

平成29年度
鳥取河川国道事務所事業概要

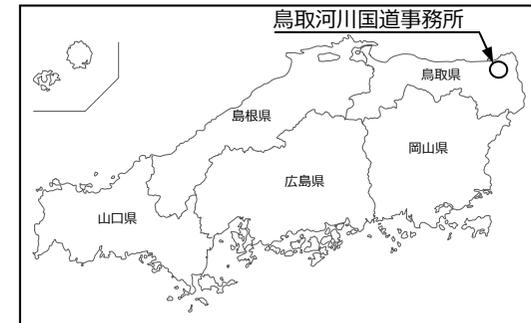


国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

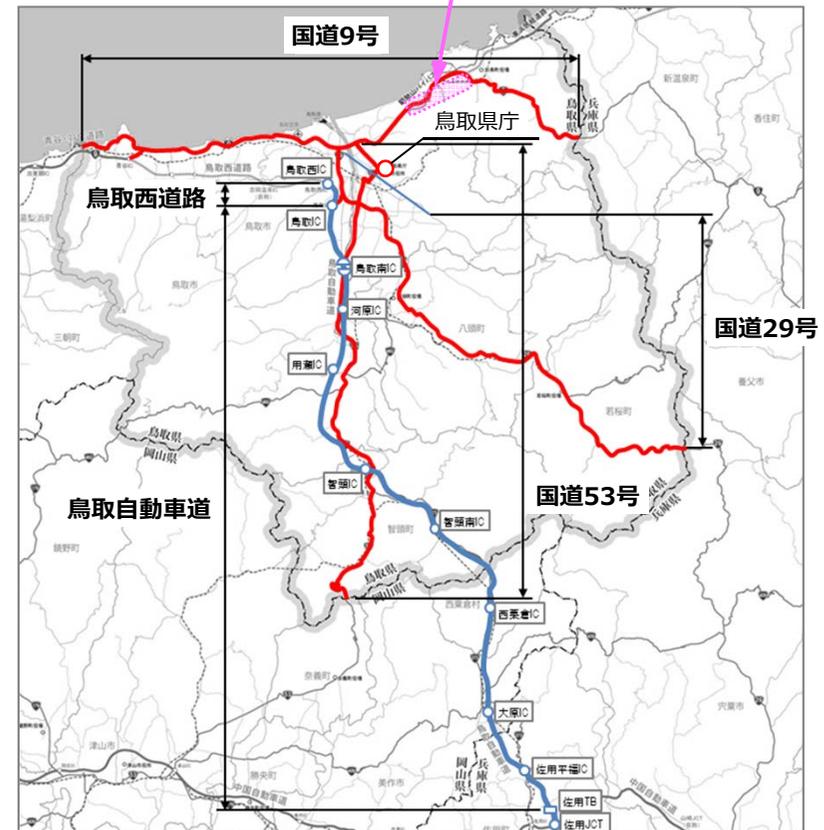
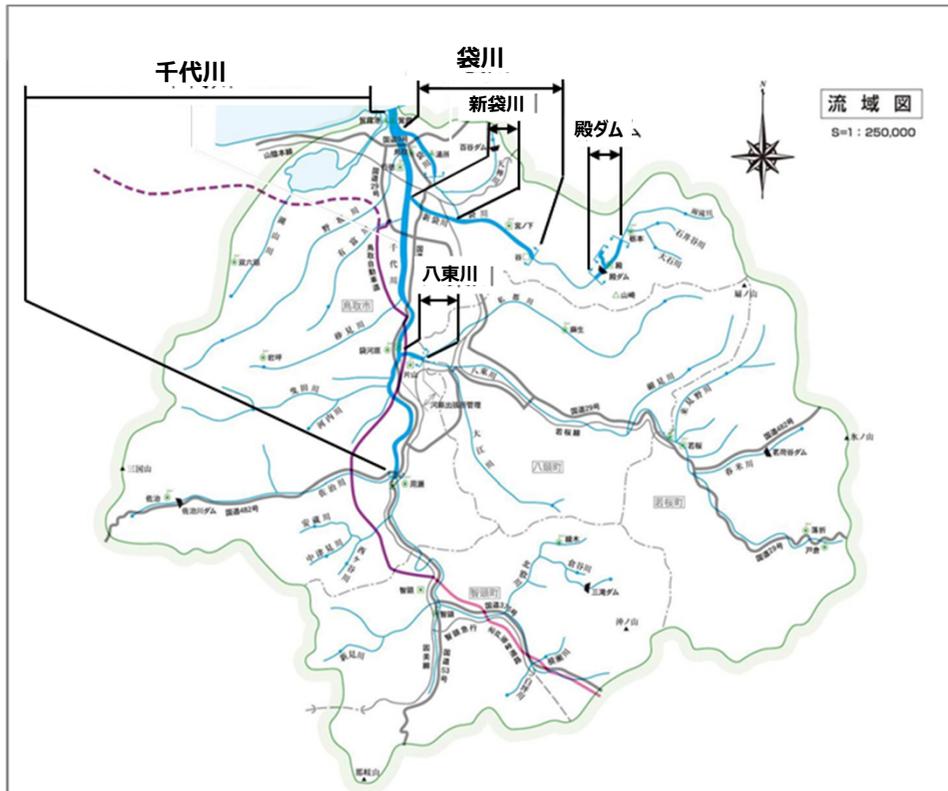
1. 管理区間

