

令和7年度

鳥取河川国道事務所事業概要



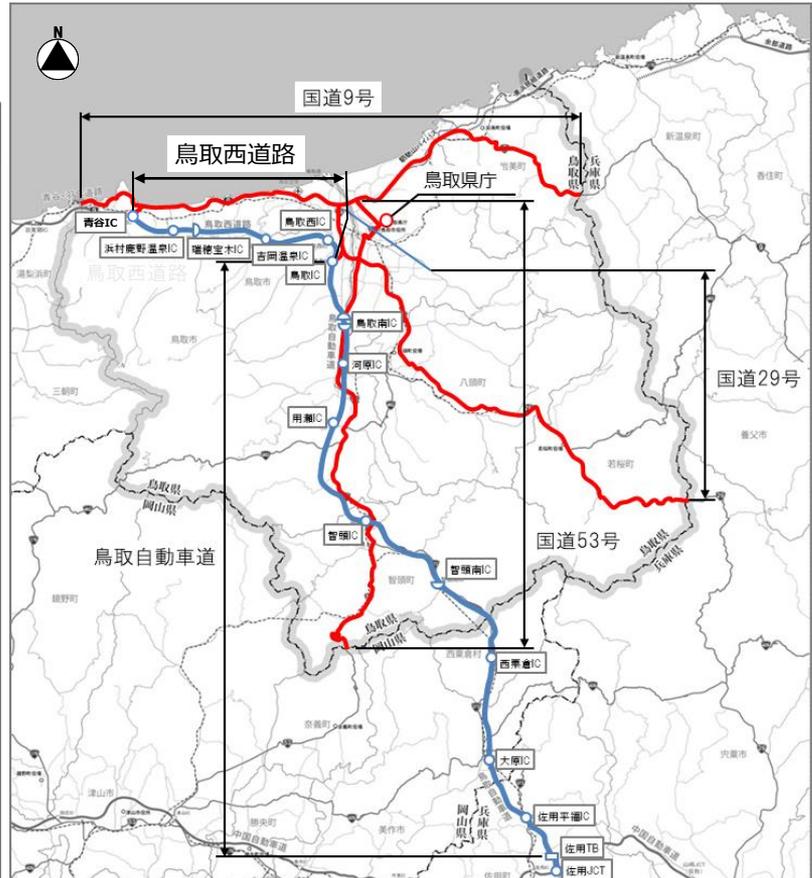
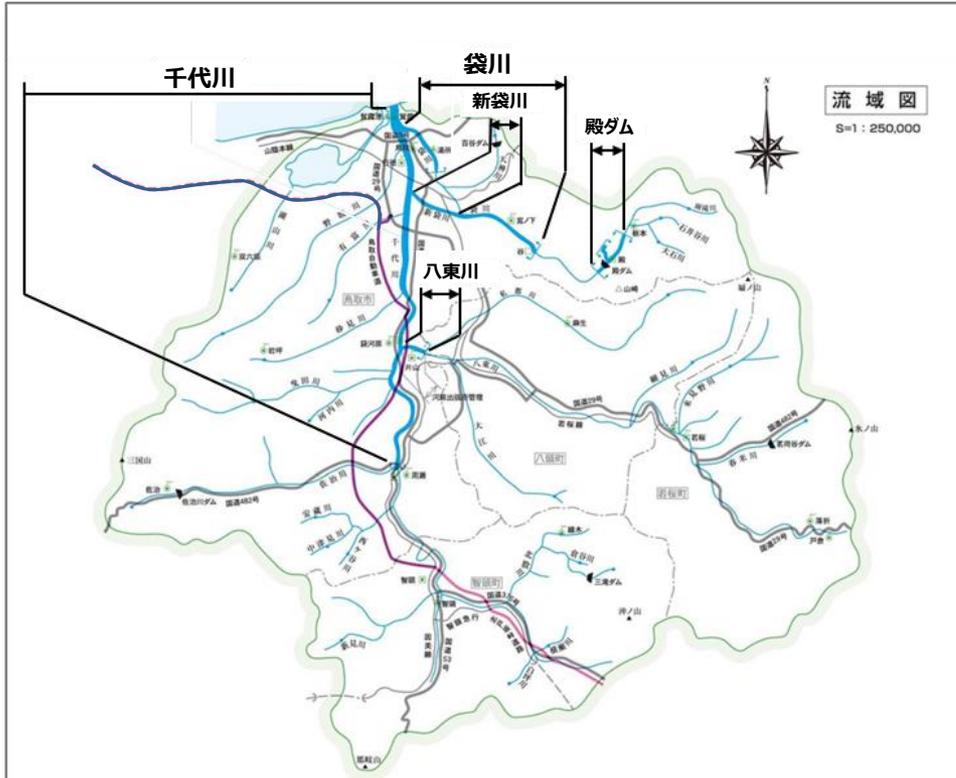
国土交通省中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

