

H24.6.22 版

平成 2 4 年度
鳥取河川国道事務所事業概要



国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所

目次

■ 事務所概要	1～2
---------	-----

■ 主要事業箇所位置図	3
-------------	---

河川事業

■ 千代川改修事業（稲常箇所）	4
-----------------	---

■ 千代川維持修繕事業（湯所川排水機場）	5
----------------------	---

■ 堰堤維持事業（殿ダム）	6
---------------	---

道路事業

■ 国道9号 鳥取西道路	7
--------------	---

■ 国道9号 鳥取西道路Ⅱ期	8
----------------	---

■ 国道9号 鳥取西道路Ⅲ期	9
----------------	---

■ 国道9号 駟馳山バイパス	10
----------------	----

■ 国道9号 小沢見交差点改良	11
-----------------	----

■ 国道29号 服部交差点改良	12
-----------------	----

■ 国道29号 祢宜谷歩道整備	13
-----------------	----

■ 国道53号 市瀬歩道整備	14
----------------	----

■ 国道373号 志戸坂峠道路 鳥取・岡山373号 防災・震災対策事業	15
-------------------------------------	----

■ 国道9号 日光坂消雪設備	16
----------------	----

関連事業（岡山国道事務所）

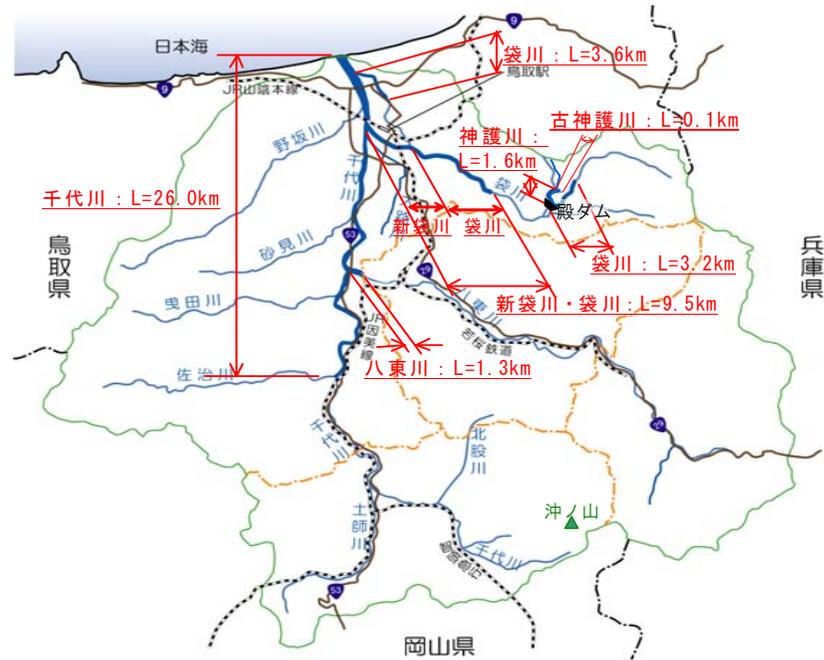
■ 中国横断自動車道姫路鳥取線	17
-----------------	----

■ 国道373号 志戸坂峠道路	18
-----------------	----

【事務所概要】

管理区間 ●河 川

	河川名	管理延長 (km)	区 間	
			上流端	下流端
河川区間	千代川	26.0	左岸:鳥取市用瀬町古用瀬字貝ヶ谷641番地先 右岸:鳥取市用瀬町用瀬字山鼻10番8地先	海まで
	袋川	3.6	左岸:鳥取市相生町1丁目108番地先 右岸:鳥取市材木町386番地先	千代川との合流点
	新袋川・袋川	9.5	左岸:鳥取市国府町岡益字向河原56番2地先 右岸:鳥取市国府町谷字奥ノ田158番地先	千代川との合流点
	八東川	1.3	左岸:鳥取市河原町今在家字中坪内分843番地先 右岸:八頭郡八頭町米岡字大新田上分1085番地先	千代川との合流点
ダム区間	袋川	3.2	左岸:鳥取市国府町楠城字城ノ越399番地1地先 右岸:鳥取市国府町楠城字神田左ノ谷467番地1地先	左岸:鳥取市国府町山崎字二反田平305番地1地先 右岸:鳥取市国府町殿字前田55番地先
	神護川	1.6	左岸:鳥取市国府町神護字前田231番地先 右岸:鳥取市国府町神護字前田230番地先	袋川との合流点
	古神護川	0.1	左岸:鳥取市国府町神護字古神護58番地次1地先 右岸:鳥取市国府町神護字古神護59番地1地先	神護川との合流点
	合計	45.3		

