

お知らせ

資料提供先 岡山県政記者クラブ

# 令和5年度 中国地方整備局岡山県関係直轄予算概要 (河川、道路、港湾分)

岡山河川事務所

高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所

岡山国道事務所

宇野港湾事務所

## 問い合わせ先

(河川関係) 岡山河川事務所 TEL 086-223-5101 (代表)  
090-7970-7891 (夜間・休日)  
副所長 よねだ 米田 まさふみ 昌史 (内線204)  
工務課長 おかもと 岡本 いさお 功 (内線311)

高梁川・小田川緊急治水対策河川事務所

TEL 086-697-1022 (工務課)  
090-7970-7890 (夜間・休日)  
副所長 はまもと 濱本 けんたろう 賢太郎 (内線204)  
工務課長 ふじい 藤井 やすひろ 泰宏 (内線311)

(道路関係) 岡山国道事務所 TEL 086-214-2220 (代表)  
080-6317-3768 (夜間・休日)  
副所長 きりたに 桐谷 ふみあき 文昭 (内線204)  
工務課長 みやじ 宮地 まこと 誠 (内線411)

(港湾関係) 宇野港湾事務所 TEL 086-522-0507 (工務課)  
080-2923-3657 (夜間・休日)  
副所長 おおえ 大江 よしひと 吉仁 (内線630)  
工務課長 むらまつ 村松 たけあき 剛昭 (内線631)

# 目 次

1. 令和4年度 直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）・・・・・・・・・・ 1

2. 事業箇所別説明資料

## ①河 川 事 業

**事業推進** よしいがわ 吉井川河川改修事業  
～岡山平野を洪水から守る事業～  
よしいがわにしこうざい  
（吉井川西幸西地区）・・・・・・・・・・ 2

**事業推進** あさひがわ 旭川河川改修事業  
～岡山市街地を洪水から守る事業～  
あさひがわえざき  
（旭川江崎地区）・・・・・・・・・・ 3

**事業推進** たかはしがわ 高梁川河川改修事業  
～倉敷市の観光・工業の中心地を守る治水対策事業～  
にしあちちょうにしはら かたしまちょう  
（西阿知町西原～片島町地区）・・・・・・・・・・ 4

**事業推進** 河川激甚災害対策特別緊急事業  
「まび真備緊急治水対策プロジェクト」・・・・・・・・・・ 5

## ②道 路 事 業

**事業推進** 一般国道2号 たましま かさおか 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、かさおか 笠岡バイパス・・・・・・・・・・ 6

**事業推進** 一般国道180号 おかやまかんじょうみなみ 岡山環状南道路・・・・・・・・・・ 7

**新規着手** 一般国道180号 そうじゃ いちのみや 総社・一宮バイパス・・・・・・・・・・ 8

**新規着手** 一般国道180号 そうじゃ 総社防災・・・・・・・・・・ 9

**新規着手** 一般国道53号 かながわ 金川交差点他改良・・・・・・・・・・ 10

**新規着手** 一般国道53号 ちゅうおうちゅうがっこう 中央中学校交差点改良・・・・・・・・・・ 11

**事業推進** 一般国道30号 ふじた 藤田電線共同溝・・・・・・・・・・ 12

**トラック・バス渋滞ポイントにおける対策**

国道2号 伊部東交差点 . . . . . 13

### ③ 港湾事業

事業推進 <sup>みずしま</sup>水島港国際物流ターミナル整備事業 . . . . . 14

# 1. 令和5年度 岡山県関係直轄予算総括表（河川、道路、港湾分）

（単位：百万円）

区 分	事 業 費		対前年度比	備 考
	令和4年度	令和5年度		
河川関係	7,573	7,621	1.01	
道路関係	16,431	17,375	1.06	
港湾関係	3,450	1,900	0.55	
合 計	27,454	26,896	0.98	

（注）※事業費はいずれも年度当初予算額

※業務取扱費を除く。

※河川関係について、河川維持修繕費、堰堤維持費は含まない。

※道路関係について、道路調査、維持管理・交安Ⅱ種は含まない。

よしいがわ  
**吉井川河川改修事業**  
～岡山平野を洪水から守る事業～

**河-10**

事業費141百万円  
※吉井川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

よしいがわ  
吉井川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があります。河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に高潮堤防整備を実施します。

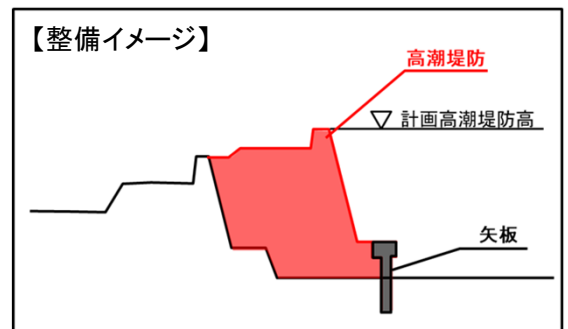


2. 事業箇所

おかやましひがしくにしこうざい  
岡山県岡山市東区西幸西地先

3. 令和5年度 予定事業内容

よしいがわにしこうざい  
吉井川西幸西地区において、堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、事業完了後に平成16年8月高潮(既往最高潮位)が再び発生した場合においても、浸水被害が防止されます。

