

平成28年度
鳥取河川国道事務所事業概要



国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

目次

■ 管理区間	1
■ 組織図	2
■ 主要事業箇所 位置図	3
■ 平成28年度 事業の概要	4～5

河川事業

■ 千代川一般河川改修事業（徳吉（八日市）地区）	6
--------------------------	---

道路事業

■ 山陰道 鳥取西道路	7
■ 中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	8
■ 鳥取9号交差点改良等（岩井温泉入口交差点改良）	9
■ 鳥取9号交差点改良等（小沢見交差点改良）	10
■ 鳥取29号交差点改良等（西御門自転車歩行者道整備）	11
■ 鳥取53号電線共同溝（栄町電線共同溝）	12

鳥取河川国道事務所 管理区間

●河川・ダム

河川区間		ダム区間	
千代川	26.0km	袋川	3.2km
袋川	9.9km	神護川	1.6km
新袋川	3.2km	古神護川	0.1km
八東川	1.3km		
合計		45.3km	

●道路

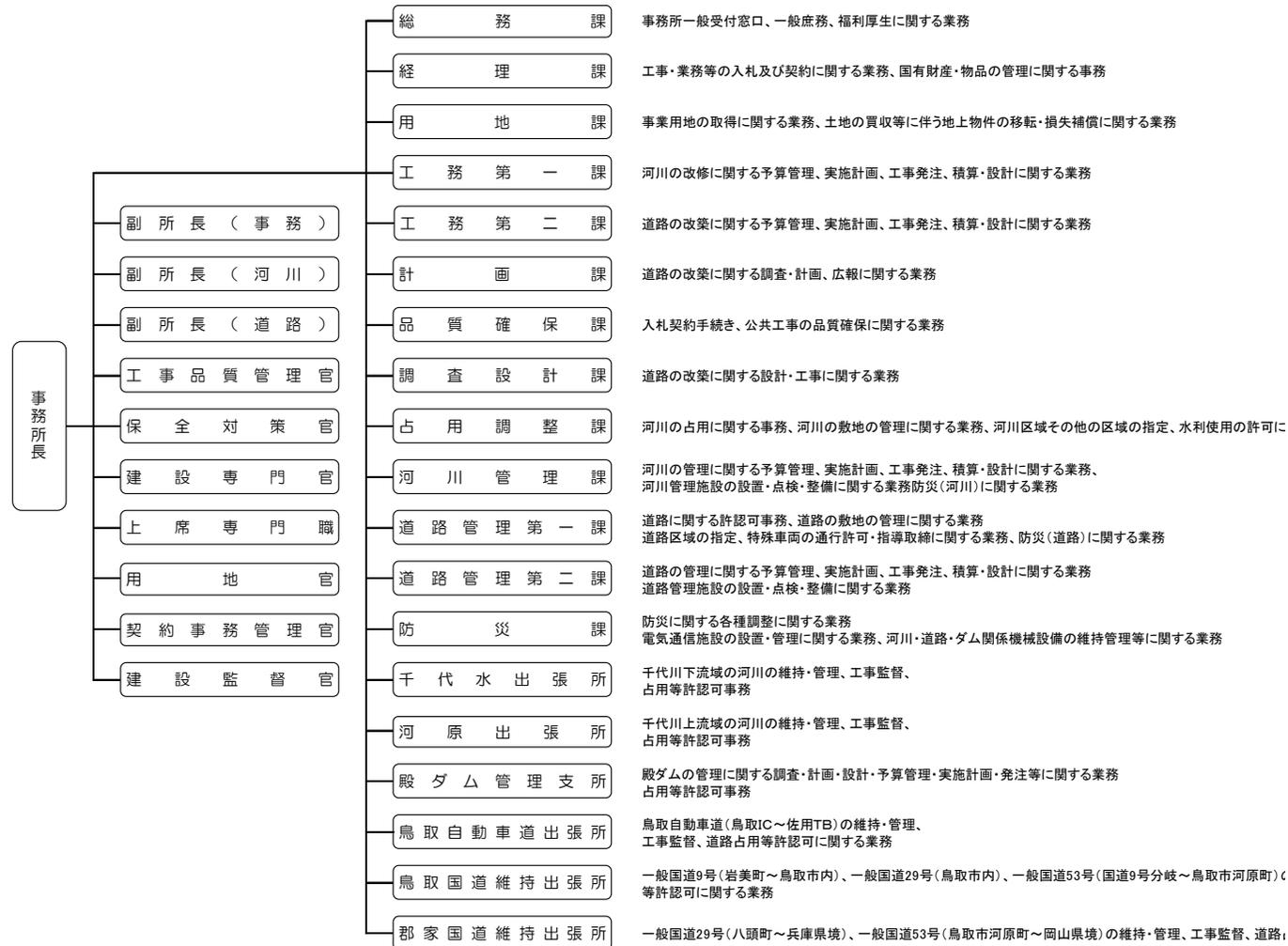
	延長 (km)	摘要
道路	国道9号	岩美郡岩美町蒲生～ 鳥取県東伯郡湯梨浜町小浜
	国道29号	兵庫県宍粟市波賀町戸倉～ 鳥取市秋里
	国道53号	岡山県勝田郡奈義町馬桑～ 鳥取市西町
	国道373号 志戸坂峠道路	岡山県英田郡西粟倉村影石～ 鳥取県八頭郡智頭町市瀬
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (智頭～鳥取)	鳥取県八頭郡智頭町市瀬～ 鳥取市本高
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～西粟倉)	兵庫県佐用郡佐用町口長谷～ 岡山県英田郡西粟倉村影石
	合計	218.1