# 1. 管理区間

河川名	管理延長 (km)	路線名	管理延長 (km)
千代川	26.0	国道9号	70.6
袋川	9.9	国道29号	49.2
八東川	1.3	国道53号	46.6
新袋川	3.2	鳥取自動車道	61.8
<b>合計</b>	<b>40.4</b>	<b>合計</b>	<b>228.2</b>

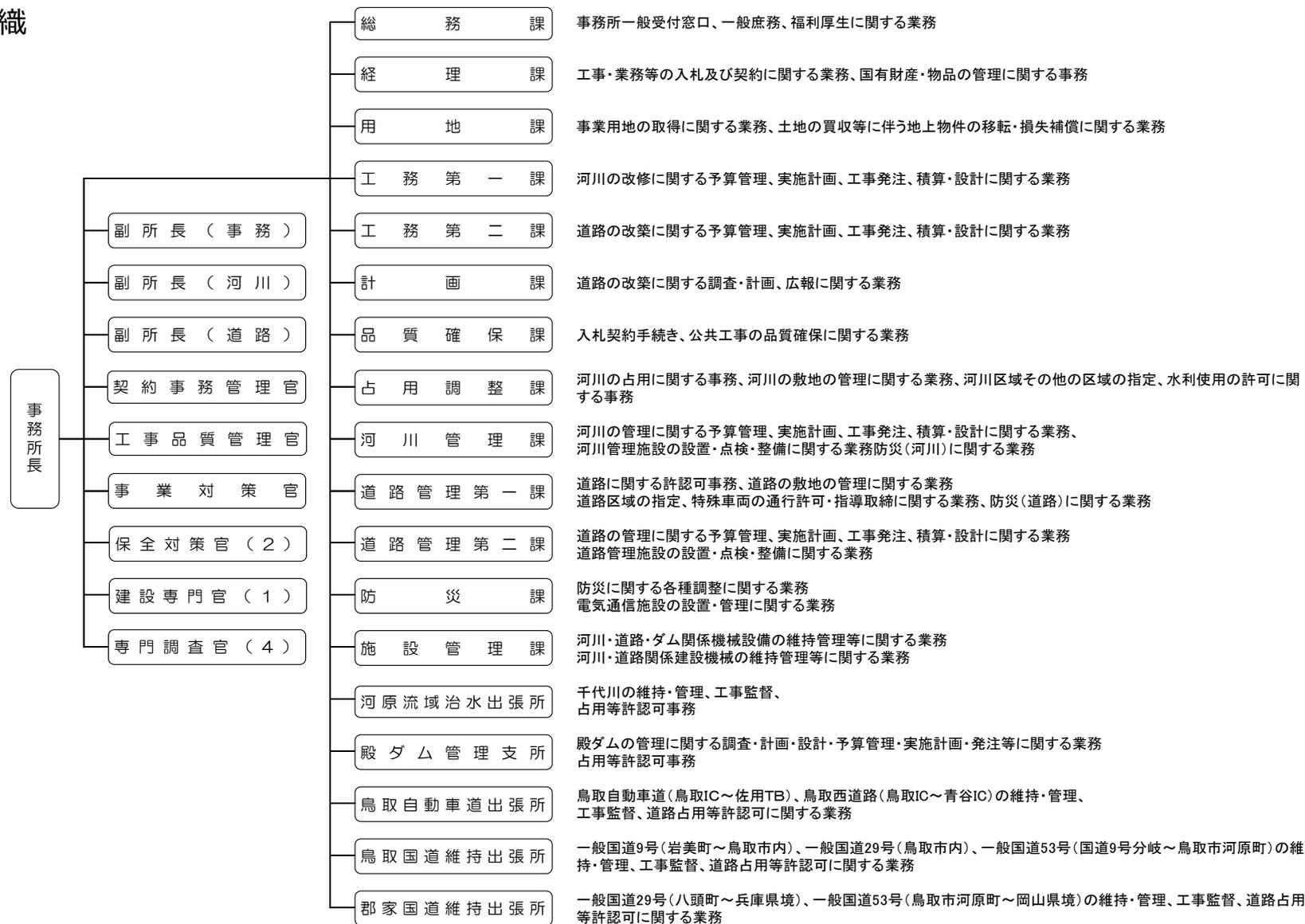


- ※河川の管理延長に、ダム区間は含まない。
- ※国道9号の延長70.6kmには、鳥取西道路の延長19.7kmを含む。
- ※鳥取自動車道の延長61.8kmには、国道373号（志戸坂峠道路）の延長18.7kmを含む。
- ※四捨五入の関係で合計が合わない場合がある。