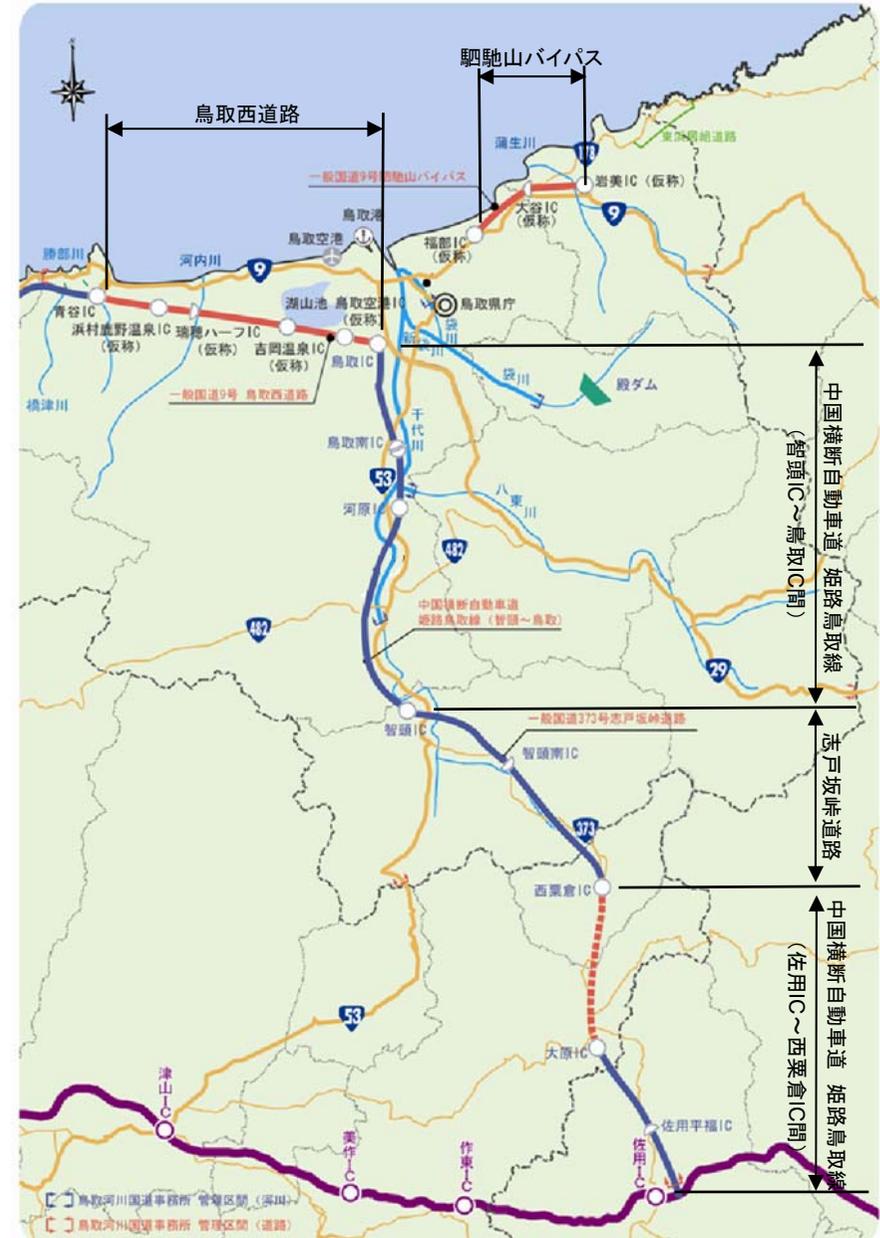


【事務所概要】

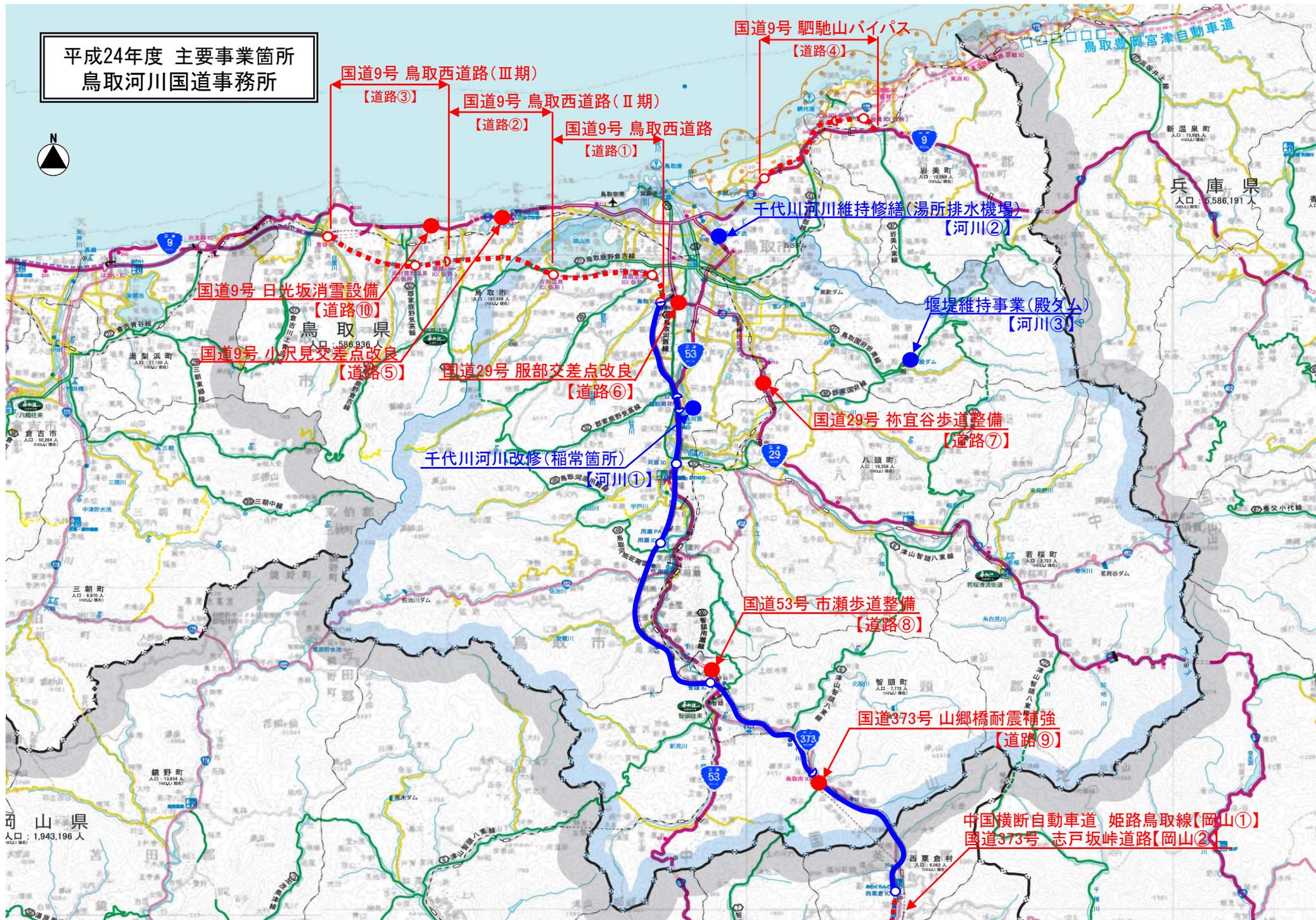
管理区間

● 道路

	延長 (km)	摘要
道路	一般国道9号	岩美郡岩美町蒲生～ 鳥取市青谷町長和瀬
	〃 青谷・羽合道路	鳥取市気高町八束水～ 鳥取市青谷町青谷
	一般国道29号	兵庫県宍粟市波賀町戸倉～ 鳥取市南隈
	一般国道53号	岡山県勝田郡奈義町馬桑～ 鳥取市秋里
	一般国道373号 志戸坂峠道路	岡山県英田郡西栗倉村影石～ 鳥取県八頭郡智頭町市瀬
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (智頭～鳥取)	鳥取県八頭郡智頭町市瀬～ 鳥取市本高
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～大原)	兵庫県佐用郡佐用町奥金近～ 岡山県美作市今岡
	合計	200.3



