

平成23年度
鳥取河川国道事務所事業概要

国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所

目次

■ 管内図	2
-------	---

■ 管内図	3
-------	---

河川事業

■ 千代川改良事業（稲常箇所）	4
-----------------	---

■ 千代川改良事業（袋川 宮ノ下箇所）	5
---------------------	---

■ 千代川維持修繕事業（湯所川排水機場）	6
----------------------	---

道路事業

■ 一般国道9号 鳥取西道路	7
----------------	---

■ 一般国道9号 鳥取西道路Ⅱ期	8
------------------	---

■ 一般国道9号 鳥取西道路Ⅲ期	9
------------------	---

■ 一般国道9号 駟馳山バイパス	10
------------------	----

■ 一般国道9号 溝川交差点改良	11
------------------	----

■ 一般国道29号 徳丸地区歩道整備	12
--------------------	----

■ 一般国道29号 国体道路交差点改良	13
---------------------	----

■ 一般国道29号 南隈交差点改良	14
-------------------	----

■ 一般国道53号 山根地区歩道整備	15
--------------------	----

■ 電線共同溝事業	16
-----------	----

■ 震災対策 橋梁耐震補強工事	17
-----------------	----

■ 一般国道29号 若桜地区防災	18
------------------	----

関連事業（岡山国道事務所）

■ 中国横断自動車道姫路鳥取線	19
-----------------	----

■ 一般国道373号 志戸坂峠道路	20
-------------------	----

【事務所概要】

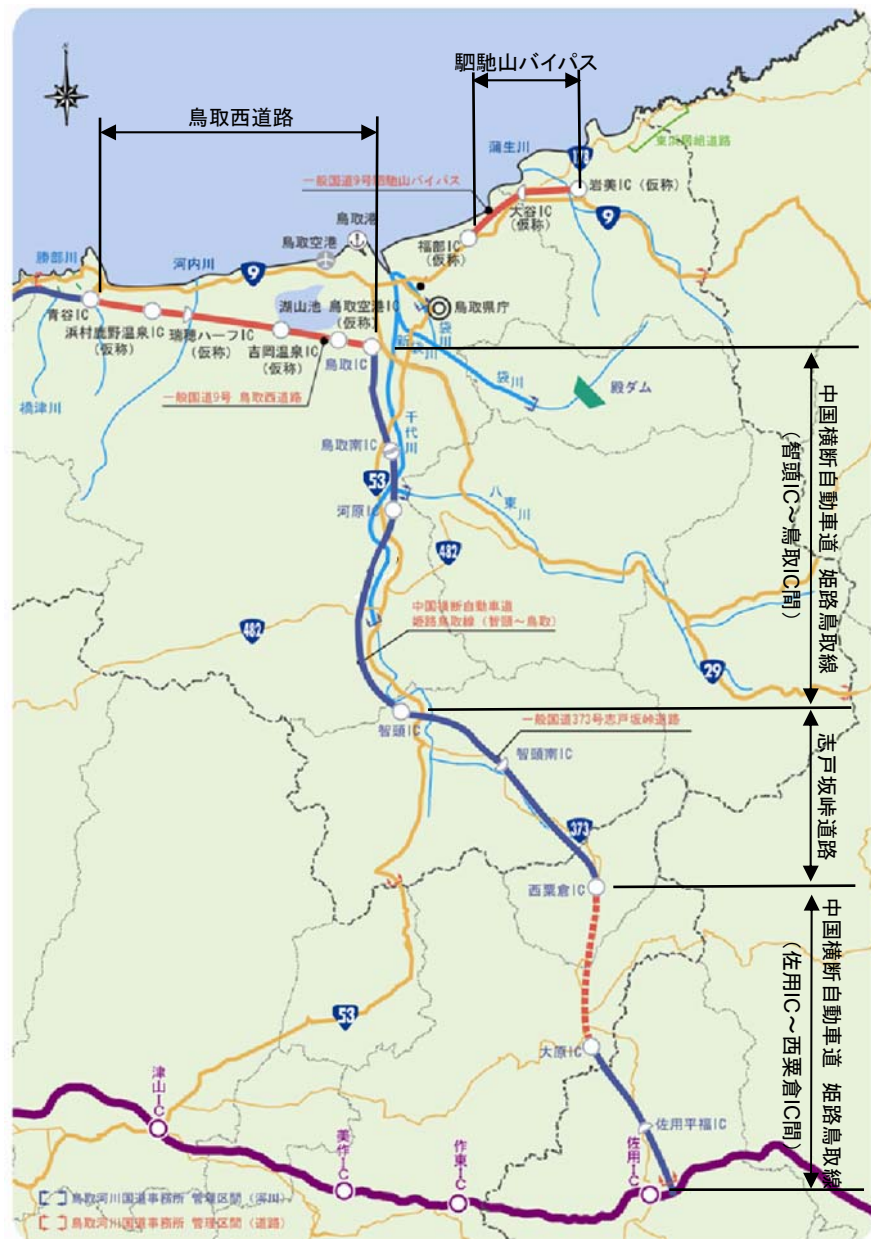
管理区間

●河川

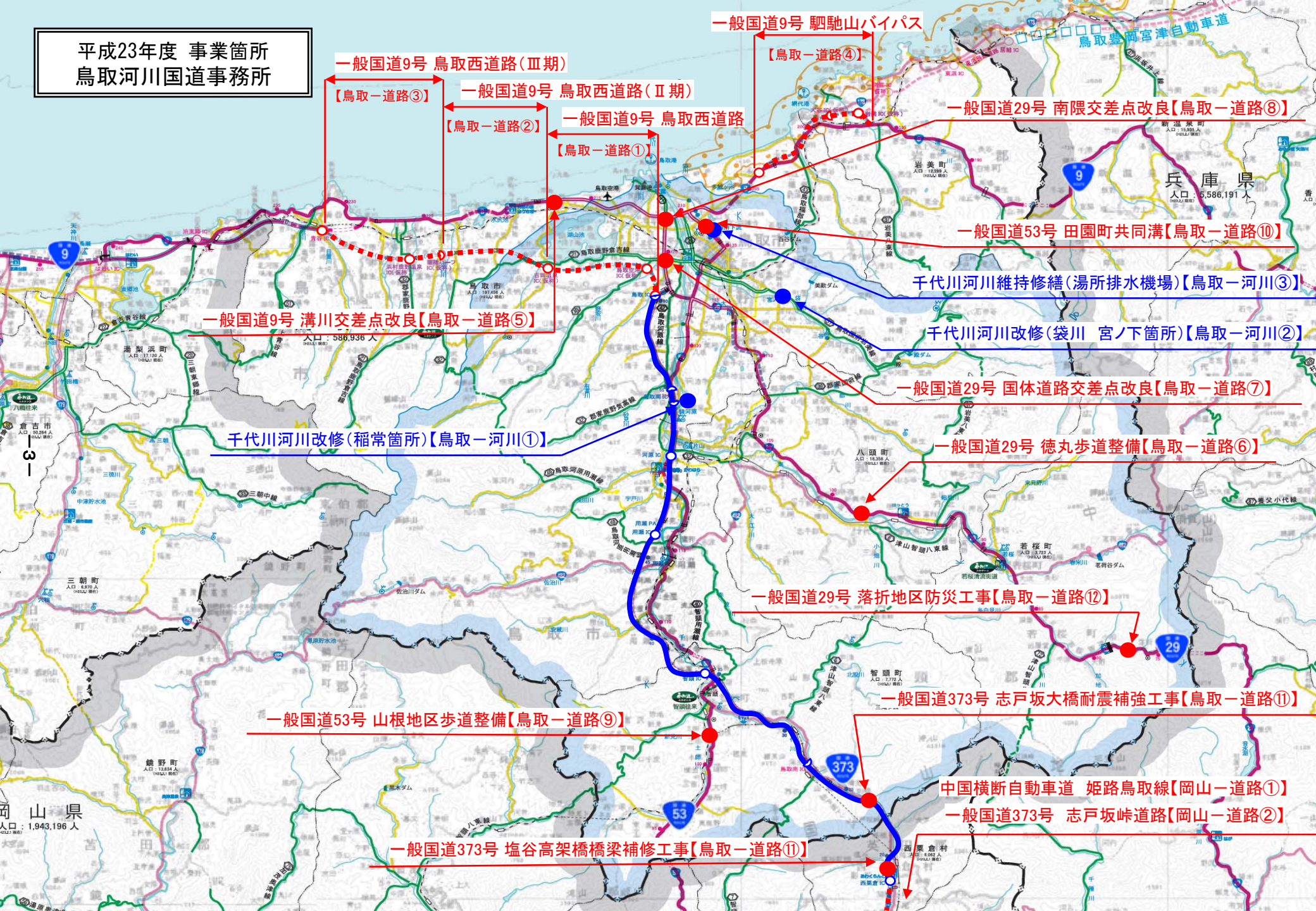
千代川	26.0km
袋川	9.9km
新袋川	3.2km
八東川	1.3km
合計	40.4km