# 2. 組織及び人員

## ■ 組織



## ■ 人員

職員数	80名	事務	26名
		技術	54名

令和7年4月時点

# 3. 予算

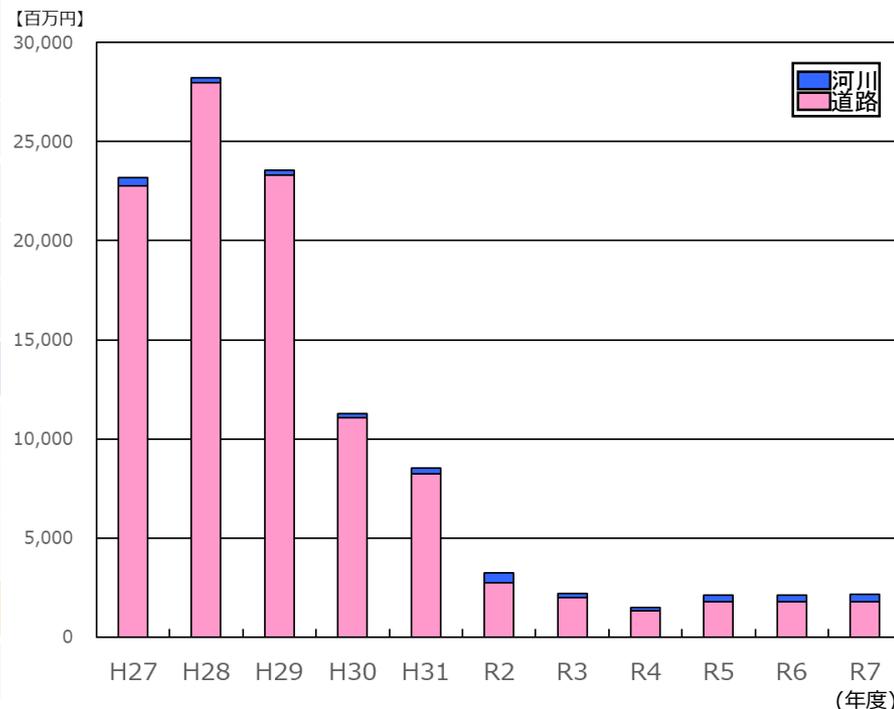
## (3) 予算

◆令和7年度予算（当初）		
		(事業費割合)
事務所全体	約22億円（対前年1.03）	100%
○ 河川	約4億円（ " 1.25）	約18%
○ 道路	約18億円（ " 0.99）	約82%

### 事業費の比較

		事業費（単位：百万円）		対前年比 (①/②)
		R7年度 (当初)	R6年度 (当初)	
		①当初	②当初	当初
河川事業	改修	162	162	1.00
	環境整備	109	102	1.07
	応急対策	130	58	2.24
	小計	401	322	1.25
道路事業	改築	1000	1040	0.96
	交通安全	560	545	1.03
	電線共同溝	220	220	1.00
	小計	1780	1805	0.99
合計		2181	2127	1.03

### 事業費の推移



- 注) 1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。  
 2. 事業費には、調査費、業務取扱費・災害復旧費を含まない。  
 3. 上記予算の他に、河川維持修繕費、堰堤維持費、総合流域防災対策事業費、道路維持管理費等がある。

# 4. 主要事業箇所

## <位置図>



事業名	事業分類	完成予定年度等	ページ
千代川河川改修事業(港町地区河道掘削事業)	河川	事業推進	P5
千代川総合水系環境整備事業(袋川下流域の水質改善)	河川	事業推進	P6
一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	道路	事業推進	P7
一般国道373号 志戸坂峠防災	道路	事業推進	P8
一般国道9号 蒲生歩道整備事業	道路	新規着手	P9
一般国道29号 安部歩道整備事業	道路	事業推進	P10
一般国道53号 布袋歩道整備事業	道路	事業推進	P11
一般国道29号 千代水電線共同溝事業	道路	事業推進	P12