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

あさひがわえざき

旭川江崎地区は堤防の高さと幅が不足した状態で、流下能力が著しく不足しています。該当地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に築堤等を実施します。

#### 2. 事業箇所

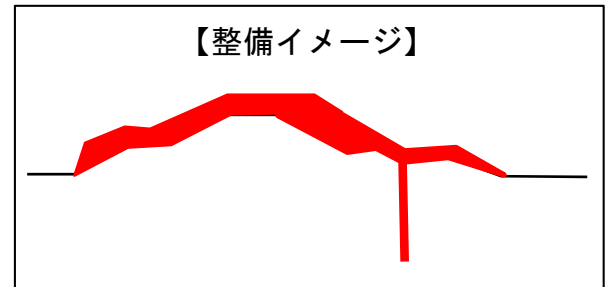
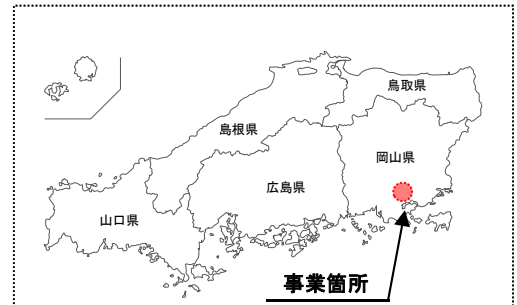
おかやましなかくえざき

岡山県岡山市中区江崎地先

#### 3. 令和5年度 予定事業内容

あさひがわえざき

旭川江崎地区において、築堤等を実施します。



堤防整備の状況

#### 4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、浸水被害を軽減します。

## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

たかはしがわ

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しています。

近年では、平成30年7月豪雨により、小田川おだがわにおいて2箇所が決壊し、倉敷市真備町くらしき まびちょうでは甚大な浸水被害が発生しています。

このため、高梁川水系たかはしがわにおける流域治水の一環として、「倉敷市の観光・工業の中心地を守る治水対策事業」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

## 2. 事業箇所

くらしき にしあちちょう にしはら かたしまちよう

岡山県倉敷市西阿知町西原～片島町地先

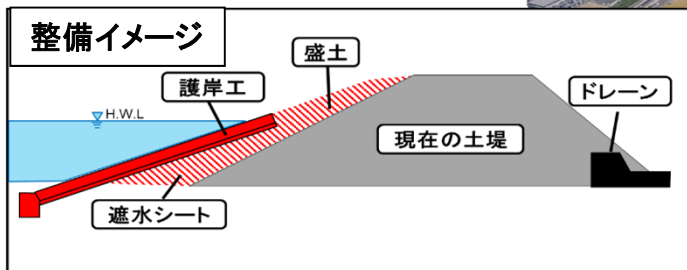
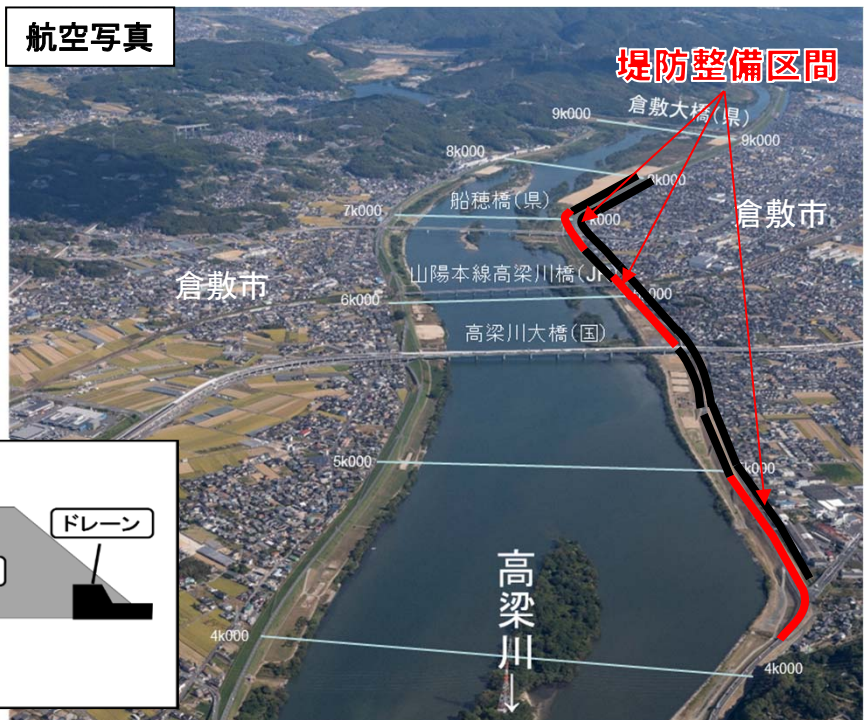


## 3. 令和5年度 予定事業内容

にし あちちょうにしはら かたしまちよう まきだおし

西阿知町西原～片島町(巻倒)地区において、堤防整備等を実施します。

## 航空写真



## 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水を安全に流すことができます。

まび  
**「真備緊急治水対策プロジェクト」**  
**河川激甚災害対策特別緊急事業**

**河-13**

国:事業費5,545百万円

**1. 事業の必要性及び概要**

**完成予定**

平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川(末政川・高馬川・真谷川)では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