平成28年4月時点



鳥取河川国道事務所 組織図

(1) 組織



(2) 人員

職員数	90名	事務	26名
		技術	64名

平成28年4月時点

主要事業箇所



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	砂防事業
事業名	海岸事業
事業名	道路事業
事業名	港湾事業

平成28年度 鳥取河川国道事務所 事業の概要

1. 河川事業

(1) 改修

1) 千代川一般河川改修事業(徳吉^{とくよし}(八日市^{ようかいち})地区) 【河-1】

鳥取市河原町八日市地区では、固定堰による洪水時の水位のせき上げや堆積土砂による河川断面不足が生じています。平成27年9月関東・東北豪雨を受け策定した、「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取り組みの一環として、当地区での治水安全度の向上を図ります。

平成28年度は、八日市地区の堰の改修、河川内に堆積した土砂の撤去を実施します。

2. 道路事業

(1) 改築(山陰道)

1) 山陰道鳥取西道路(延長19.3km:部分開通済) 【道-1】

山陰道鳥取西道路は、災害時等の代替路線の確保、鳥取市内の交通混雑緩和を目的としており、鳥取西ICから青谷IC間の事業を実施中です。

平成28年度は、吉岡温泉ICから青谷IC間の平成29年度開通を目指し、埋蔵文化財調査、改良工事、トンネル工事、橋梁工事等を推進します。

(2) 改築(付加車線)

1) 中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取 【道-2】

中国横断自動車道姫路鳥取線は、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流などにより速度低下が発生しており、走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置しています。

平成28年度は、改良工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進します。

(3) 交通安全

1) 鳥取9号交差点改良等(岩井温泉入口交差点改良) 【道-3】

当該箇所は、岩美中学校の通学路に指定されていますが、一部、歩道が未設置であり、自転車及び歩行者が危険な状況となっています。

本事業では、自転車歩行者道を整備し、自転車で通学する生徒らが安全に通行できる歩道を整備するとともに、交差点改良を実施し、交通安全の向上を図るものです。

平成28年度は調査設計、用地買収等を推進します。

2) 鳥取9号交差点改良等(小沢見交差点改良)

【道-4】

当該箇所は、国道から市道へ右折する車線がないため、右折車が国道に滞留することで追突事故が発生しています。

本事業では、右折車線設置と併せて、末恒小学校の学童が通学路として利用している歩道の拡幅も行い、交通安全の向上を図るものです。

平成28年度は工事を推進し、完成を目指します。

3) 鳥取29号交差点改良等(西御門自転車歩行者道整備)