# 千代川河川改修事業

## みなとまち ～港町地区河道掘削事業～

事業費162百万円

※千代川水系全体

**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

港町地区においては、流下断面が不足しているため、早期に整備を完了させる必要があります。  
 当該地区の浸水想定区域内には鳥取市街地が広がり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。  
 このため、「港町地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

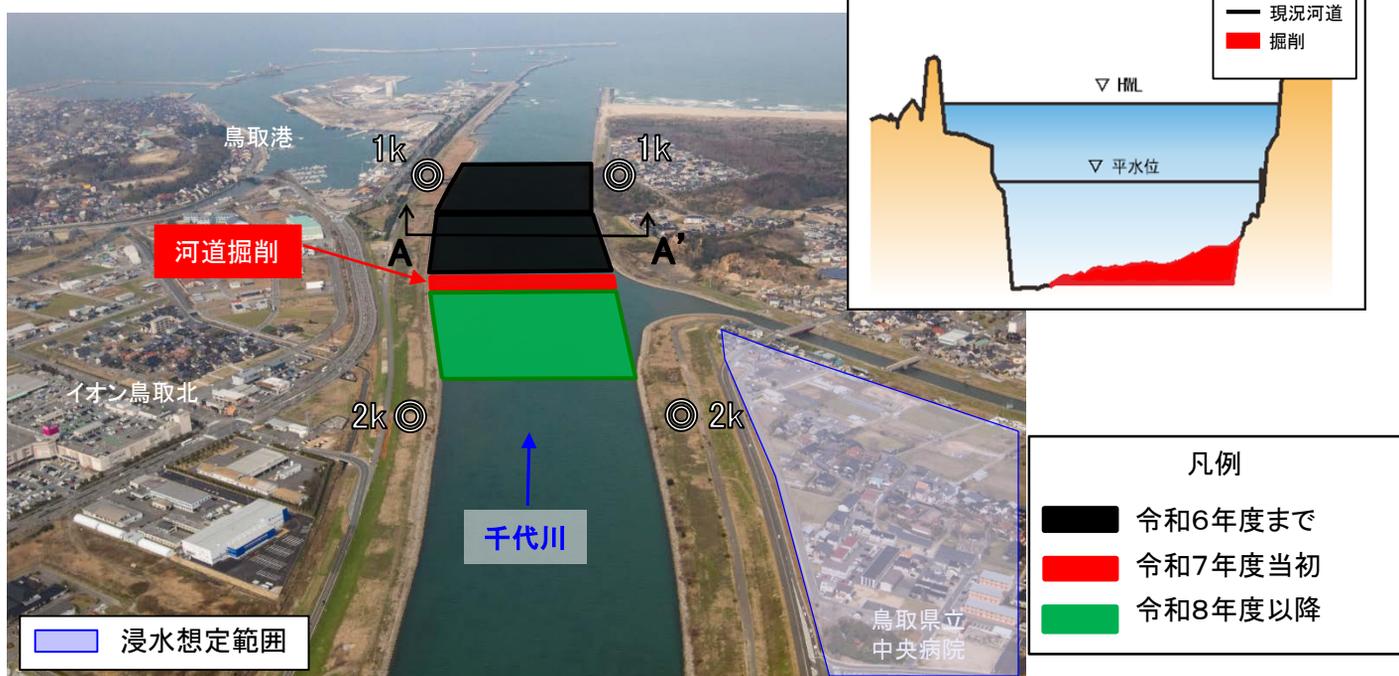
### 2. 事業箇所

とっとりし みなとまち  
鳥取県鳥取市港町地先



### 3. 令和7年度 予定事業内容

港町地区において、河道掘削等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、戦後最大洪水の昭和54年10月洪水に対し気候変動の影響を考慮した場合でも、洪水氾濫による浸水被害の軽減を図ります。

# 千代川総合水系環境整備事業

事業費109百万円

## ～袋川下流域の水質改善～

**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えていますが、千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

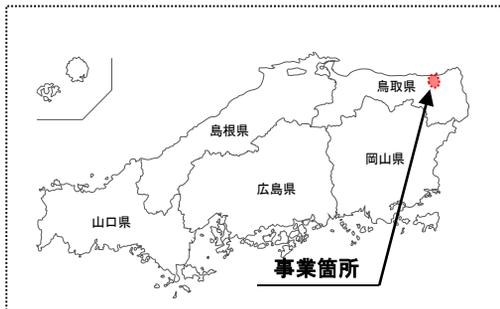
流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質系善に取り組んでいます。