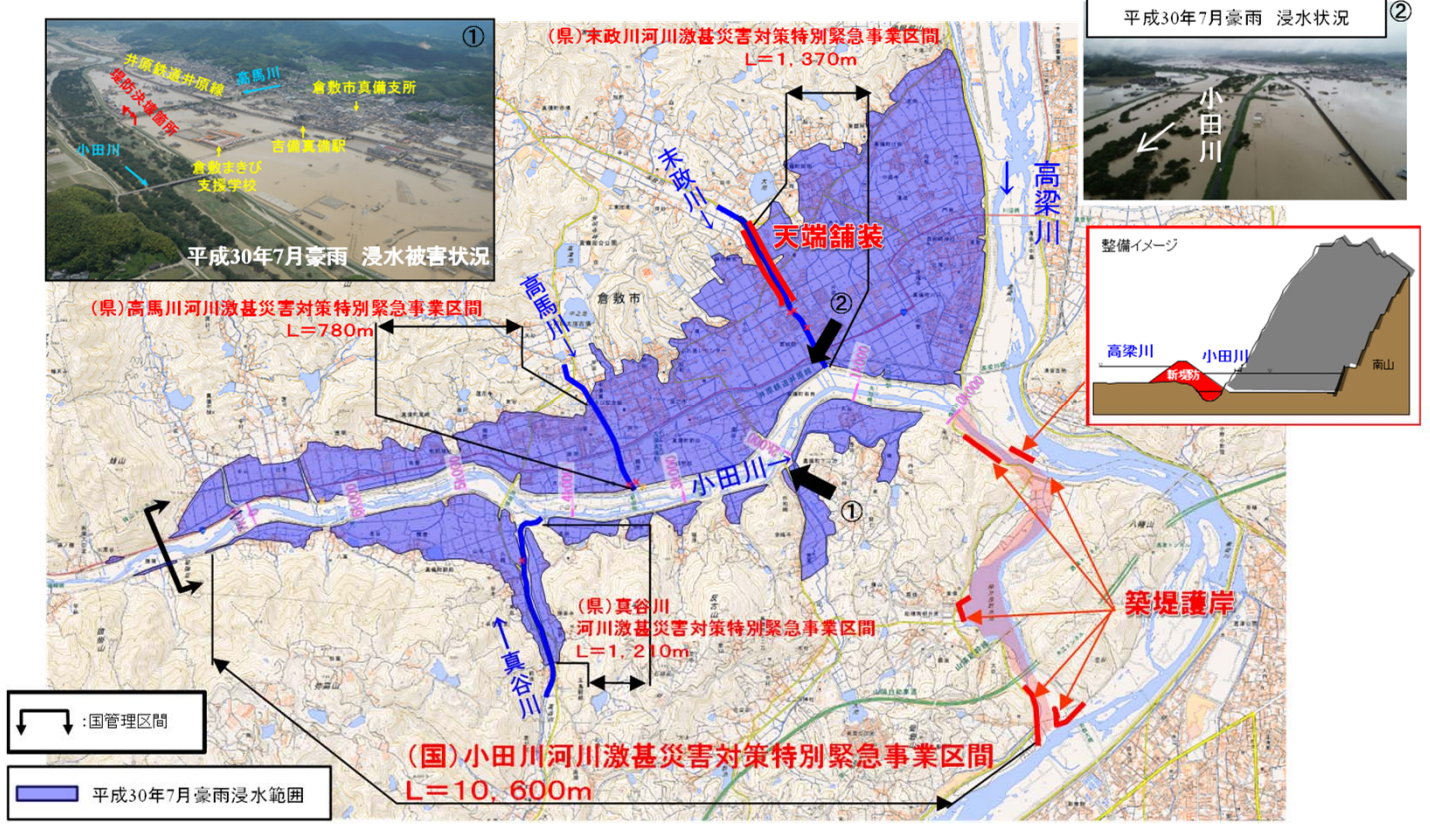
**2. 事業箇所**

まびちょうかわべ  
 岡山県倉敷市真備町川辺地先外



**3. 令和5年度 予定事業内容**

築堤護岸等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

決壊の要因を踏まえた堤防整備(堤防強化対策等)及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。



# 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス

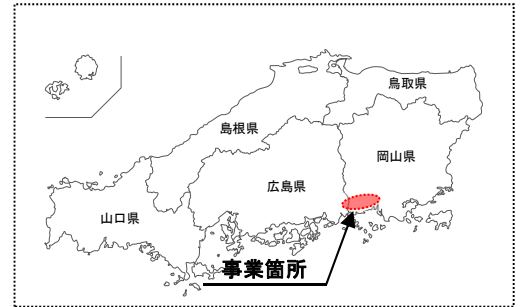
道-11

事業費10,231百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

たましま かさおか かさおか  
 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。

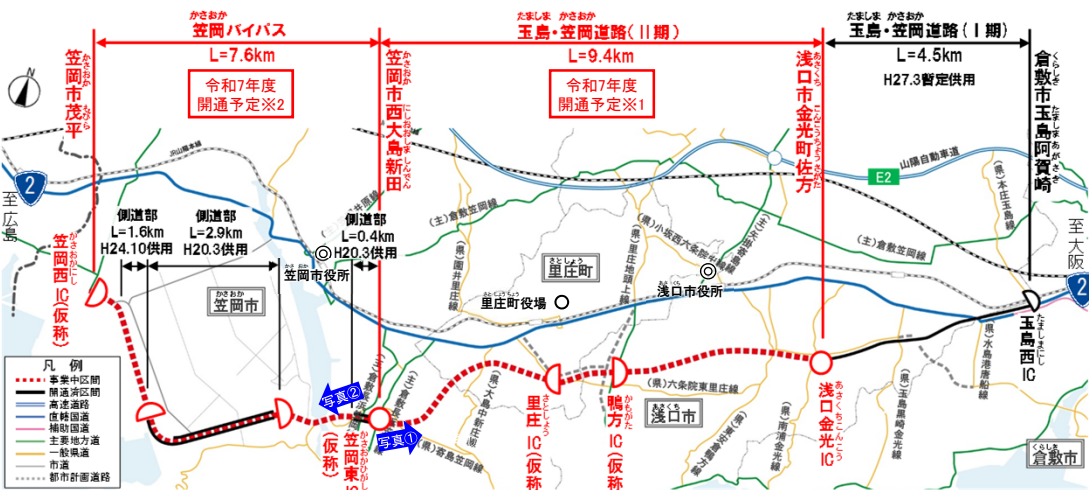


## 2. 事業箇所

あさくち こんこうちょう さがた かさおか もびら  
 岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】西大島地区の施工状況



【写真②】神島地区の施工状況

※1 トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合  
 ※2 大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

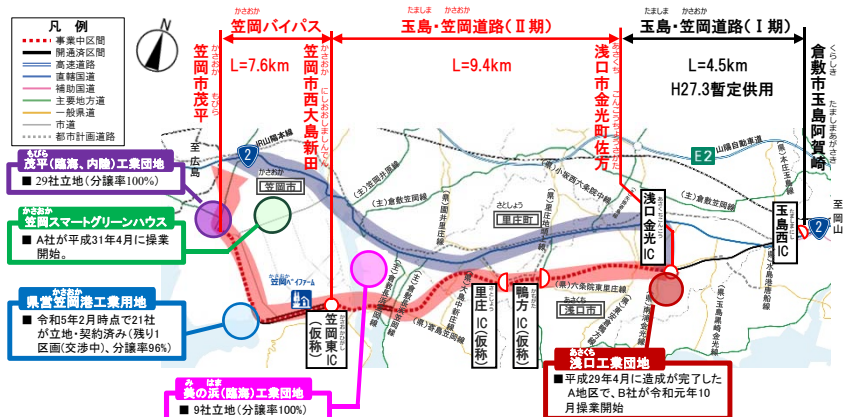
## 4. 期待される整備効果

### ■企業立地の促進

たましま かさおか  