河川名	管理延長 (km)	路線名	管理延長 (km)
千代川	26.0	国道9号	52.8
袋川	9.9	国道29号	49.2
八東川	1.3	国道53号	46.6
新袋川	3.2	鳥取自動車道	61.8
合計	40.4	合計	210.3

※河川の管理延長に、ダム区間は含まない。
 ※国道9号の延長52.8kmには、鳥取西道路の延長1.8km及び駟馳山BPの7.7kmを含む。
 ※鳥取自動車道の延長61.8kmには、国道373号（志戸坂峠道路）の延長18.7kmを含む。
 ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。

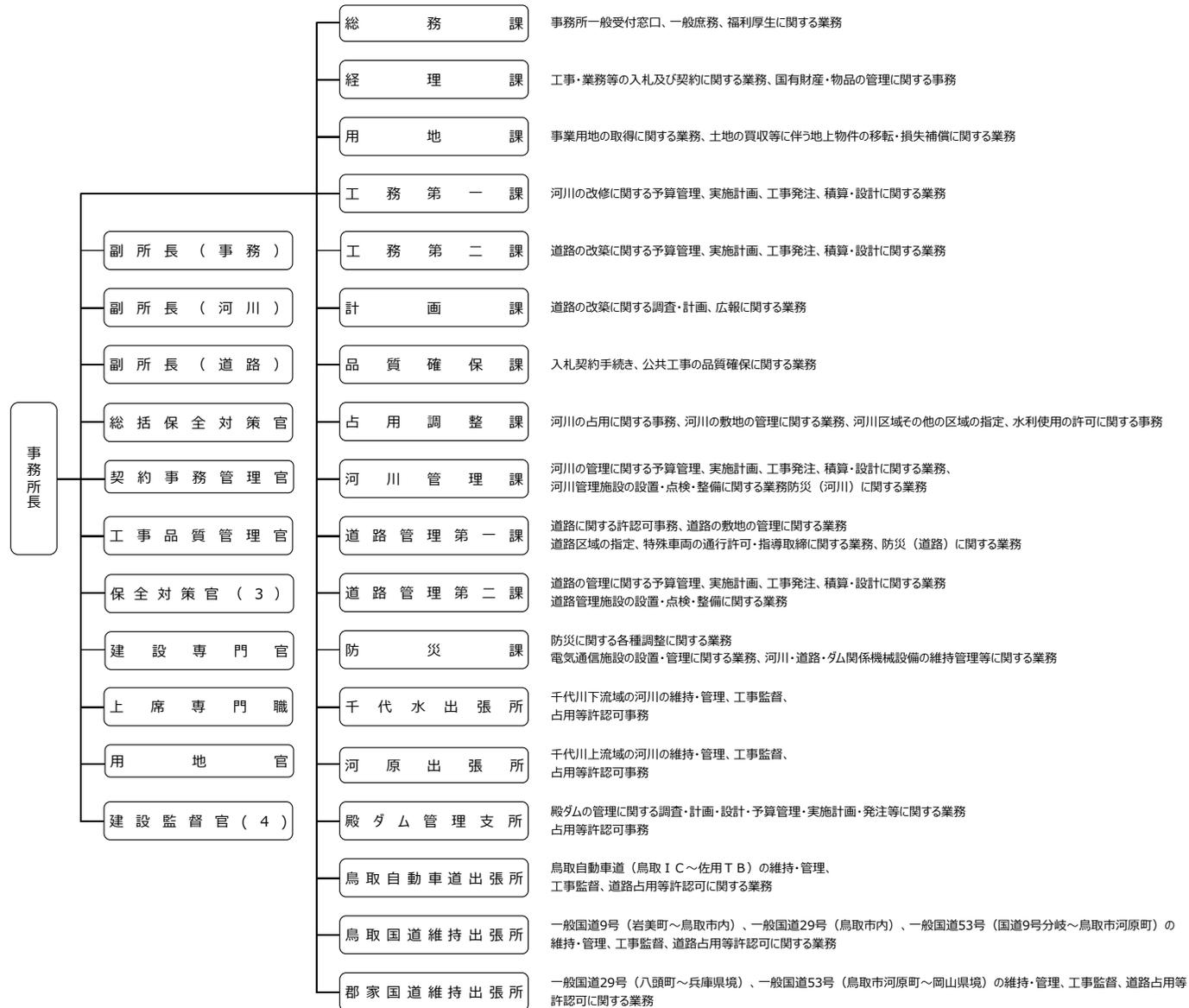


H29.4.1より駟馳山バイパスの並行現道区間 (L=7.8km) を鳥取県に移管



2. 組織及び人員

■ 組織



■ 人員

職員数	86名	事務	23名
		技術	63名

平成29年4月時点

3. 予算

(3) 予算

◆平成29年度予算