国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

### 2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう

鳥取県鳥取市江津～湯所町地先



### 3. 令和7年度 予定事業内容

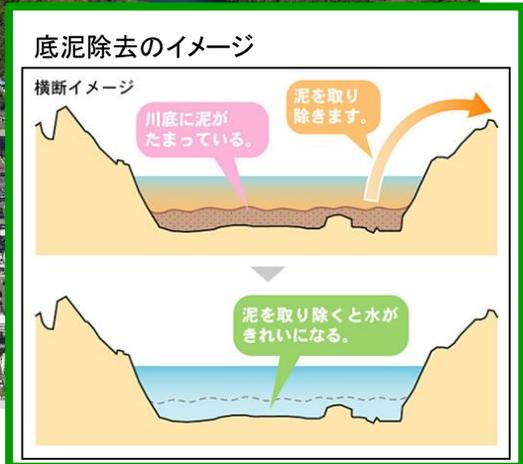
底泥除去を実施します。



### 4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。



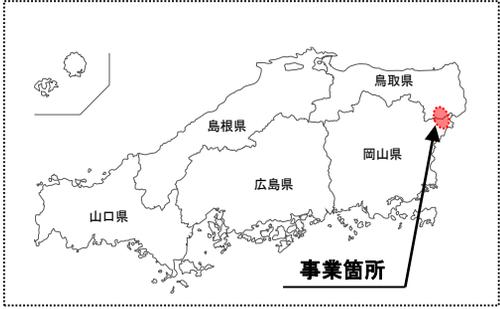
# 一般国道373号 志戸坂峠防災

事業費795百万  
鳥取県分293百万  
岡山県分502百万

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

志戸坂峠防災は、鳥取県東部、岡山県北部、近畿圏との連絡性の強化と速達性の確保、冬期における交通機能の確保及び交通事故の減少と災害発生時の代替路確保等を目的とした延長5.0kmの自動車専用道路です。

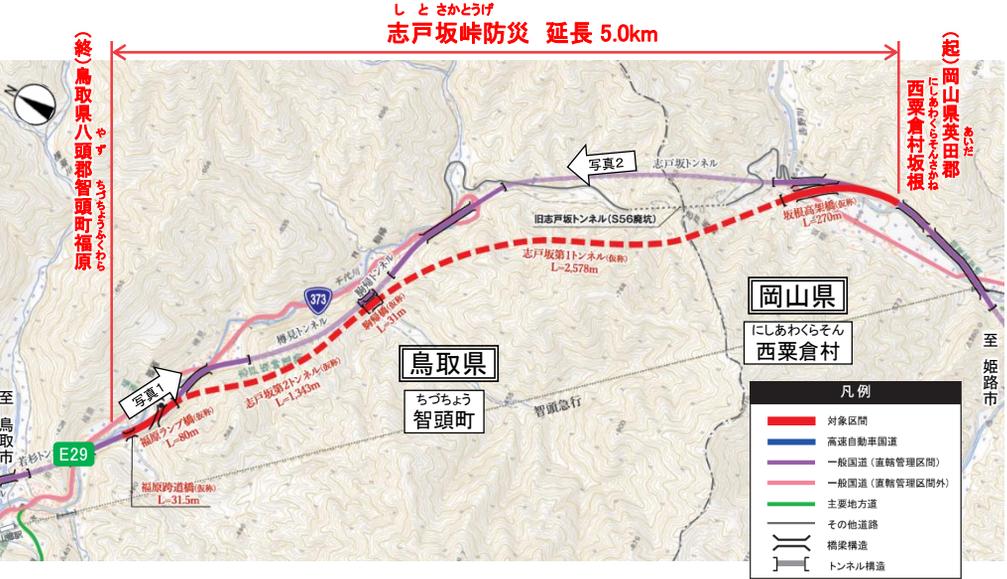


### 2. 事業箇所

岡山県英田郡西粟倉村坂根～鳥取県八頭郡智頭町福原

### 3. 令和7年度 予定事業内容

用地買収、改良工事等を推進します。



【写真1】冬期の車両立ち往生状況



【写真2】志戸坂トンネル内での単独事故状況

### 4. 期待される整備効果

■代替路確保による信頼性の向上  
○志戸坂峠道路(坂根～駒帰)では、冬期のスタックや交通事故により通行止めが発生しており、周辺に代替路が存在しないため、大幅な迂回が生じています。志戸坂峠防災の整備により、当該道路が代替路として機能することで大幅な迂回が解消し、道路の信頼性向上に寄与します。