 ○平成27年3月の玉島・笠岡道路(Ⅰ期)開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業が進出し令和元年10月に操業開始しました。

○道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待され、沿線地域では今後も企業進出が予定されています。

### 路線沿線周辺の工業団地



# 一般国道180号 岡山環状南道路

道-12

事業費3,577百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

おかやまかんじょうみなみ

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

事業推進

## 2. 事業箇所

おかやま みなみ ふじた こしんでん

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

## 3. 令和5年度 予定事業内容

令和6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事等を推進します。



【写真①】大福地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

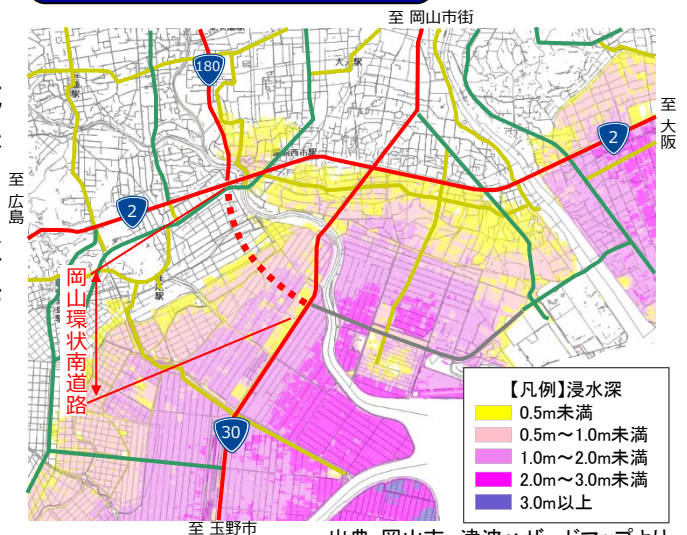
### ■災害に強い幹線道路ネットワークの確保

- 岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、笹ヶ瀬川流域であることから岡山市の津波浸水想定区域に指定されています。
- 岡山環状南道路は嵩上げ構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。



岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図

### 岡山環状南道路周辺の想定津波浸水深



出典:岡山市 津波ハザードマップより

# 一般国道180号 総社・一宮バイパス

事業費1,115百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

総社・一宮バイパスは、交通混雑の緩和及び交通安全の確保等を目的とした延長15.9kmの道路です。

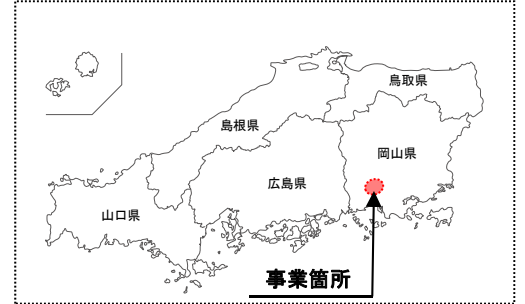
## 2. 事業箇所

岡山県岡山市北区櫛津～岡山県総社市井尻野

## 3. 令和5年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁上部工事等を推進します。

そのうち、岡山市北区一宮山崎～今岡間は令和6年度の開通に向け工事を推進します。



【写真①】天原地区の施工状況



【写真②】今岡地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■企業立地の促進

○総社市は山陽自動車道や瀬戸中央自動車道等へのアクセス性が高いことから、食品工場や物流拠点となる大型倉庫の進出が活発です。

○道路整備により、岡山総社ICや、岡山市街へのアクセス性が向上し、円滑な物流支援が期待出来ます。



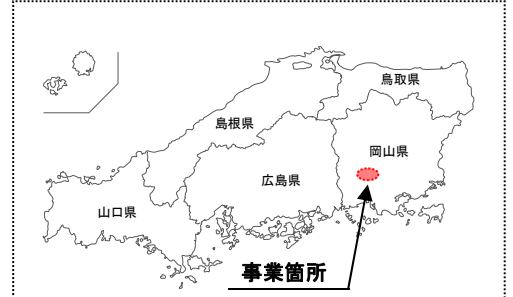
### 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

総社防災は、総社市日羽～総社市美袋において、路面冠水を防ぐことを目的とした延長1.2kmの防災対策事業です。

### 2. 事業箇所

岡山県総社市日羽～総社市美袋



### 3. 令和5年度 予定事業内容

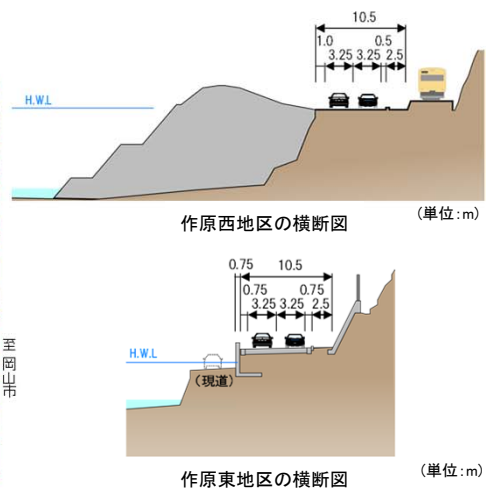
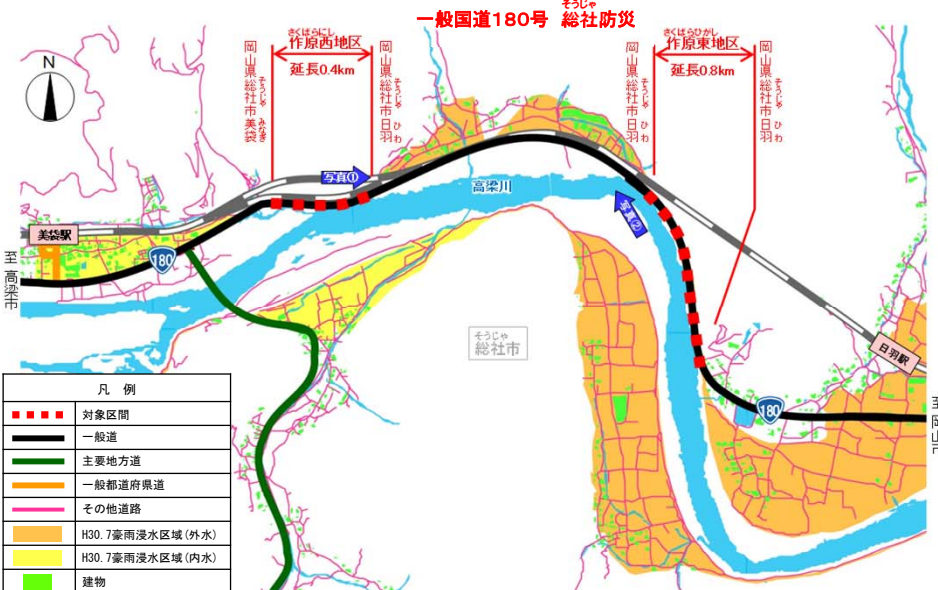
調査設計、改良工事に着手します。