平成24年度 主要事業箇所
鳥取河川国道事務所



国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)
【道路③】

国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)
【道路②】

国道9号 鳥取西道路
【道路①】

国道9号 駟馳山バイパス
【道路④】

国道9号 日光坂消雪設備
【道路⑩】

国道9号 小沢見交差点改良
【道路⑤】

国道29号 服部交差点改良
【道路⑥】

千代川河川改修(稲常箇所)
【河川①】

千代川河川維持修繕(湯所排水機場)
【河川②】

堰堤維持事業(殿ヶ谷)
【河川③】

国道29号 祢宜谷歩道整備
【道路⑦】

国道53号 市瀬歩道整備
【道路⑧】

国道373号 山郷橋耐震補強
【道路⑨】

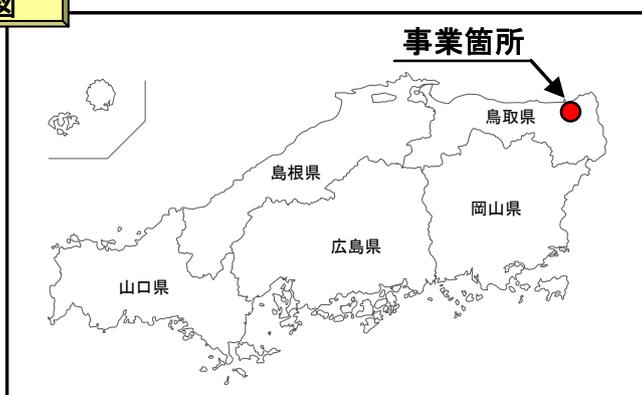
中国横断自動車道 姫路鳥取線【岡山①】
国道373号 志戸坂峠道路【岡山②】

事業推進

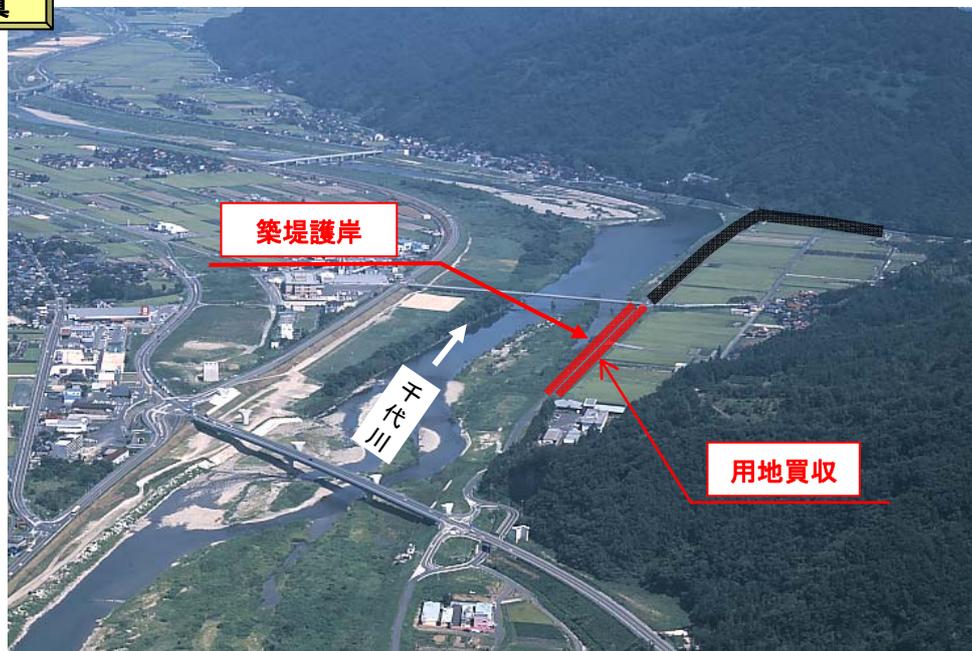
千代川右岸稲常地区の堤防は堤防断面不足(カミソリ堤)となっており、流下能力が著しく低くなっています。また、過去には堤防裏法面からの漏水報告や対策してほしいとの地元要望もあり、早急に対策を行う必要があることから、堤体の安定化と定規断面の確保を行うため、築堤護岸、断面拡大及び合流点処理を実施します。

平成24年度は千代川本川の用地買収及び築堤護岸工事を推進し、平成25年度の完成を目指します。

位置図



状況写真



期待される整備効果

築堤工事により、堤体の安定化と定規断面の確保を行い、戦後最大相当の出水による浸水被害を解消します。

千代川維持修繕事業（湯所川排水機場）

事業推進

湯所川流域は、昭和51年、昭和54年、昭和56年と連続して内水被害を受けています。湯所川排水機場は、こういった浸水被害を防止するための施設です。湯所川排水機場は昭和57年に完成してから29年が経過しており、各部の老朽化が著しく、機器の更新が必要になってきています。

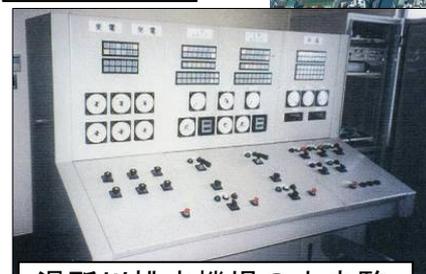
平成23年度に、冷却水系統設備の更新に伴う機側制御設備の更新を行いました。平成24年度は中央監視制御設備の及び運転支援システムの新設を行い信頼性、操作性の改善を図ります。

（実施年度 平成21～25年）

位置図



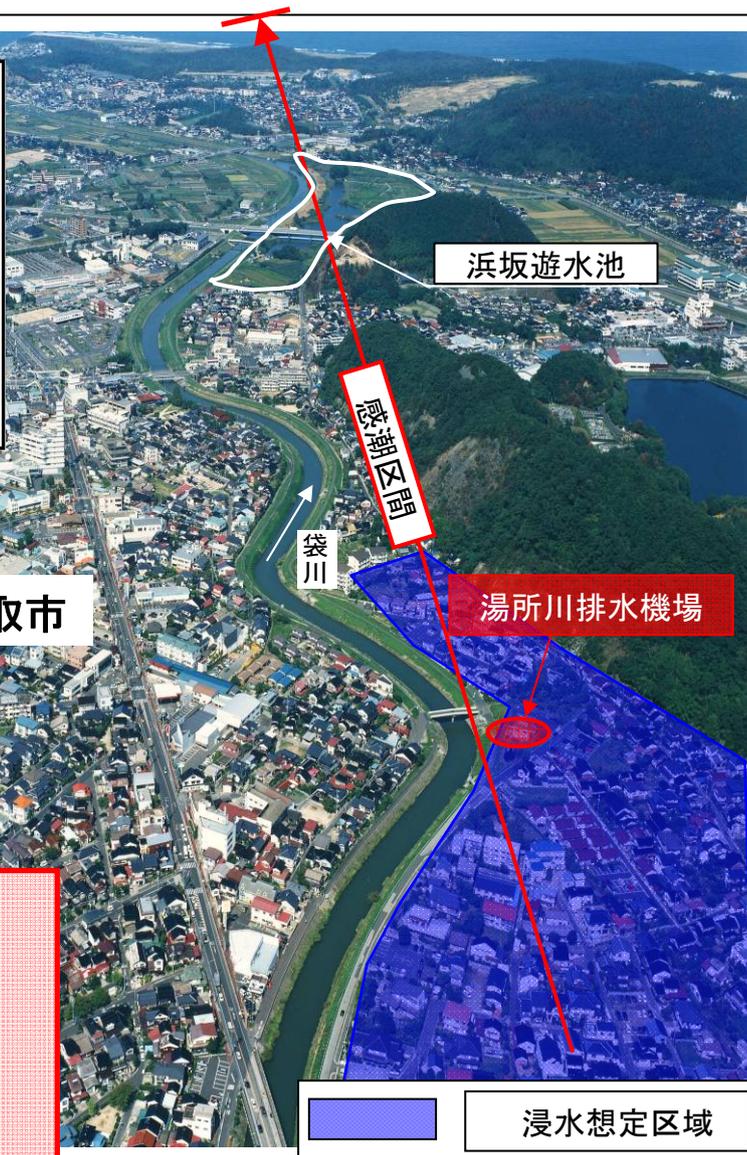
状況写真



湯所川排水機場の中央監視制御設備の写真（現在）



中央監視制御設備の更新後のイメージ



期待される整備効果

湯所川流域の内水被害を軽減させます。また、湯所川排水機場の機器に対する信頼性が向上します。

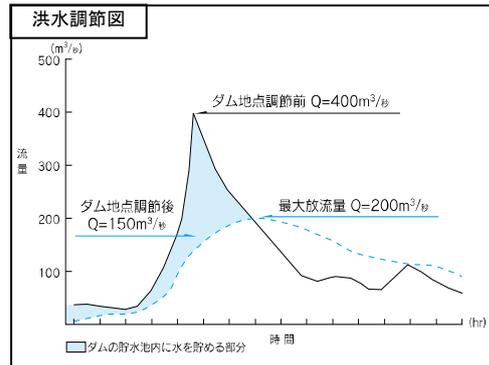
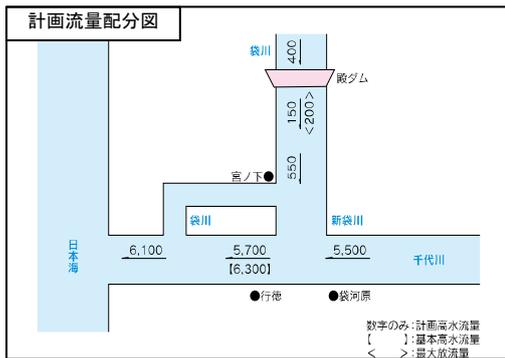
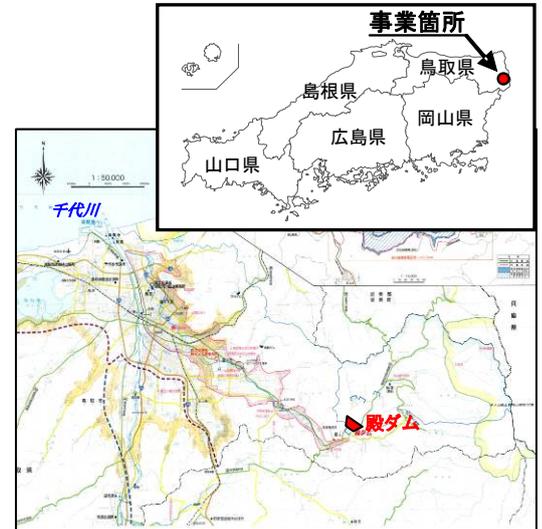
洪水調節・下流河川の適正な流量の確保・工業用水・水道用水の供給・発電を目的とする多目的のダムであり、平成24年度より管理開始し、点検整備や水文観測、環境モニタリング調査等を行い、適切な機能維持を図ります。