事務所全体 約236億円 (対前年 0.84) 100%

○ 河川 約 3億円 (" 0.97) 約 1%

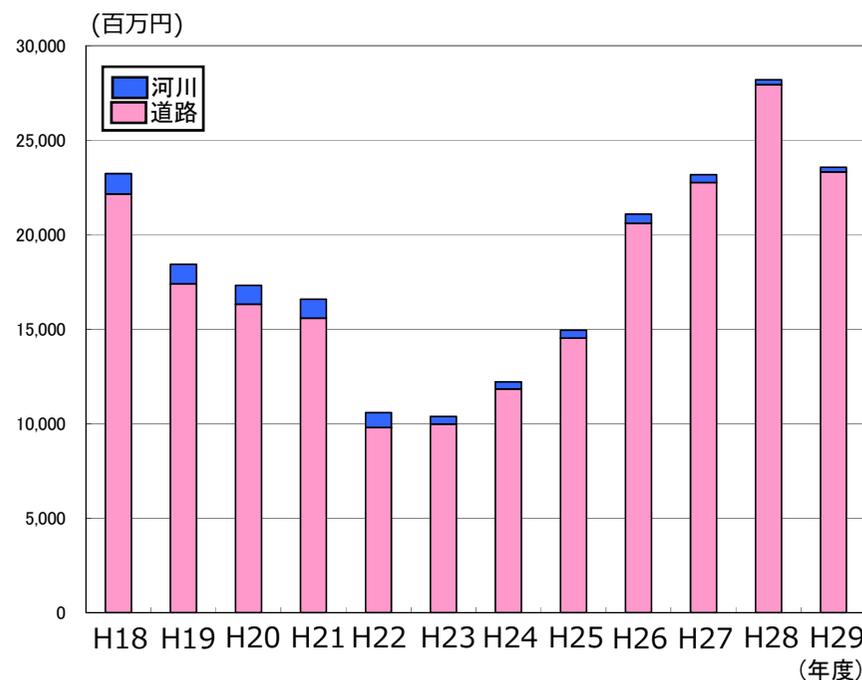
○ 道路 約233億円 (" 0.83) 約99%

事業費の比較

		事業費 (単位: 百万円)		対前年比 (①/②)
		H29年度 (当初)	H28年度 (当初)	
		①当初	②当初	当初
河川事業	改修	220	233	0.94
	環境整備	10	0	-
	応急対策	20	26	0.78
	小計	250	259	0.97
道路事業	改築	22,950	27,520	0.83
	交通安全	267	405	0.66
	電線共同溝	98	20	4.90
	小計	23,315	27,945	0.83
合計		23,565	28,204	0.84

- 注) 1. 事業費には調査費、業務取扱費、災害復旧事業費を含まない。
 2. 「交通安全」は交安一種及び事故対一種の合計金額。
 3. 上記のほか、に附帯・受託工事を施行する。