[写真①] H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況



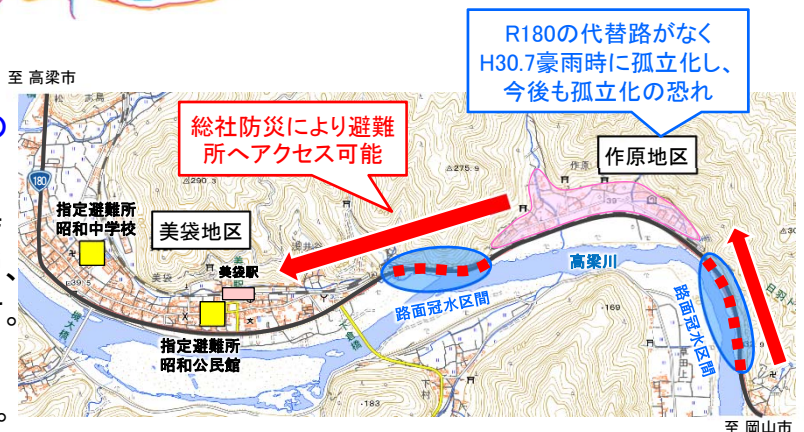
[写真②] H30.7豪雨による洪水・路面冠水状況



### 4. 期待される整備効果

#### ■ 豪雨時における路面冠水及び孤立集落の解消

- 国道180号に並行する高梁川は、豪雨時に水位が高くなり路面冠水が発生しており、孤立化の危険性が高い集落が存在します。
- 総社防災の整備により、路面冠水及びこれに伴う孤立集落の解消が期待されます。



# 一般国道53号 かながわ 金川交差点他改良

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、3枝交差点が連続した交差点であることから、交差点内が複雑な動線となるため交通挙動が不安定となり、正面衝突事故や追突事故が発生している。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、車線運用の変更及び右折レーンを延伸するとともに、路面標示(アローマーク)により、交差点内の交通を整流化し、事故対策を行うものである。

## 2. 事業箇所

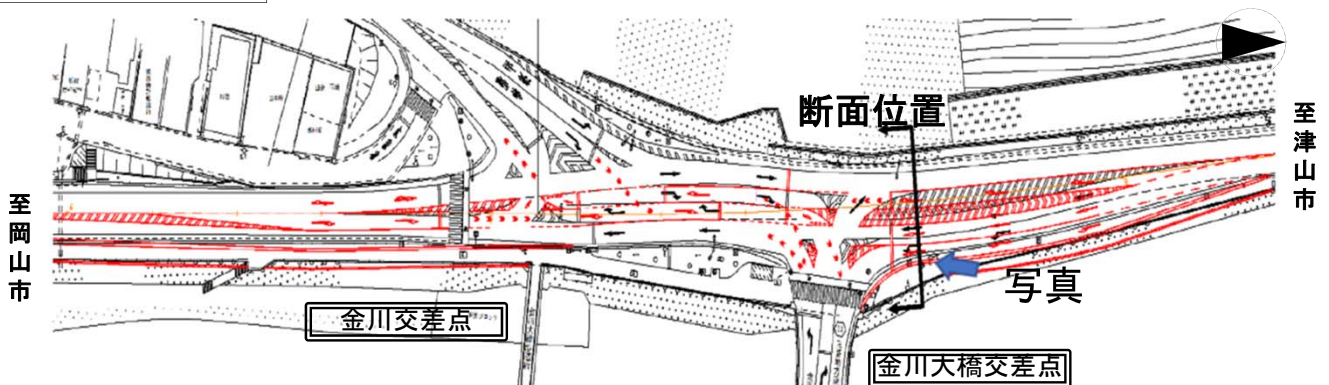
岡山県岡山市北区御津金川

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

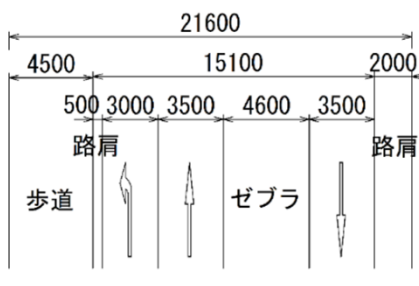


### ■ 計画平面図

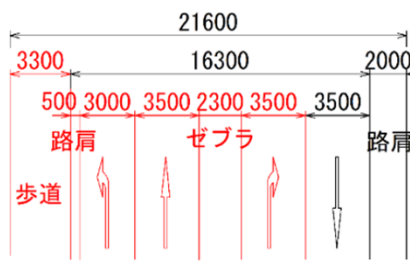


### ■ 断面図

#### 【現況断面】



#### 【計画断面】



### ■ 現況写真



# 一般国道53号 ちゅうおうちゅうがっこう 中央中学校交差点改良

道-15

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、沿線の運動公園や農産物直売所の利用など、国道から町道への右折利用が多いものの、右折車線が無く、右折時における事故や直進車両の阻害による追突事故が多発している。

また令和6年度に美咲町多世代交流拠点施設(町役場・保健センター・図書館・公民館・農産物物産センター)の開業が予定されており、町道への流入交通のさらなる増加が見込まれる。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線を新設することで、交通事故の解消を図るものである。