◆位置

- ①千代川水系袋川
- ②ダムサイト
右岸：鳥取県鳥取市国府町大字殿地先
左岸：鳥取県鳥取市国府町大字殿地先

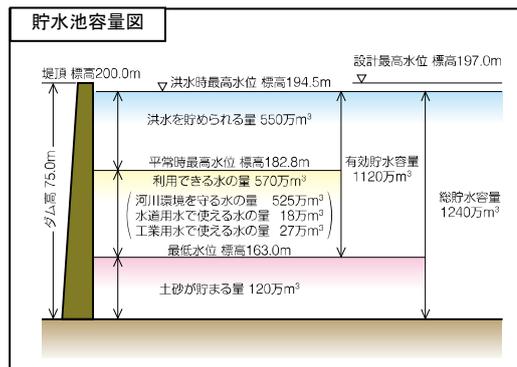
◆目的

- ①洪水調節：ダム地点における計画高水流量400m³/sの内、250m³/sの調節を行う。
- ②流水の正常な機能の維持：下流の既得用水の補給等、流水の正常な機能の維持と増進を図る。
- ③工業用水の供給：鳥取県東部地区の工業用水として、1日最大30,000m³（最大0.347m³/s）の取水を可能とする。
- ④水道用水の供給：鳥取市の水道用水として、1日最大20,000m³（最大0.231m³/s）の取水を可能とする。
- ⑤発電：鳥取県が新設する発電所において最大出力1,100kwの発電を行う。



◆基本諸元

- ①型式：ロックフィルダム
- ②堤高：75.0 m
- ③堤体積：約2,110,000 m³
- ④総貯水量：12,400,000 m³
- ⑤集水面積：38.1 km²



とっとりにし 一般国道9号 鳥取西道路

道路①

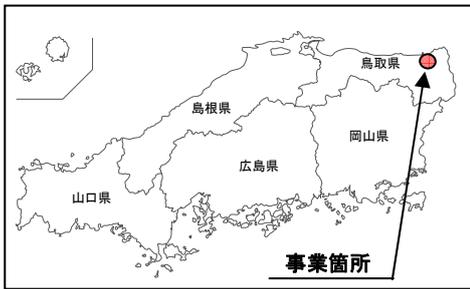
●競争力のある地域経済社会の再構築
○国内交通ネットワークの強化

●交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
○都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

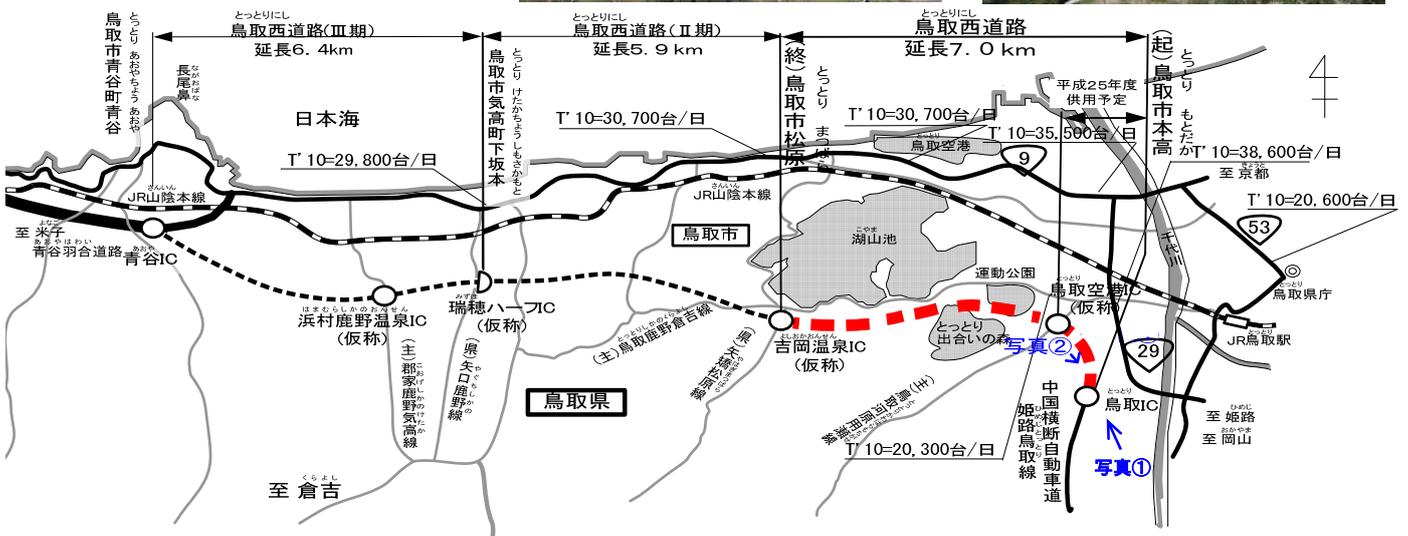
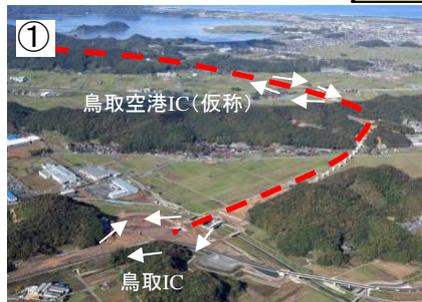
事業推進

一般国道9号鳥取西道路は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市本高から同市松原に至る延長7.0kmの道路です。平成24年度は、鳥取市本高から鳥取市松原間の文化財調査、用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事を推進し、平成25年度供用（鳥取ICから鳥取空港IC(仮称)までの延長1.8km)を目指します。