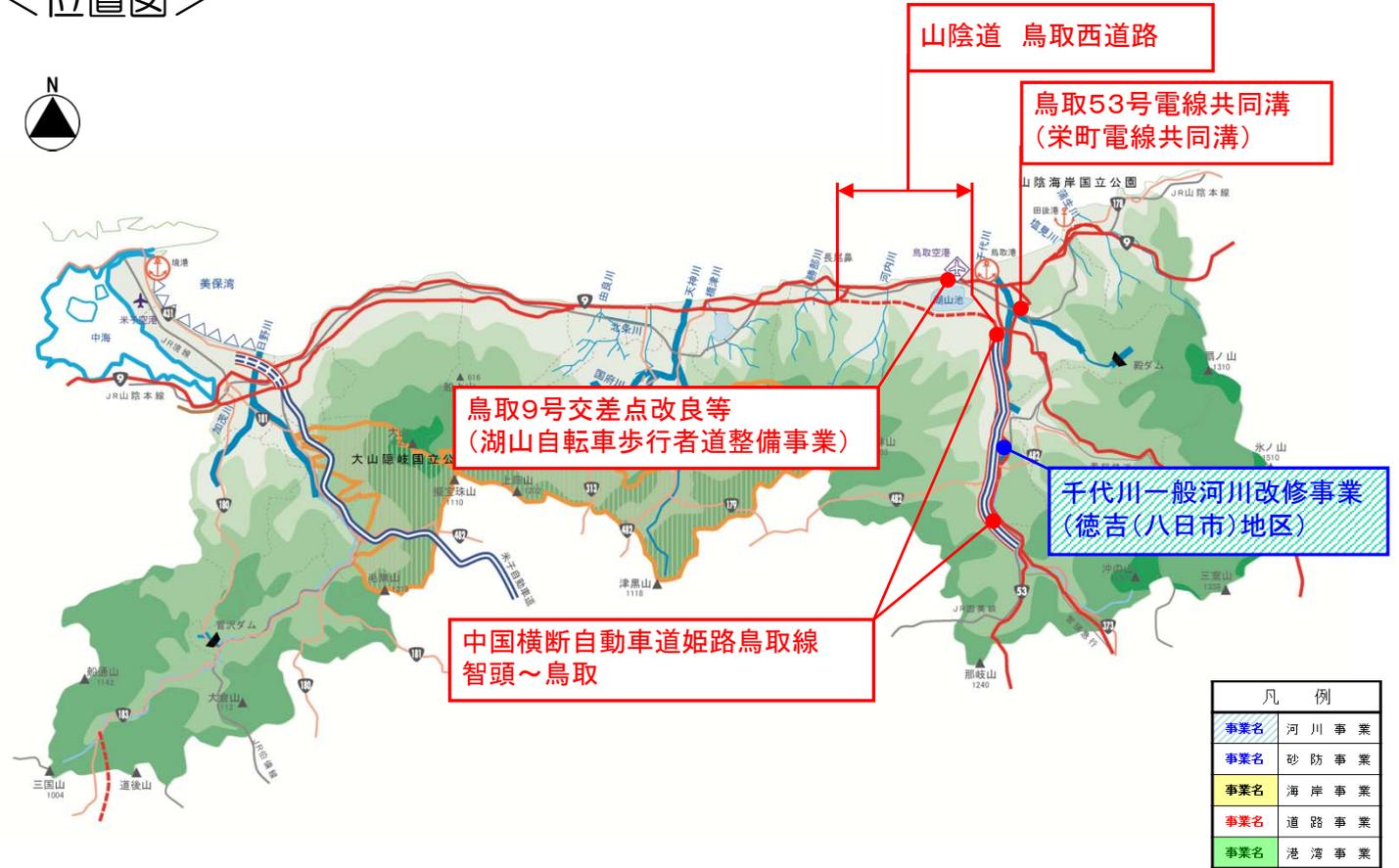
事業費の推移



- (注) 1. H22年度以降の事業費には、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、交安Ⅱ種、維持管理費等の地方整備局一括配分は含まない。
 2. H22年度以降の事業費には業務取扱費を含まない。