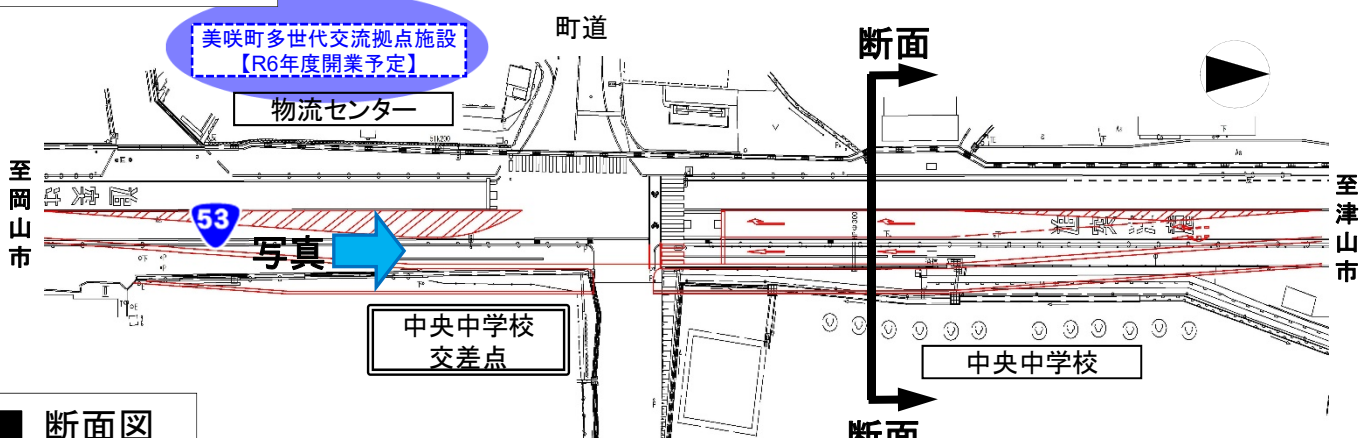
## 2. 事業箇所

岡山県久米郡美咲町原田

## 3. 令和5年度 予定事業内容

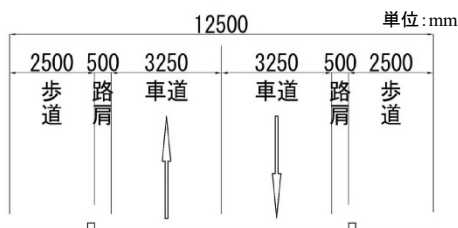
調査設計に着手します。

### 計画平面図

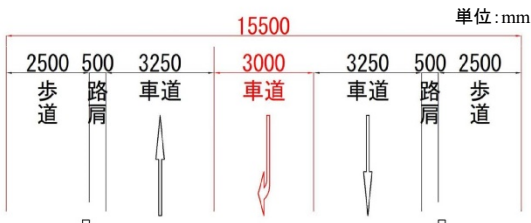


### 断面図

#### 【現況断面】



#### 【計画断面】



### 現況写真



# 一般国道30号 藤田電線共同溝

道-16

事業費410百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

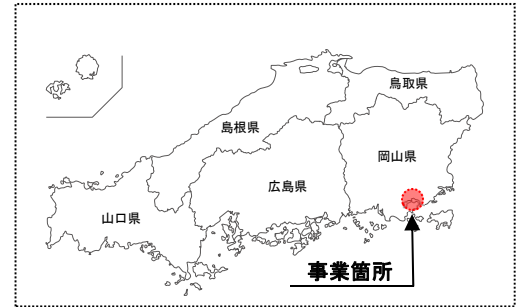
藤田電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田

## 3. 令和5年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



## 平面図

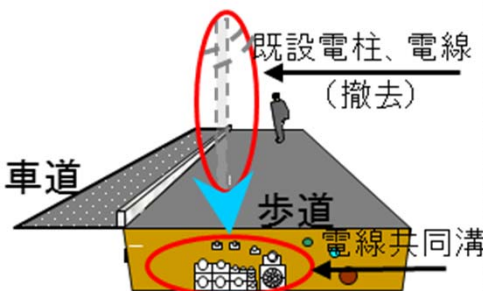


## 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

〇道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜飛来物による電柱倒壊の事例＞

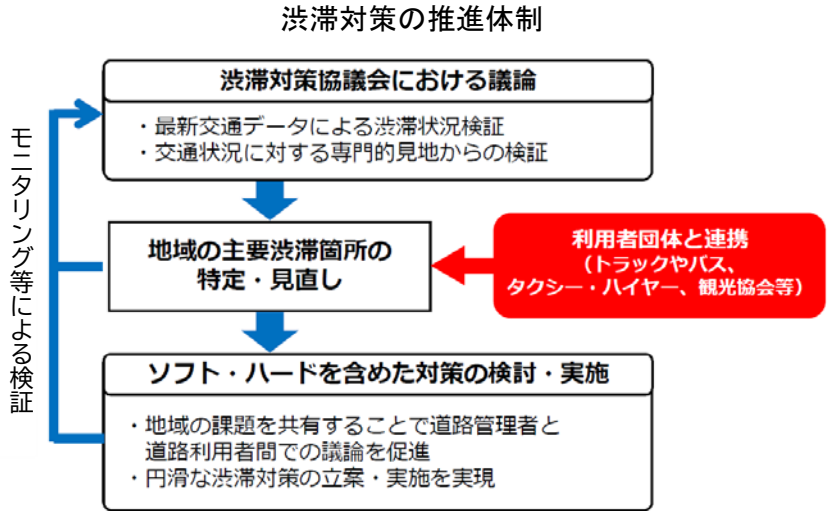


＜歩行の支障となる電柱の事例＞

### 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



### 2. 主な事業箇所・事業内容

国道29号 古海交差点  
(鳥取県 鳥取市)