位置図



進捗状況写真



期待される整備効果

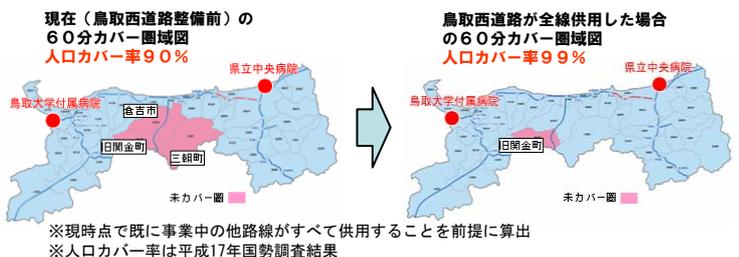
●所要時間の短縮

鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



●第3次医療施設までのアクセス向上

鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



とっとりにし 一般国道9号 鳥取西道路Ⅱ期

道路②

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

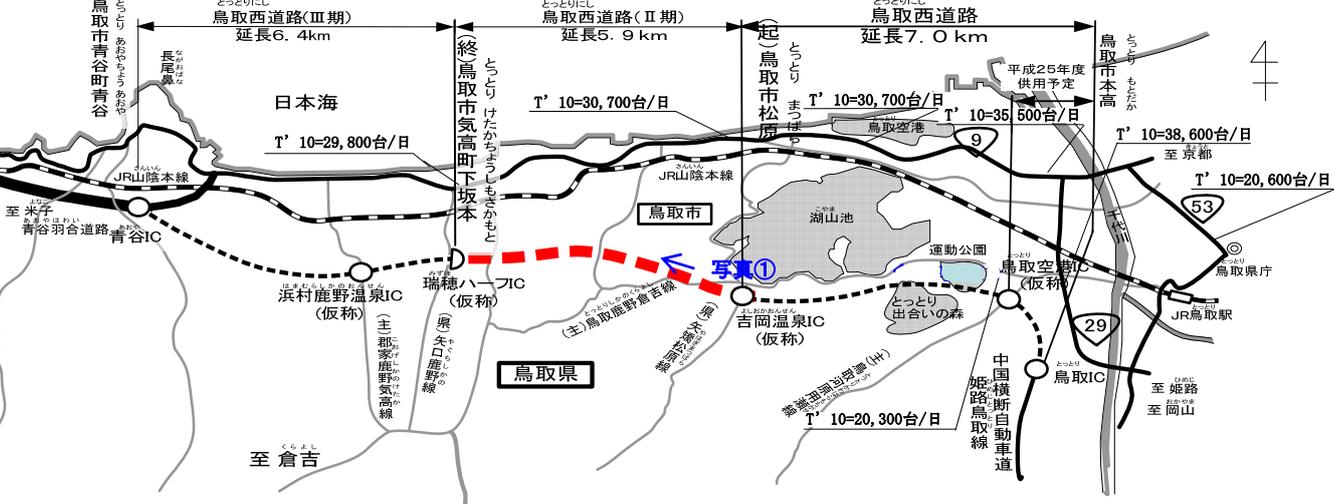
事業推進

とっとり とっとり とっとり
 一般国道9号鳥取西道路Ⅱ期は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市松原から同市気高町下坂本に至るL=5.9kmの道路です。平成24年度は、文化財調査、用地買収及び改良、橋梁工事を推進します。

位置図



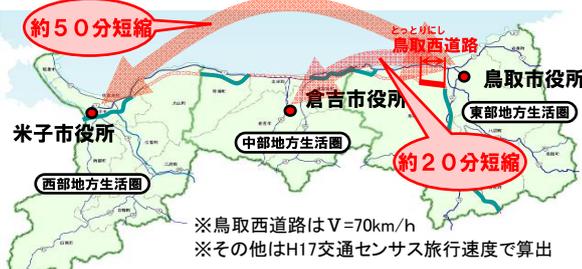
進捗状況写真



期待される整備効果

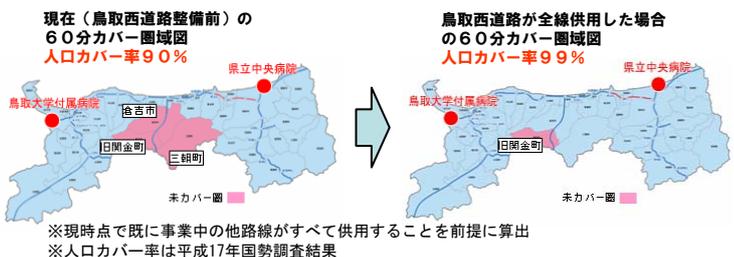
●所要時間の短縮

鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



●第3次医療施設までのアクセス向上

鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院（鳥取市）と鳥取大学付属病院（米子市）の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



しちやま 一般国道9号 駟馳山バイパス

道路④

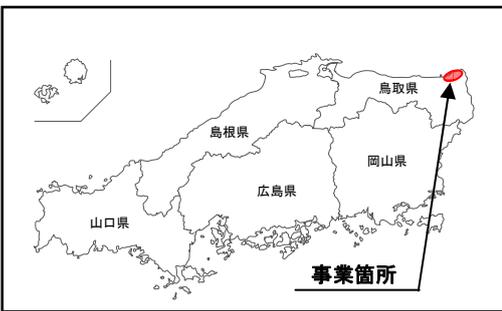
●競争力のある地域経済社会の再構築 ●交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
○国内交通ネットワークの強化 ○都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

事業推進

しちやま いわみ いわみちよう とっとり ふくべちよう
一般国道9号駟馳山バイパスは、岩美郡岩美町から鳥取市福部町間の交通混雑緩和、交通安全の
いわみ いわみちようほんじょう とっとり ふくべちようゆやま
確保を目的とした、岩美郡岩美町本庄から鳥取市福部町湯山に至るL=7.7kmの道路です。

平成24年度は、用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事を推進し、平成25年度の供用を目指します。

位置図



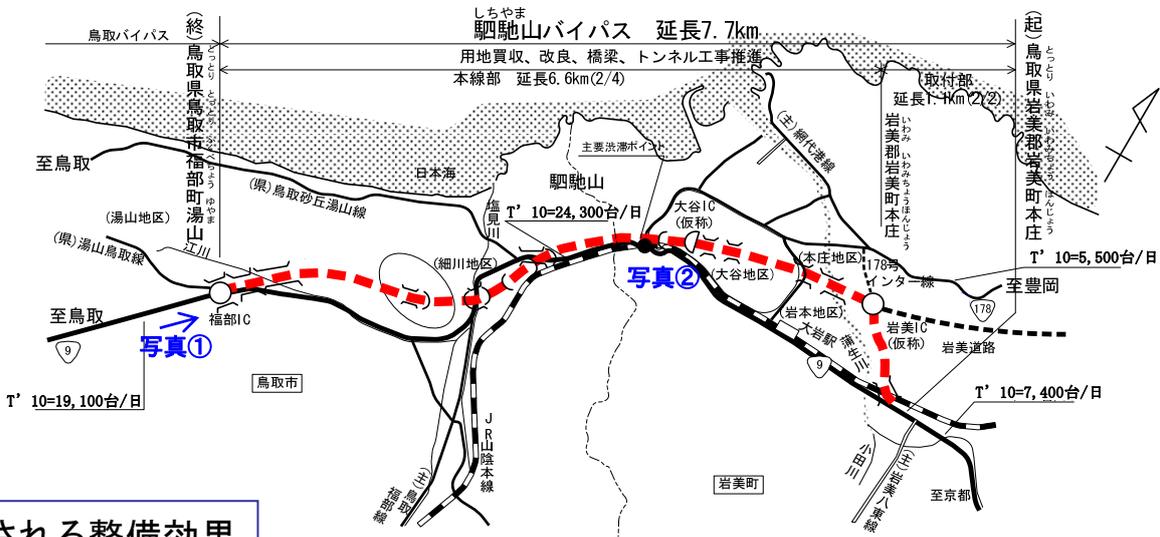
進捗状況写真



福部IC付近から東方面を望む



駟馳山バイパス駟馳山トンネル工事



期待される整備効果

安全で信頼性の高い道路ネットワークの確保

所要時間の短縮

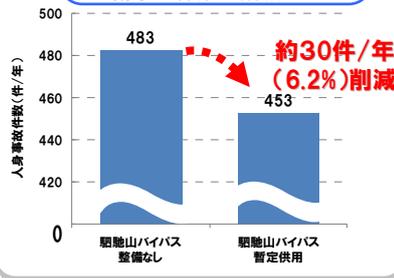
交通事故状況写真

●急勾配で急カーブが連続し、事故が多発する駟馳山峠付近



※各時点の交通量配分結果をもとに、交通量を用いて算出
※人身事故件数算定式：交通事故減少便益の原単位の算出方法（H20年11月 国土交通省）
※死傷事故件数算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ

駟馳山バイパス整備による死傷事故件数の削減



駟馳山バイパスの整備により、鳥取空港から浦富海岸間の所要時間が4分短縮されます。



※駟馳山バイパスが全線整備された場合。
駟馳山バイパスはV=70km/h、
その他はH17交通センサス旅行速度で算出

一般国道9号交差点改良等 (小沢見交差点改良)

道路⑤

- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 陸上及び海上における交通安全の向上

事業推進

当該交差点は、国道9号と市道が食い違いに接続しています。交差点には、国道9号の下り車線から市道へ右折する右折車線がないため、市道への右折車が国道に滞留することで、追突事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線設置等の交差点改良を行います。