出典：R3全国道路・街路交通情勢調査  
※所要時間算出の速度は、混雑時旅行速度を活用

# 一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)

事業費205百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

津ノ井バイパス(広岡～西大路)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長2.8kmの道路です。

### 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市広岡～鳥取県鳥取市西大路

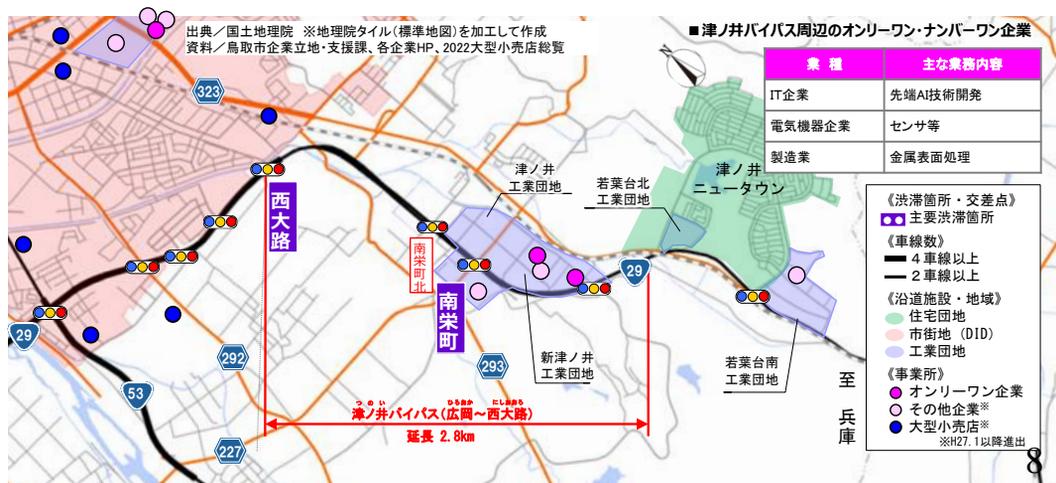
### 3. 令和7年度 予定事業内容

地質調査、橋梁設計を推進します。



### 4. 期待される整備効果

**交通混雑の緩和**  
 津ノ井バイパス周辺には、複数の工業団地が立地しており、電気機械メーカーをはじめとして、多数の企業が進出しています。  
 交通混雑の緩和により、物流の円滑化が図られ、地域産業の活性化が期待されます。



**新規着手**

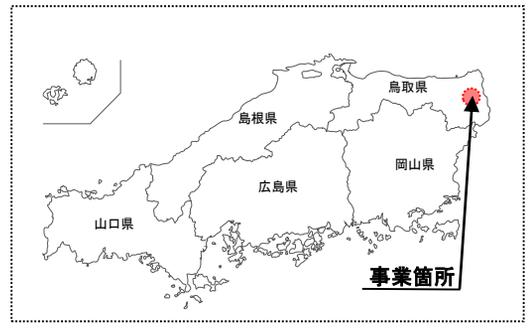
### 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小学生がバス通学を行っていますが、バス停までの歩道が未整備で、バス停での滞留スペースも無いことから危険な状況となっています。また、岩美町地域防災計画に登録されている指定避難施設(「一寸法師の館」)への避難経路となる歩道も狭く、危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道整備及びバス停留所整備を実施し、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

### 2. 事業箇所

鳥取県岩美郡岩美町蒲生



### 3. 令和7年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

【位置図】



地理院地図(電子国土web)より引用

#### 【現況断面図】

<単位:m>



#### 【計画断面図】

<単位:m>



#### 【現況写真】



スクールバス通学状況

# 一般国道29号 安部歩道整備事業

事業費15百万円

**事業推進**

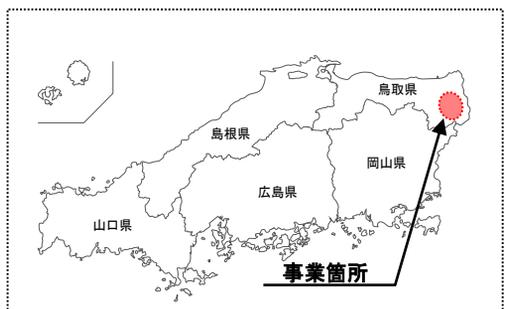
## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、小・中学校の統廃合によりバス通学となっているが、歩道の一部に狭小及び、バスレーンが未整備となっており、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバスレーン整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を図るものです。