<<右折流動表示の設置を予定>>

国道9号 上乃木9丁目交差点  
(島根県 松江市)



<<右折レーンの延伸を予定>>

国道2号 伊部東交差点  
(岡山県 備前市)



<<車線運用の変更を予定>>

国道54号 広島城南交差点～  
県立総合体育館前交差点  
(広島県 広島市)



<<路面表示(導流路)等の設置を予定>>

国道2号 神田町交差点  
(山口県 山口市)



<<右折レーンの延伸を予定>>



みずしま  
①水島港国際物流ターミナル整備事業

事業費1,900百万円

②水島港廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費 900百万円

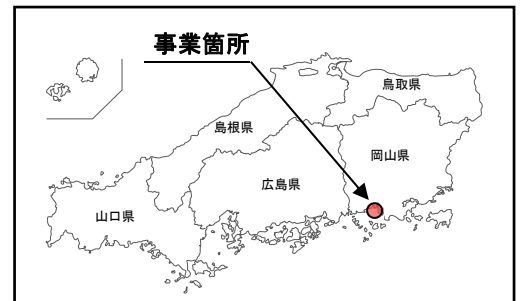
1. 事業の必要性及び概要

事業推進

- ①水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。
- ②玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等受入に資する埋立護岸内の減容化対策を推進します。

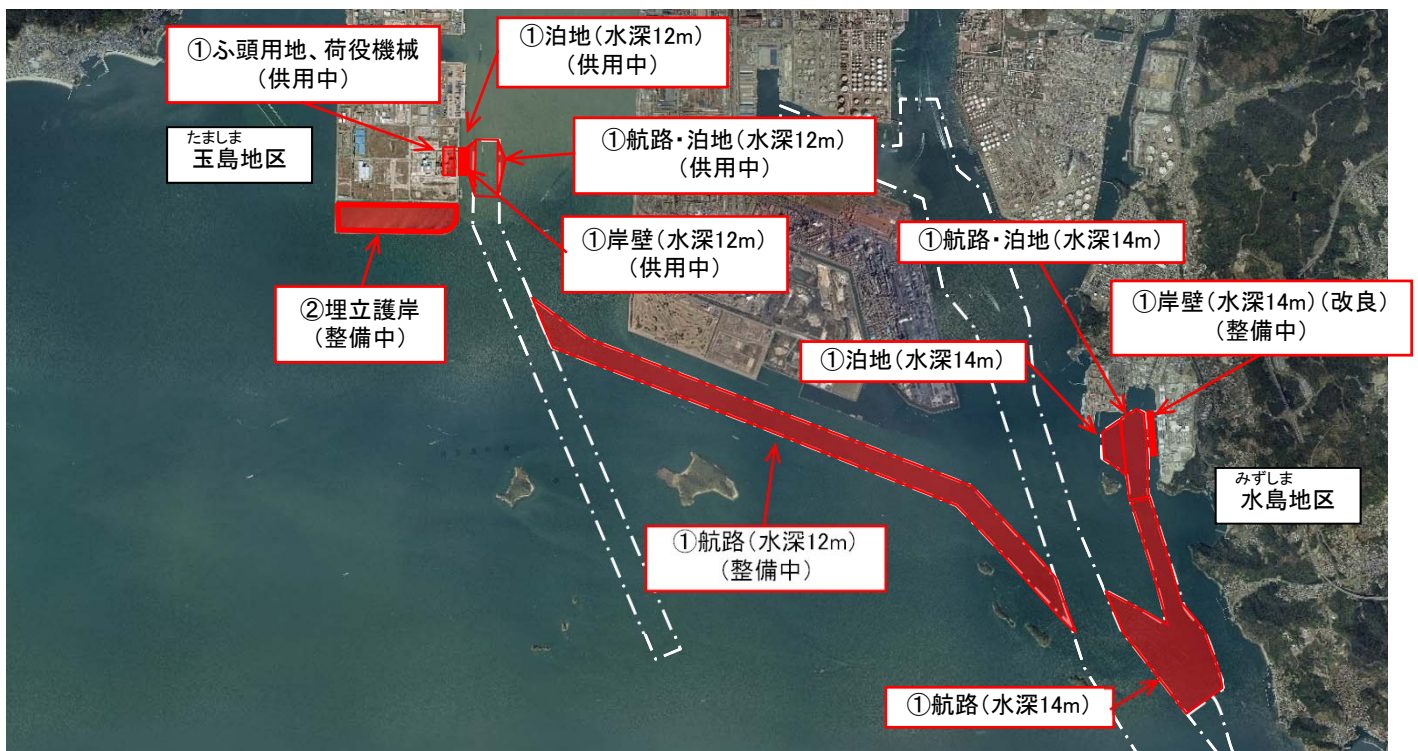
2. 事業箇所

くらしき  
岡山県倉敷市



3. 令和5年度 予定事業内容

- ①水島・玉島地区航路(水深12m)の浚渫工事等を推進します。
- ②埋立護岸内の減容化対策工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。
- ②本事業により、浚渫土砂等の受入場所が確保できます。