平成24年度に新規着手し、調査設計、用地買収を推進します。

【位置図】

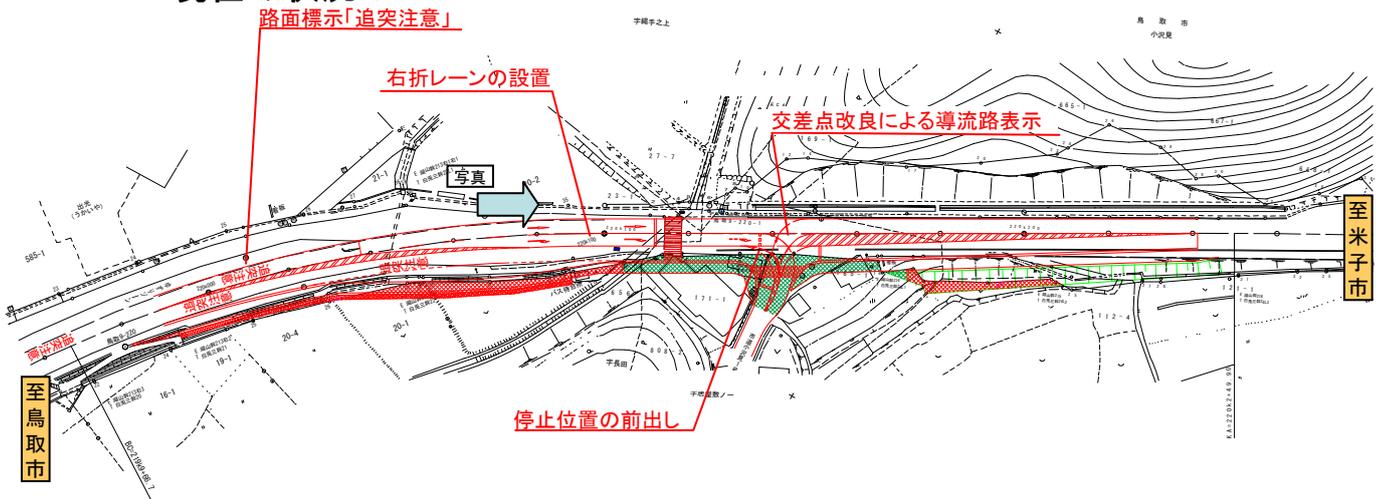


【平面図】

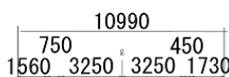


現在の状況

路面標示「追突注意」

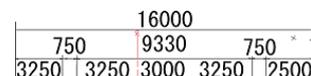


現況



(単位:mm)

計画



(単位:mm)

一般国道29号交差点改良等 (^{はっとり}服部交差点改良)

道路⑥

- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 陸上及び海上における交通安全の向上

完成予定

国道29号の鳥取市服部に位置する当該交差点では、右折車両と直進車両の出会い頭事故や、交差点直近での追突事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折時の見通し改善等の対策を実施し、交通事故の低減を図ります。

平成24年度に新規着手し、調査設計、工事を実施し、完成を目指します。

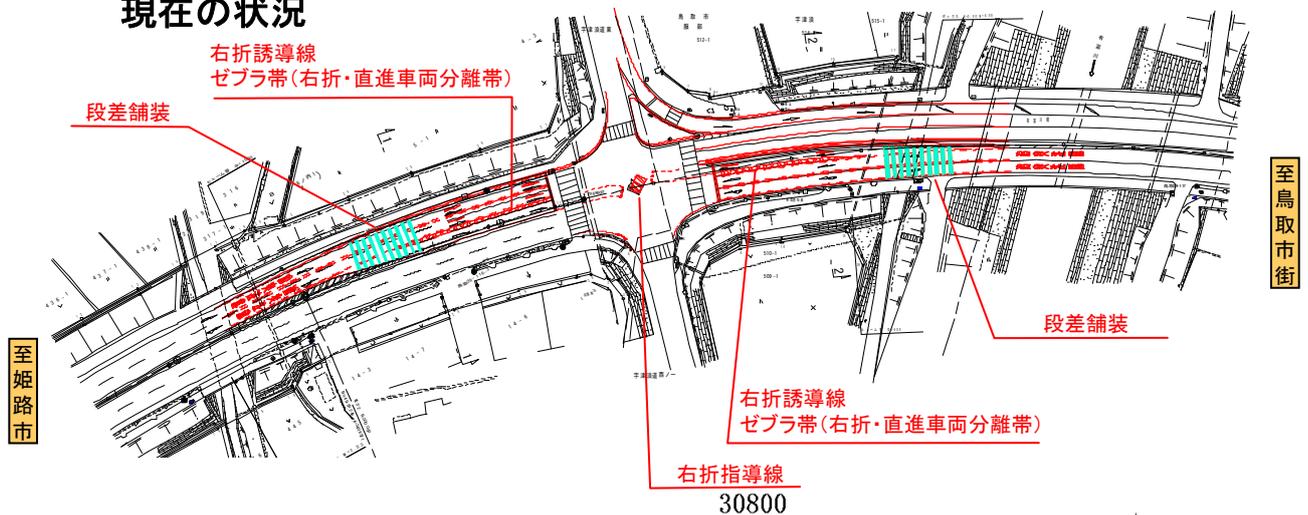
【位置図】



【平面図】



現在の状況



現況	2850	1800	500	3500	3500	3000	400	3500	3500	3500	500	3400	(単位:mm)
	歩道	歩道		↑	↑	↑	歩道	歩道			歩道	歩道	

計画	2850	1800	500	3250	3250	1500	3000	500	3250	3250	3250	500	3400	(単位:mm)
	歩道	歩道		↑	↑	↑	歩道	歩道			歩道	歩道		

期待される整備効果

右折時の見通し改善対策等の実施により、交通事故の減少が期待されます。

一般国道29号交差点改良等 (ねぎだに 祢宜谷歩道整備)

道路⑦

- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 陸上及び海上における交通安全の向上

完成予定

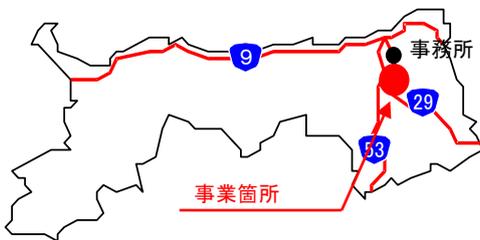
当該箇所のバス停には、歩道が接続していません。そのため、利用者は危険な路肩を
通ってバス停を利用しています。

また、国道29号と市道海蔵寺祢宜谷線が鋭角に接続している交差点部では、市道から
国道へ流入する際に、交差点部付近の国道に歩道が無いのに、路肩が狭いことから、見
通しが悪く、前方注視不十分による交通事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、道路線形を
シフトさせて歩道を整備することで、バス停利用者等が安全・安心に通行できる歩道の整備
を行うとともに交差点部における見通しの確保を図ります。