4. 主要事業箇所

<位置図>



事業名	事業分類	完成予定年度等	ページ
千代川一般河川改修事業(徳吉(八日市)地区)	河川	事業推進	5ページ
山陰道 鳥取西道路	道路	事業推進(H29部分開通)	6ページ
中国横断自動車道姫路鳥取線 智頭～鳥取	道路	事業推進	7ページ
鳥取9号交差点改良等(湖山自転車歩行者道整備事業)	道路	新規事業化	8ページ
鳥取53号電線共同溝(栄町電線共同溝)	道路	事業推進	9ページ

せんだいがわ
千代川一般河川改修事業
とくよし ようかいち
(徳吉(八日市)地区)

事業費220百万円
※千代川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

せんだいがわ とくよし ようかいち
千代川水系の徳吉(八日市)地区では、固定堰による洪水時の水位のせき上げや堆積土砂により河川の流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

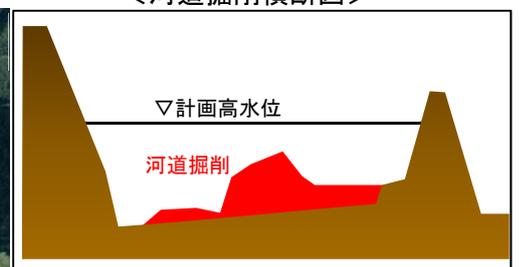
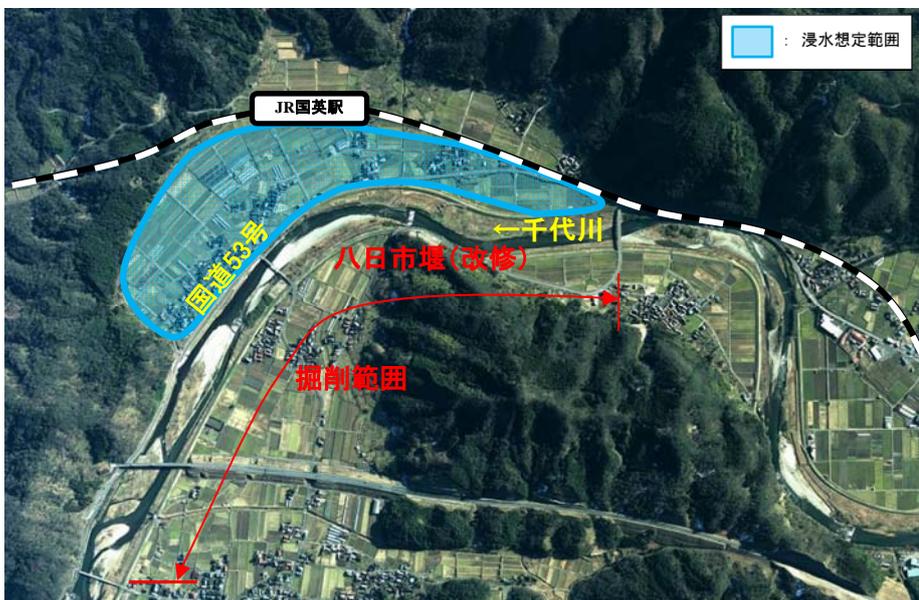
とっとり かわはらちょう ようかいち
鳥取県鳥取市河原町八日市地先



3. 平成29年度 予定事業内容

せんだいがわ とくよし ようかいち
千代川徳吉(八日市)地区において、河道掘削に伴う
ようかいち
八日市堰の改修を実施します。

<河道掘削横断面図>



<掘削状況写真>

4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和54年10月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、浸水被害の防止が図られます。

山陰道 鳥取西道路

事業費21,038百万円

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 鳥取西道路は、緊急時の代替路の確保、現道の渋滞解消、物流活動の支援等を目的とした、延長19.3kmの自動車専用道路です。

事業推進(部分開通)

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市本高～鳥取市青谷町青谷

3. 平成29年度 予定事業内容

鳥取西IC～青谷IC間の事業を実施中であり、改良工事、トンネル工事、橋梁工事、舗装工事等を推進します。
 そのうち、浜村鹿野温泉IC(仮称)～青谷IC間は平成29年の開通、鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC(仮称)は平成30年の開通を目指します。