【道-5】

当該箇所は、八頭中学校の通学路に指定されていますが、現況の歩道は狭く、自転車や歩行者と通行車両が接近している危険な状況となっています。

本事業では、歩道を拡幅し、自転車及び歩行者の安全安心を確保します。

平成28年度は、調査・設計、工事を推進します。

(4) 電線共同溝

1) 鳥取53号電線共同溝(栄町^{さかえまち}電線共同溝)

【道-6】

電線共同溝を整備し、無電柱化することにより、安全で快適な歩行区間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るものです。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。

平成28年度は、調査・設計を推進します。

せんだいがわ
千代川一般河川改修事業
とくよし ようかいち
(徳吉(八日市)地区)

事業費233百万円

※千代川水系全体

河-1

事業推進

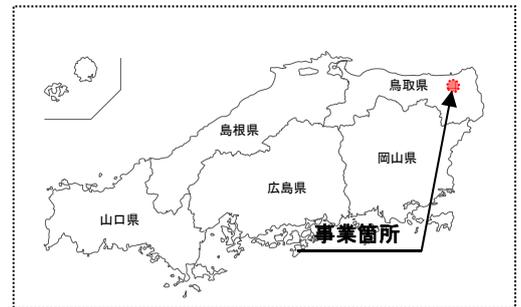
1. 事業の必要性及び概要

せんだいがわ とくよし ようかいち
千代川水系の徳吉(八日市)地区では、固定堰による洪水時の水位のせき上げや堆積土砂により河川の流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

とっとり かわはらちよう ようかいち
鳥取県鳥取市河原町八日市地先



3. 平成28年度 予定事業内容

せんだいがわ とくよし ようかいち
千代川徳吉(八日市)地区において、
堰改修 N=1基、河道掘削 V=6千m³を実施します。



4. 期待される整備効果

河川整備計画の目標である昭和54年10月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、浸水被害の防止が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

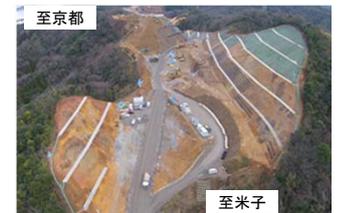
山陰道 鳥取西道路は、災害時の代替路の確保、鳥取市内の交通混雑緩和を目的とした、鳥取市本高から同市青谷町青谷に至る延長19.3kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市本高～鳥取市青谷町青谷

3. 平成28年度 予定事業内容

鳥取西IC～青谷IC間の事業を実施中であり、埋蔵文化財調査、改良工事、トンネル工事、橋梁工事等を推進します。うち、吉岡温泉IC～青谷IC間の平成29年度の開通を目指します。



写真① 松原地区 (道路の高さまで山を切っています。)



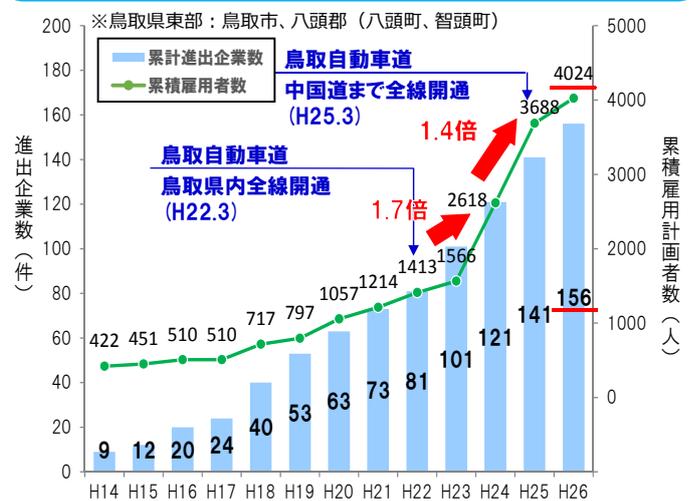
写真② 青谷IC付近 (橋を造っています)

4. 期待される整備効果

■ 企業立地の促進・雇用創出の促進

企業進出が増加傾向にあり、鳥取西道路周辺では開通を見据え、新たな工業団地整備に向けた検討を本格化しています。鳥取西道路の整備により、企業進出の促進、雇用の場の創出が図られ、地域活性化が期待されます。

鳥取県東部地域の企業進出状況 (H14以降累積)