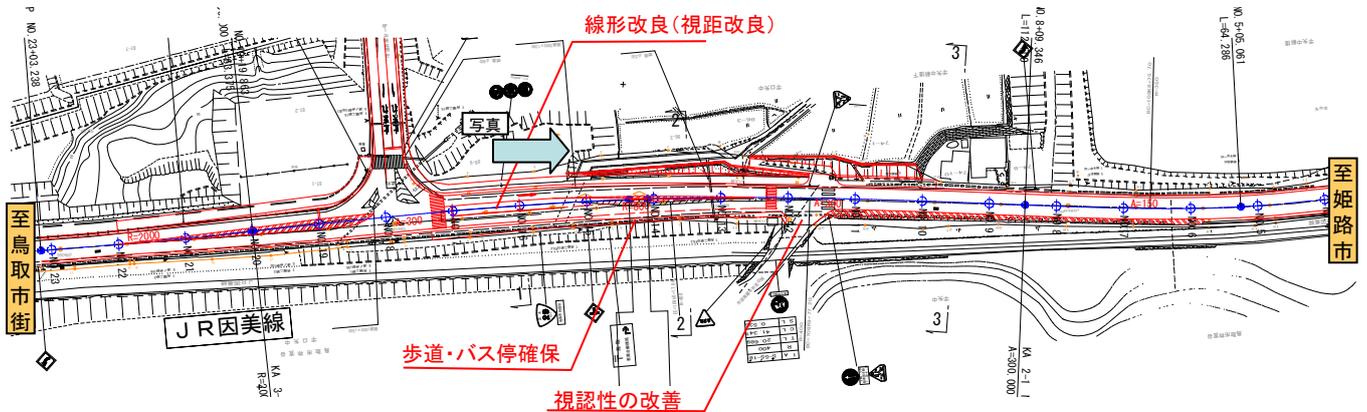
平成24年度に新規着手し、調査設計、工事を実施し完成を目指します。

【位置図】

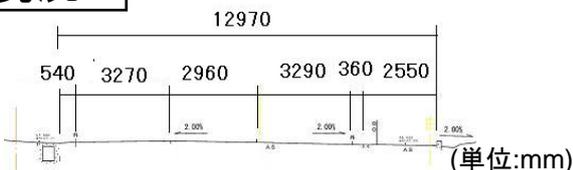


現在の状況

【平面図】



現況



計画



一般国道53号交差点改良等 いちのせ (市瀬歩道整備)

道路⑧

- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 陸上及び海上における交通安全の向上

新規着手

国道53号の智頭町市瀬に位置する当該箇所では、バス停車帯の幅が狭く、走行車両の障害になっています。また、バス停までの歩道がないため、バス利用者は路肩を通行している状況です。本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、バス停車帯及び歩道の整備を行い、円滑な交通確保、歩行者の安全・安心の向上を図るものです。平成24年度に新規着手し、調査設計、工事を実施し、事業を推進します。

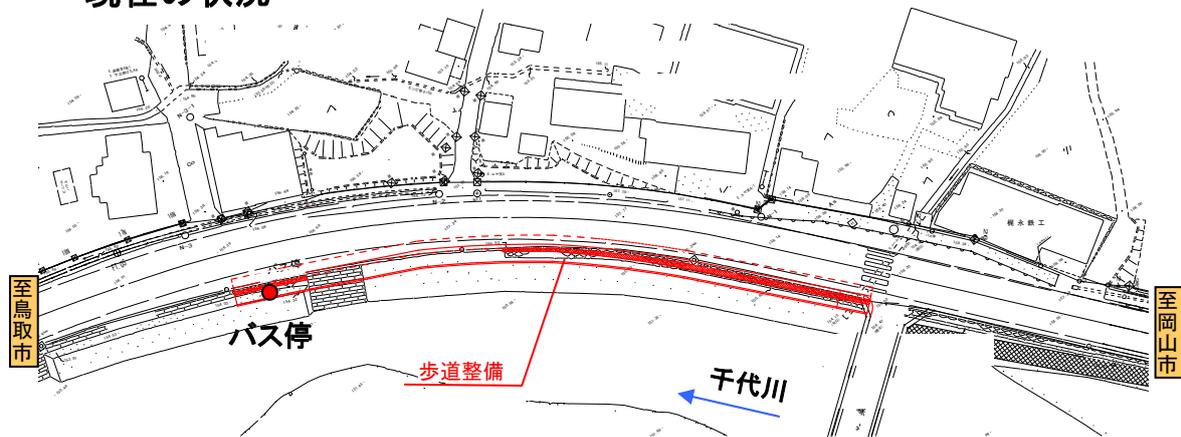
【位置図】



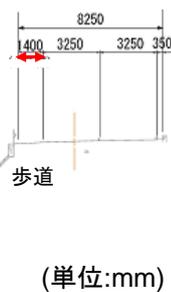
【平面図】



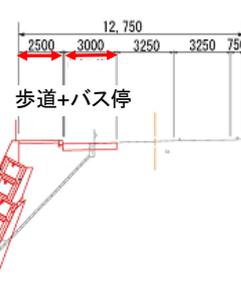
現在の状況



現況



計画



期待される整備効果

(単位:mm)

バス停車帯及び歩道の設置により、円滑な交通確保、歩行者の安全確保を図ります。

一般国道373号志戸坂峠道路 鳥取・岡山373号 防災・震災対策等

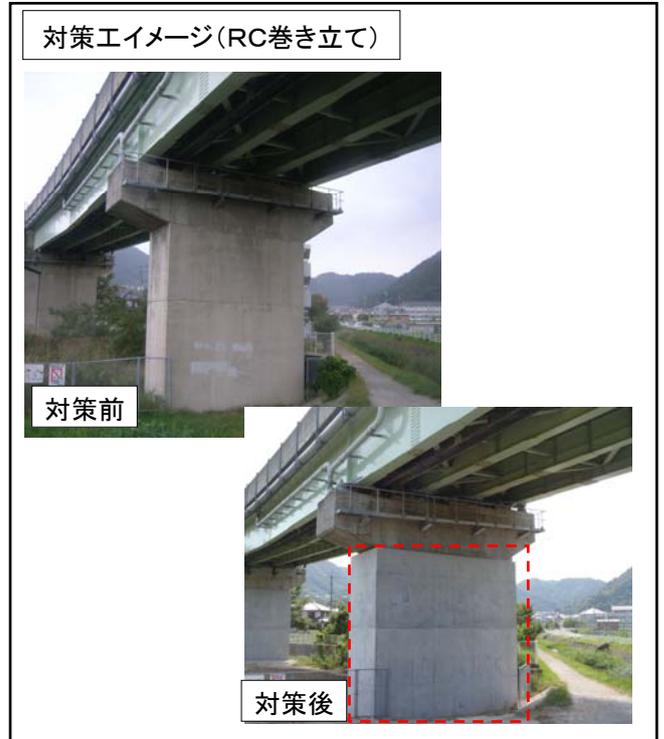
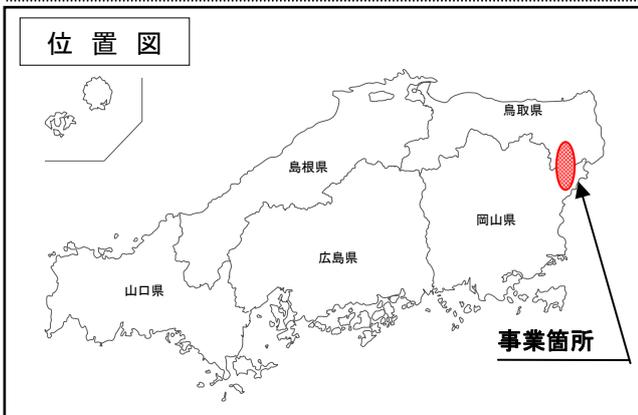
全国防災

一般国道373号志戸坂峠道路は、^{あこう}赤穂市と^{とっとり}鳥取市を結ぶ主要幹線道路であり、中国横断自動車道姫路鳥取線と接続されており地震災害時における緊急輸送を確保するための第1次緊急輸送道路に指定されています。