写真① 重山地区



写真② 青谷IC付近

4. 期待される整備効果

■企業活動の支援

○山陰道等の整備により、芝生の切取りから短時間で運送・敷設が可能となり、品質の高い芝生地の提供が可能となっている。

○今後も、鳥取西道路の整備により輸送の効率化が図られることで需要拡大に期待



<輸送の効率化による企業活動の支援>

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

中国横断自動車道^{ひめじ とっとり}姫路鳥取線では、トンネルの連続やインターチェンジ部の合流により、走行速度が低下しており、走行阻害箇所の走行性や安全性の向上を図るため、付加車線を設置します。

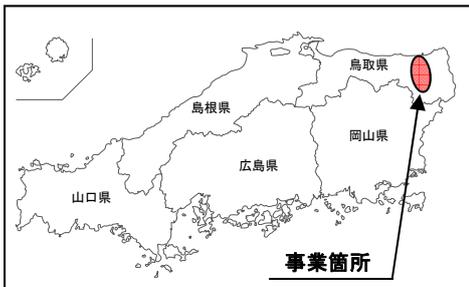
2. 事業箇所

鳥取県八頭郡智頭町市瀬^{やすぐん ちづ ちよう いちのせ}～鳥取市本高^{もとだか}(智頭IC～鳥取IC)

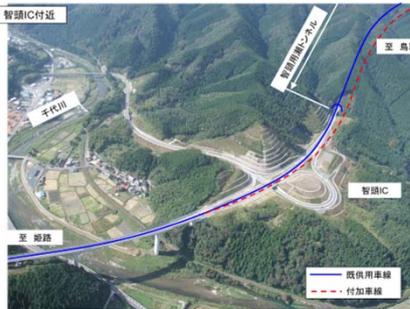
3. 平成29年度 予定事業内容

平成29年度は、智頭IC～鳥取IC間の改良工事、橋梁工事及びトンネル工事を推進します。

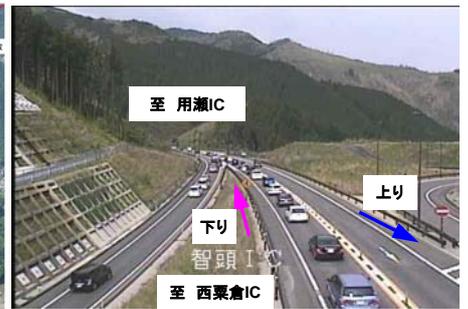
位置図



現況写真



写真① 智頭IC付近



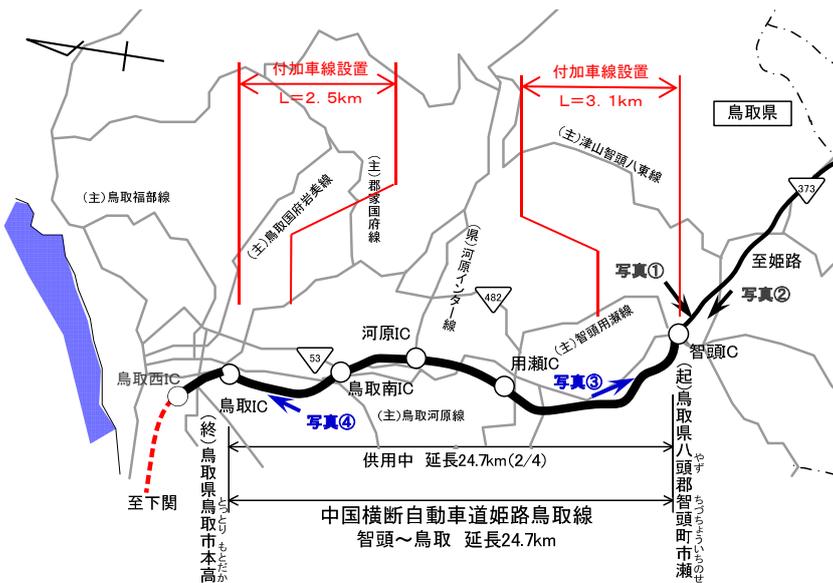
写真② H25.5.4智頭IC下り線ONランプ

工事状況写真

写真③ 施工状況(川中地区)



写真④ 施工状況(下味野地区)



一般国道9号 鳥取9号交差点改良等

（湖山自転車歩行者道整備事業）

事業費39百万円

新規事業化

1. 事業の必要性及び概要

国道9号の鳥取市湖山に位置する該当歩道は、湖山西小学校及び湖東中学校の指定通学路ですが、現況の歩道幅員が $W=2.0m$ と狭く、通学時間帯に自転車と歩行者が交錯するため、危険な状態に置かれています。