資料/鳥取県、鳥取市ヒアリング

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

中国横断自動車道姫路鳥取線では、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、走行阻害箇所の走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

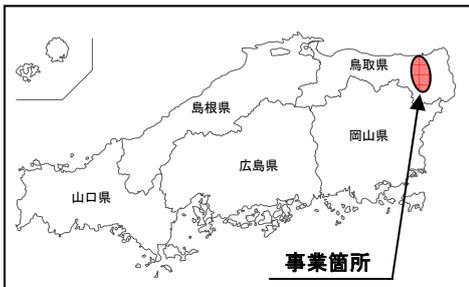
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡智頭町市瀬～鳥取市本高(智頭IC～鳥取IC)

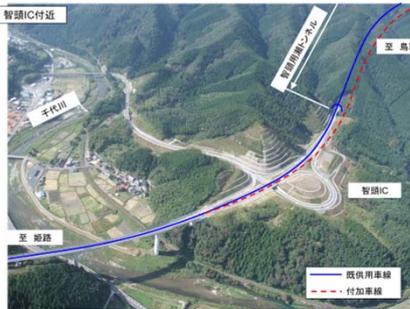
3. 平成28年度 予定事業内容

平成28年度は、智頭IC～鳥取IC間の改良工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進します。

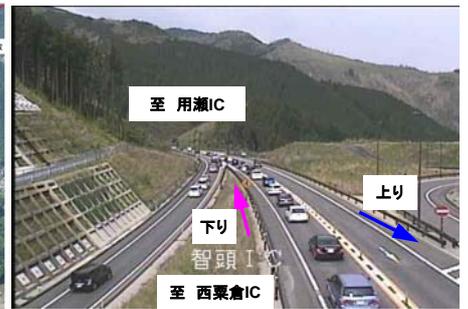
位置図



現況写真



写真① 智頭IC付近



写真② H25.5.4智頭IC下り線ONランプ

工事状況写真

写真③ 施工状況(川中地区)

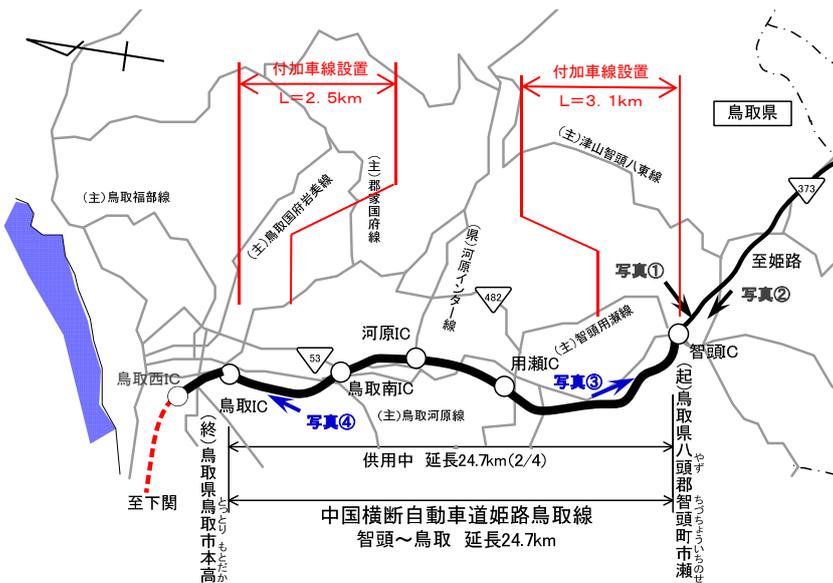


H28.3撮影

写真④ 施工状況(下味野地区)



H28.3撮影



鳥取9号交差点改良等 (岩井温泉入口交差点改良事業)

道-3

事業費24百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業促進

国道9号の岩美町岩井温泉入口に位置する当該交差点は、岩美中学校の通学路に指定されていますが、歩道が設置されておらず、歩道の連続性が確保されていないため、自転車や歩行者が危険な状況となっています。また、国道9号と町道が鋭角に交差しているため広い交差点になっており、出会い頭事故が発生しています。