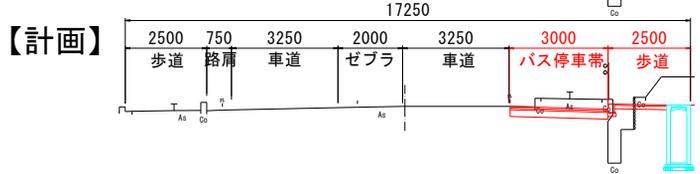
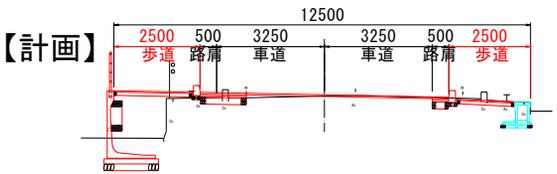
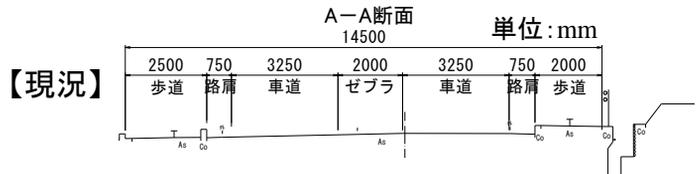
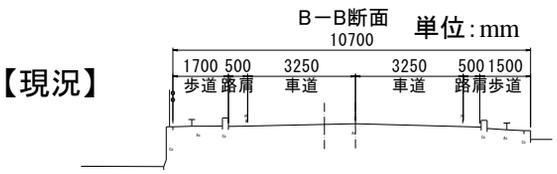
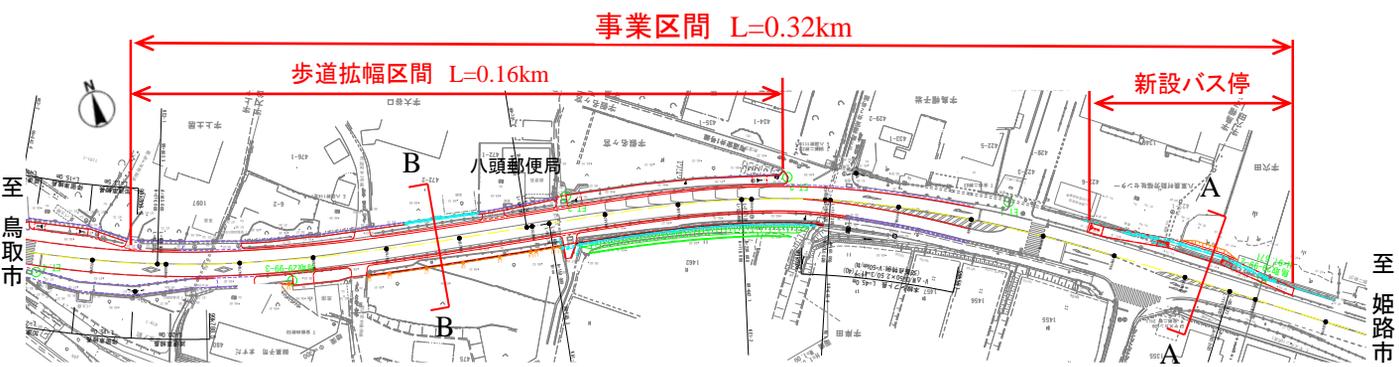
## 2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町安井宿



## 3. 令和7年度 予定事業内容

調査設計、用地買収、工事を推進します。



# 一般国道53号 布袋歩道整備事業

事業費110百万円

**事業推進**

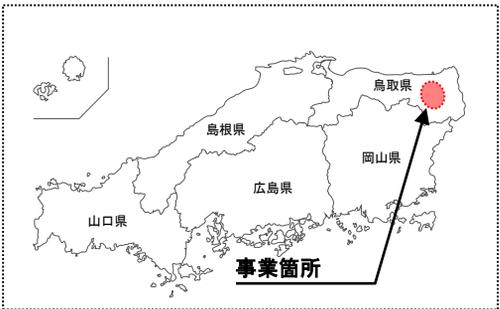
## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は近傍のバス停利用者は歩道が未整備のため、迂回してバス停を利用している状況です。本事業は、通学路における歩道等の整備を行うことで、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

