16			俵山温泉（白猿の湯）
17			長門市役所 本庁
18			長門市役所 三隅支所
19			長門市役所 日置支所
20			長門市役所 油谷支所
21			山口県 長門土木建築事務所
22			ラポールゆや