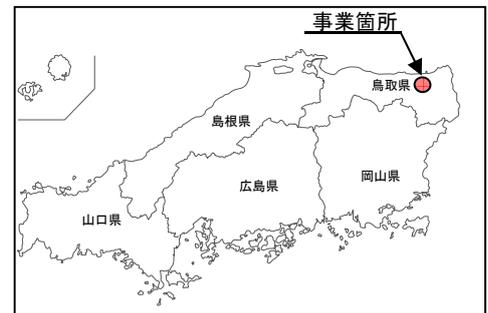
本事業は、新たに歩道を設置し自転車及び歩行者の安全安心を確保するとともに、交差点のコンパクト化を図ります。

2. 事業箇所

鳥取県岩美郡岩美町恩地

3. 平成28年度 予定事業内容

平成28年度は、調査設計、用地買収等を推進します。



出典: 国土地理院「地理院地図(電子国土Web)」

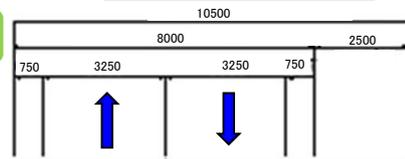
平成26年6月撮影



現況断面図(A-A断面)

(単位: mm)

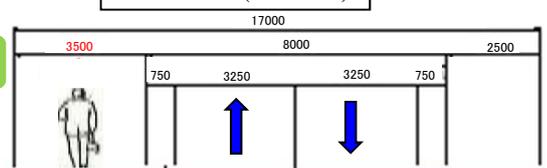
整備前



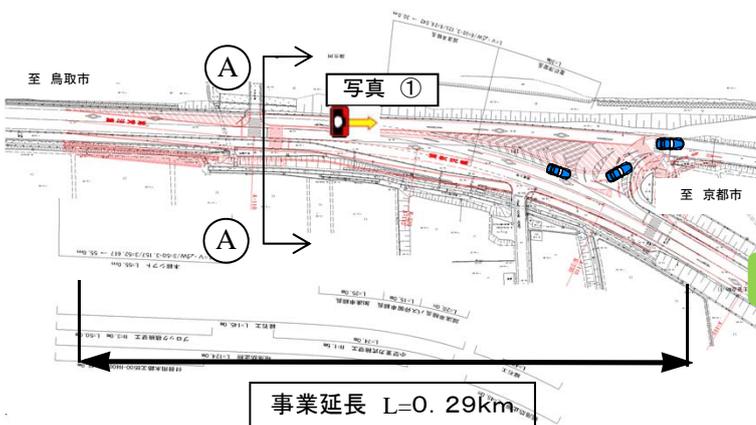
車道 車道 歩道
(京都市方向) (鳥取市方向)

計画断面図(A-A断面)

整備後



歩道 車道 車道 歩道
(京都市方向) (鳥取市方向)



鳥取9号交差点改良等 (小沢見交差点改良)

道-4

事業費6百万円

1. 事業の必要性及び概要

完成予定

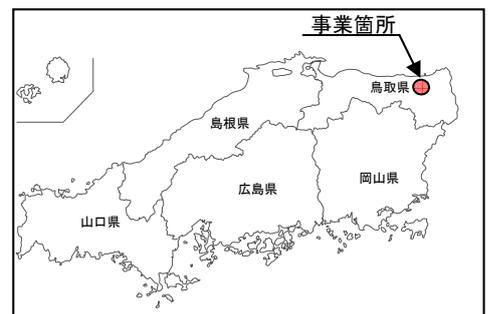
国道9号の鳥取市小沢見に位置する当該交差点では、下り車線から市道へ右折する車線がないため、右折車が国道に滞留することで、追突事故が発生しています。

本事業は、右折車線設置等による交差点改良と併せて、末恒小学校の学童が通学路として利用している一部歩道の幅が狭いため歩道の拡幅も行い、平成28年度完成予定で進めています。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市小沢見