鳥取・岡山県内の国道373号は、延長約19km、交通量は最大約6,200台/日となっています。

当該路線の震災対策として、地震時の被災地の救援・復旧活動への支援に資する緊急輸送道路としての機能を確保するため、橋梁等の耐震性向上を図る必要があります。

今回の補正予算により、山郷橋の橋脚補強(RC巻き立て)、落橋防止システム(落橋防止装置・変位制限装置)等を実施します。



期待される整備効果

震災対策の実施により、安全で円滑な交通確保や災害発生時等の支援物資の輸送、救急活動等に活用され、安全・安心な生活が確保されます。

一般国道9号 日光坂消雪設備

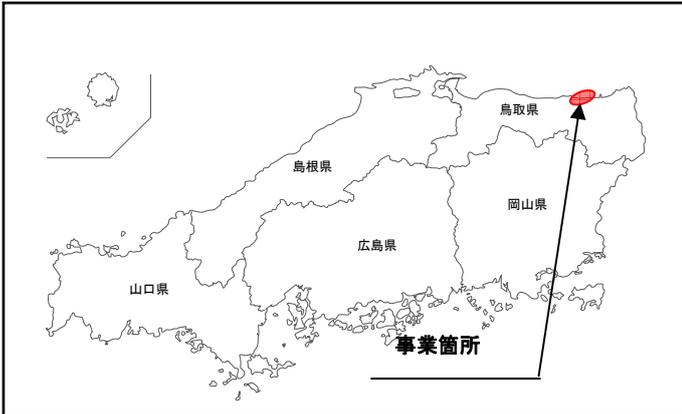
道路⑩

にっこうざかしょうせつせつび

一般国道9号日光坂地区は、鳥取市気高町日光にある冬期における交通障害箇所であり、多くの立往生が例年発生しています。

平成24年度は、工事を推進し、平成24年度降雪期前の稼働を目指します。

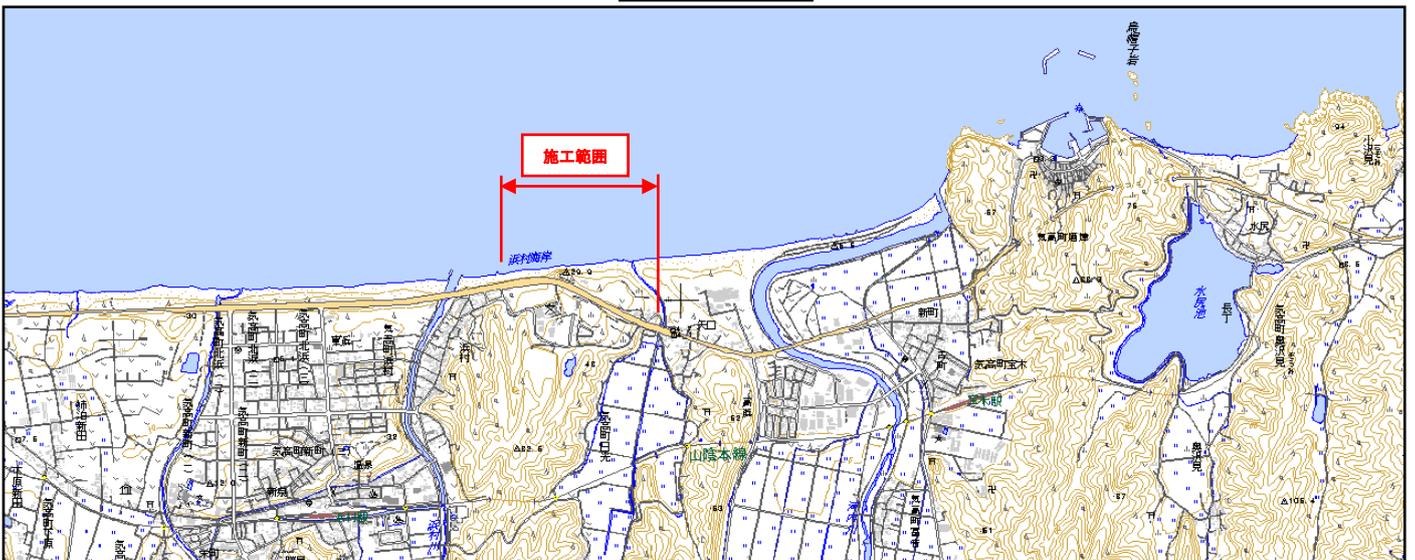
位置図



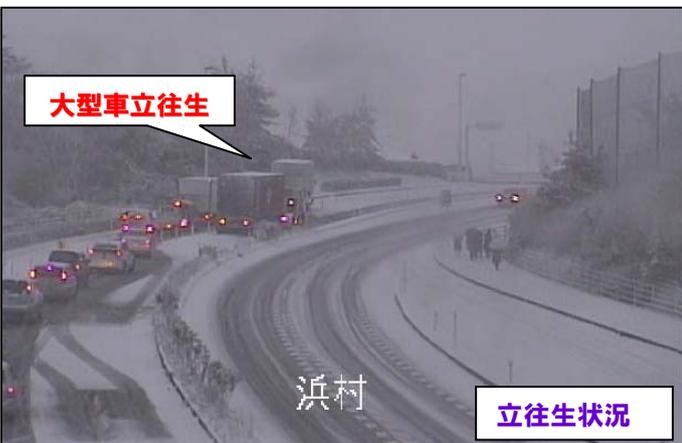
消雪状況



平面図



大型車立往生



渋滞発生



ちゅうごくおうだん じどうしゃどう ひめじ とっとりせん
中国横断自動車道 姫路鳥取線



平成24年度
 事業概要

大原IC～西粟倉IC間(L=8.3km)の
 平成24年度中の供用(2/4)を目指します。

■事業概要

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市から鳥取県鳥取市に至る延長約 86 kmの高速自動車国道です。このうち、中国縦貫自動車道から鳥取市を結ぶ佐用JCT～西粟倉間及び智頭～鳥取間（合計約 43 km）は、新直轄方式により整備しています。

この路線は、山陽・山陰及び中国地方の山地沿いの地域を山陽自動車道・中国縦貫自動車道と連結しながら一体的に結び、輸送時間の短縮、沿線地域の産業や経済・生活・文化の発展を図ることを目的としています。

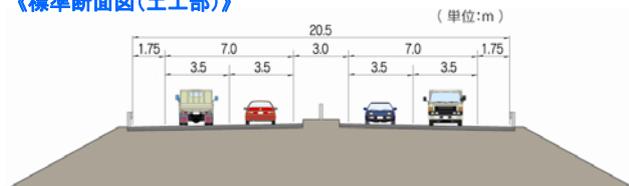
平成 22 年 3 月に佐用JCT～大原IC間(兵庫県佐用郡佐用町口金近～岡山県美作市今岡:L=10.9km)を供用し、残る大原IC～西粟倉IC間について、平成 2 4 年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真



起点側より北方(西粟倉方面)を望む

《標準断面図(土工部)》



■事業箇所図



期待される整備効果

近畿・山陽～山陰間の時間短縮

志戸坂峠道路を含む姫路鳥取線の整備により、未開通時と比べ、神戸市から鳥取市へは約40分、岡山市から鳥取市へは約30分の所要時間が短縮されます。

鳥取市～神戸市の所要時間



鳥取市～岡山市の所要時間



※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。
 ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

一般国道373号 志戸坂峠道路



平成24年度
事業概要

西粟倉村影石地内の中国横断自動車道姫路鳥取線との
接続部(L=0.5km)の平成24年度中の供用(2/2)を目指します。

■事業概要

志戸坂峠道路は、岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬に至る延長 18.4km の道路です。

一般国道 373 号は鳥取県境付近の線形不良区間によって安全な走行が困難となっているため、線形不良区間の解消を図ることを目的としています。

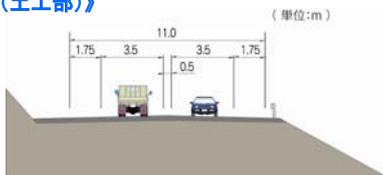
また、山陰と山陽・京阪神地域との連携強化を目的とした高規格道路として、志戸坂峠道路を含む中国横断自動車道姫路鳥取線の整備を進めています。

これまでに岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬までの 17.9km の区間を供用しています。岡山県内においては、西粟倉村影石地内の中国横断自動車道姫路鳥取線との接続部 0.5km 区間について、平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

■状況写真



西粟倉村影石より北方面(鳥取県方面)を望む
《標準断面図(土工部)》



■事業箇所図



期待される整備効果

近畿・山陽～山陰間の時間短縮

志戸坂峠道路を含む姫路鳥取線の整備により、未開通時と比べ、神戸市から鳥取市へは約40分、岡山市から鳥取市へは約30分の所要時間が短縮されます。