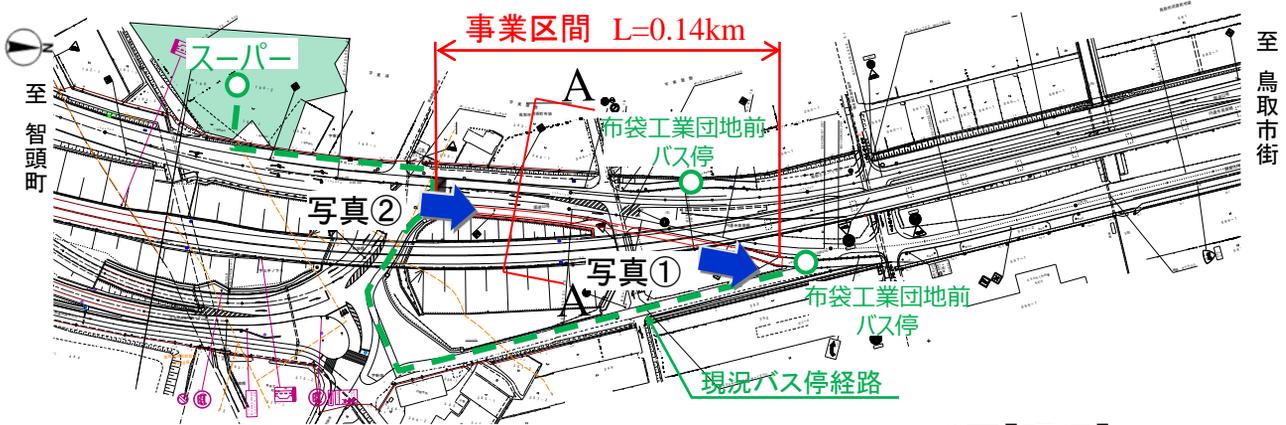
とっとり かわはらちょう ほてい

鳥取県鳥取市河原町布袋

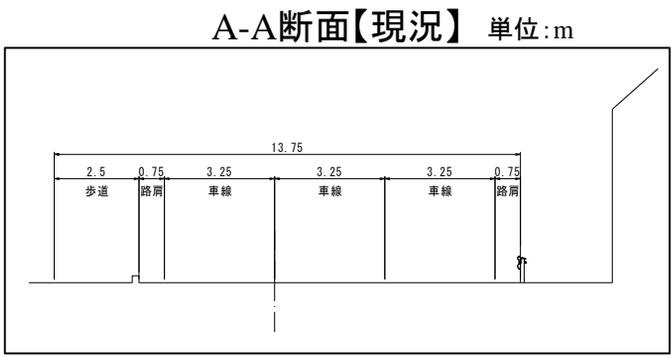


## 3. 令和7年度 予定事業内容

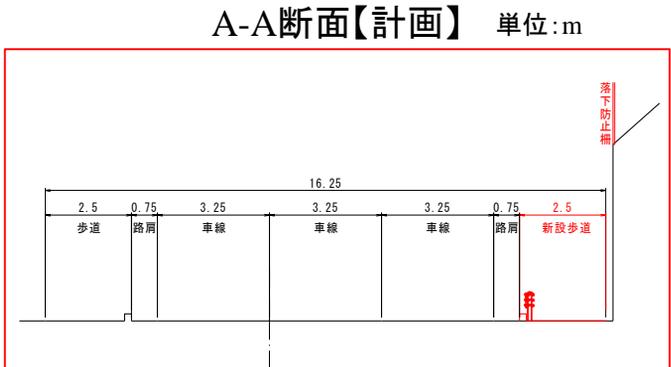
工事を推進します。



写真①：バス停利用状況



写真②：歩道設置予定箇所



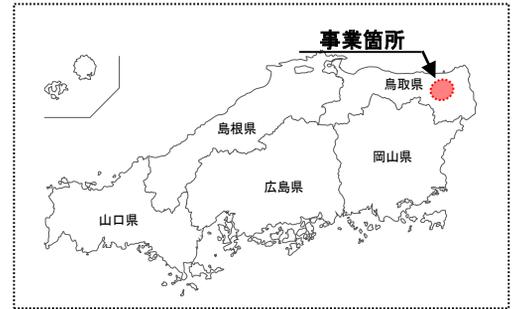
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

### 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～同市千代水



### 3. 令和7年度 予定事業内容

調査設計、本体工事等を推進します。

#### 平面図

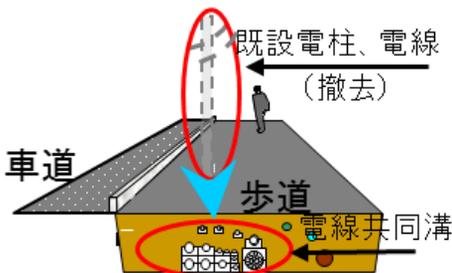


#### 現況写真



### 4. 期待される整備効果

#### 《イメージ図》



#### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>