3. 平成28年度 完成事業箇所



平成28年度の完成に向け、調査設計及び工事を推進します。



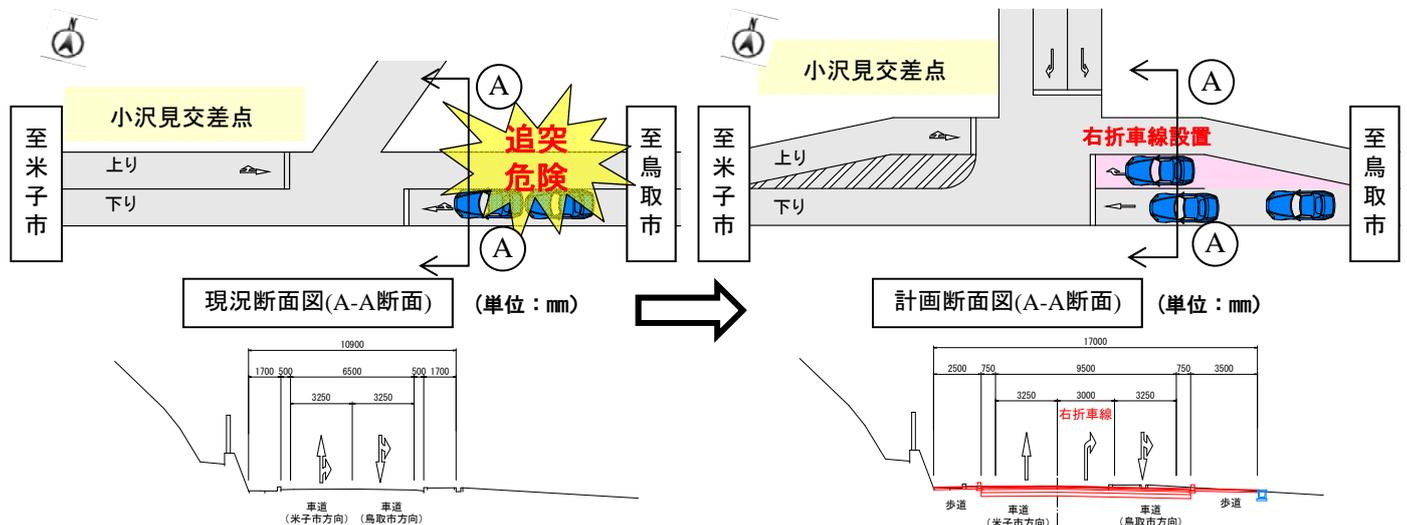
平成26年5月撮影



整備前

整備後

写真①



鳥取29号交差点改良等

(西御門自転車歩行者道整備)

道-5

事業費60百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

国道29号の八頭町西御門に位置する当該歩道は、八頭中学校の通学路に指定されていますが、現況の歩道幅は約1.2mと狭く、自転車や歩行者と走行車両とが接近して通行するため危険な状態となっています。

本事業は、既設の歩道を拡幅し自転車及び歩行者の安全安心を確保します。

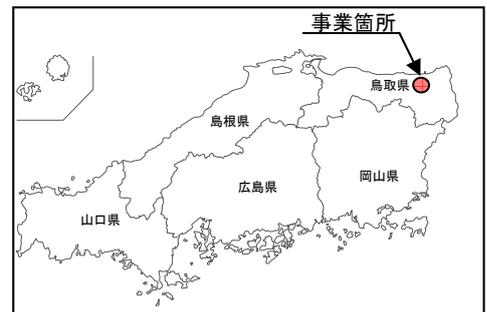
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町西御門