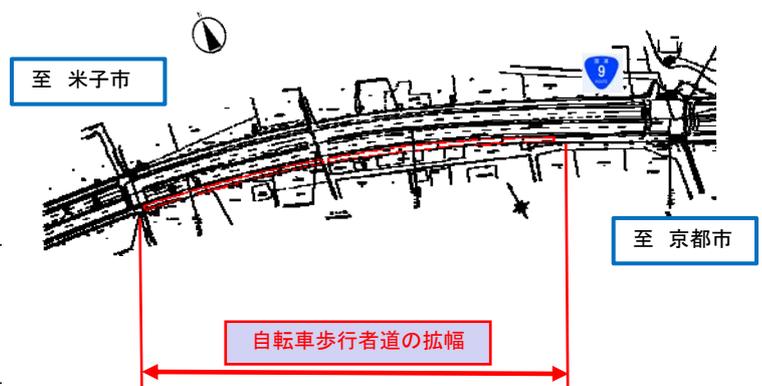
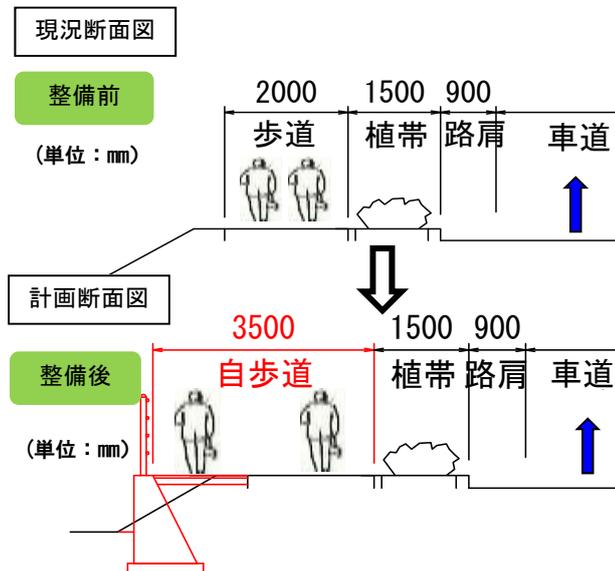
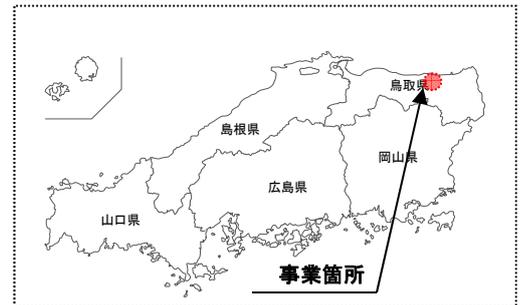
本事業は、既設の歩道を拡幅し自転車及び歩行者の安全安心を確保します。

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市湖山

3. 平成29年度 予定事業内容

平成29年度は、調査設計、用地補償及び工事を推進します。



湖山自転車歩行者道整備 L=0.3km (自歩道幅員 W=3.5m)

鳥取53号電線共同溝

さかえまち
(栄町電線共同溝)

事業費98百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

さかえまち

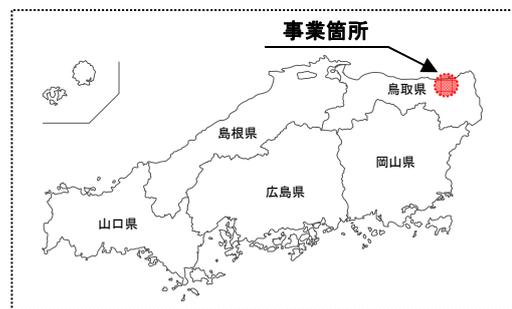
栄町電線共同溝は、商業施設等が立ち並ぶ鳥取市の商業地域に位置するとともに、JR鳥取駅を中心とした「あんしん歩行エリア」に指定されており、災害拠点病院（鳥取赤十字病院）への輸送・搬送経路となっていることから、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援するものです。

2. 事業箇所

とっとり さかえまち もとまち
鳥取県鳥取市栄町～元町

3. 平成29年度予定事業内容

調査設計を推進し、本体工事の着手を目指します。



【平面図】



【現地状況写真】



【横断図（イメージ）】



4. 期待される整備効果

道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。