3. 平成28年度 予定事業内容

平成28年度は、調査設計、用地補償及び工事を推進します。

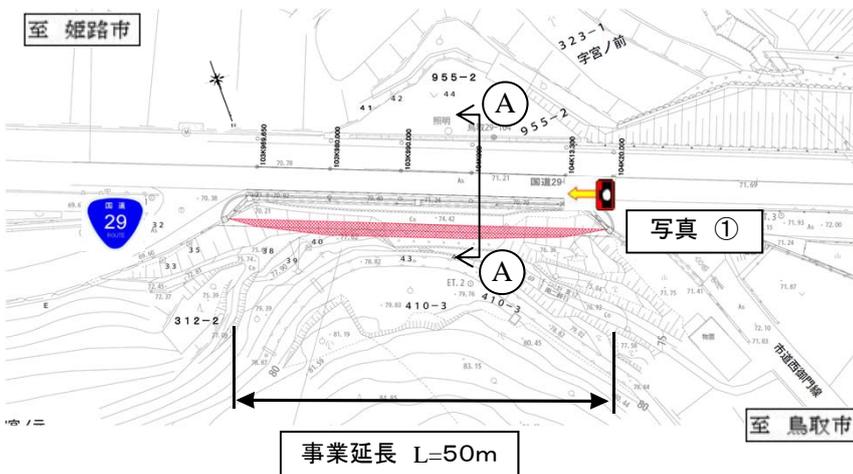
平成26年5月撮影



出典：国土地理院「地理院地図(電子国土Web)」



写真①



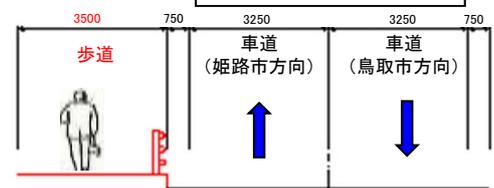
整備前

現況断面図(A-A断面)



整備後

計画断面図(A-A断面)



鳥取53号電線共同溝

さかえまち
(栄町電線共同溝)

道-6

事業費20百万円

新規事業

1. 事業の必要性及び概要

さかえまち

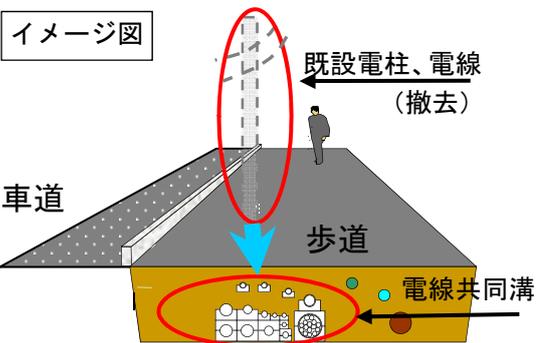
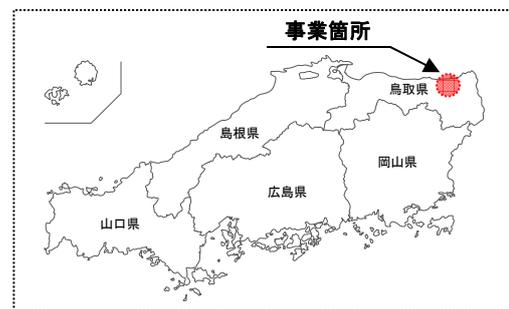
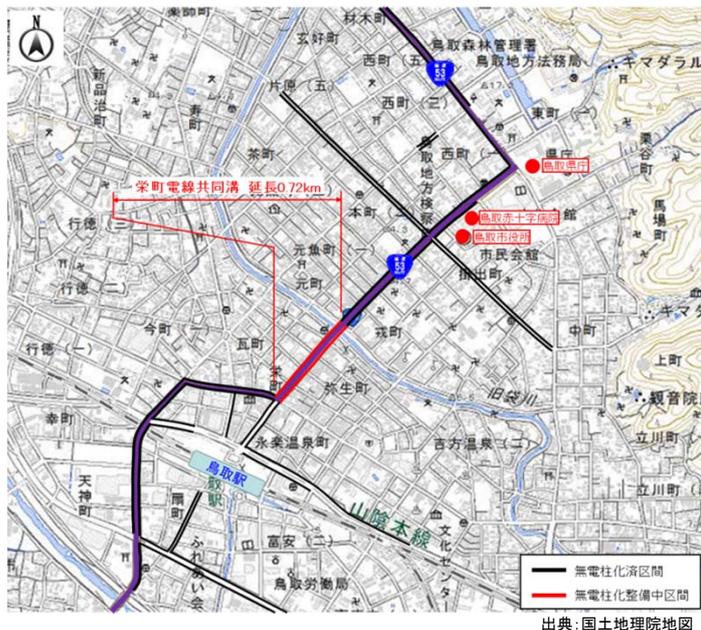
栄町電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

とっとり さかえまち もとまち
鳥取県鳥取市栄町～元町

3. 平成28年度予定事業内容

調査設計を推進します。



施工前



施工後(イメージ)

(鳥取市元魚町)

4. 期待される整備効果

道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。