●道路

		延長 (km)	摘要
道路	一般国道9号	48.5	岩美郡岩美町蒲生～ 鳥取市青谷町長和瀬
	〃 青谷・羽合道路	2.2	鳥取市気高町八束水～ 鳥取市青谷町青谷
	一般国道29号	49.2	兵庫県宍粟市波賀町戸倉～ 鳥取市南隈
	一般国道53号	46.6	岡山県勝田郡奈義町馬桑～ 鳥取市秋里
	一般国道373号 志戸坂峠道路	18.5	岡山県英田郡西粟倉村影石～ 鳥取県八頭郡智頭町市瀬
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (智頭～鳥取)	24.7	鳥取県八頭郡智頭町市瀬～ 鳥取市本高
	中国横断自動車道 姫路鳥取線 (佐用～大原)	10.5	兵庫県佐用郡佐用町奥金近～ 岡山県美作市今岡
	合計	200.3	



平成23年度 事業箇所
鳥取河川国道事務所



一般国道9号 駟馳山バイパス

一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)

【鳥取一道路④】

【鳥取一道路③】

一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

一般国道9号 鳥取西道路

一般国道29号 南隈交差点改良【鳥取一道路⑧】

【鳥取一道路②】

【鳥取一道路①】

一般国道53号 田園町共同溝【鳥取一道路⑩】

一般国道9号 溝川交差点改良【鳥取一道路⑤】

千代川河川維持修繕(湯所排水機場)【鳥取一河川③】

千代川河川改修(袋川 宮ノ下箇所)【鳥取一河川②】

千代川河川改修(稲常箇所)【鳥取一河川①】

一般国道29号 国体道路交差点改良【鳥取一道路⑦】

一般国道29号 徳丸歩道整備【鳥取一道路⑥】

一般国道29号 落折地区防災工事【鳥取一道路⑫】

一般国道373号 志戸坂大橋耐震補強工事【鳥取一道路⑪】

一般国道53号 山根地区歩道整備【鳥取一道路⑨】

中国横断自動車道 姫路鳥取線(岡山一道路①)

一般国道373号 志戸坂峠道路(岡山一道路②)

一般国道373号 塩谷高架橋橋梁補修工事【鳥取一道路⑩】

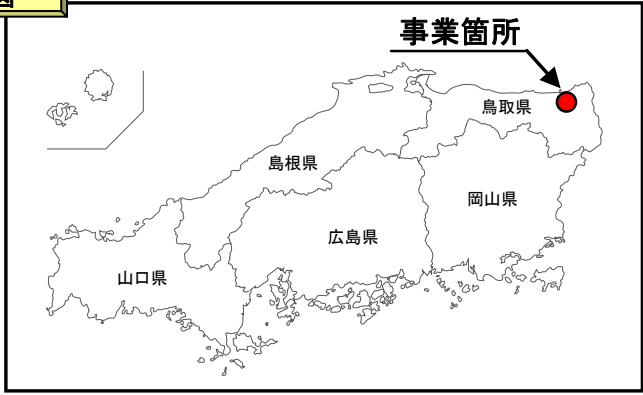
岡山県
人口: 1,943,196人

事業推進

千代川右岸稲常地区の堤防は堤防断面不足（カミソリ堤）となっており、流下能力が著しく低くなっています。また、過去には堤防裏法面からの漏水報告や対策してほしいとの地元要望もあり、早急に対策を行う必要があることから、堤体の安定化と定規断面の確保を行うため、築堤護岸、断面拡大及び合流点処理を実施します。

平成23年度は千代川本川の堤防及び支川の合流点処理工事を推進し、平成25年度の完成を目指します。

位置図



状況写真



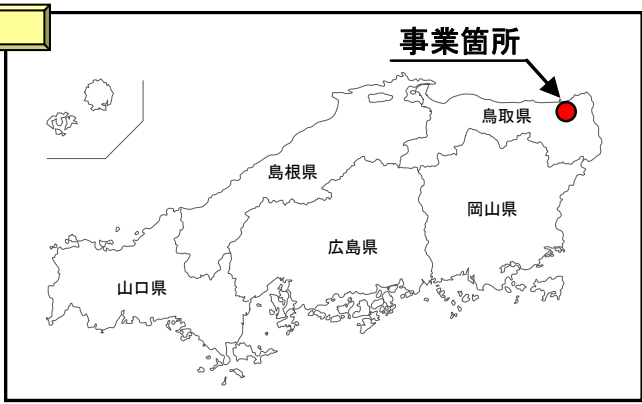
期待される整備効果

築堤工事により、堤体の安定化と定規断面の確保を行い、戦後最大相当の出水による浸水被害を解消します。

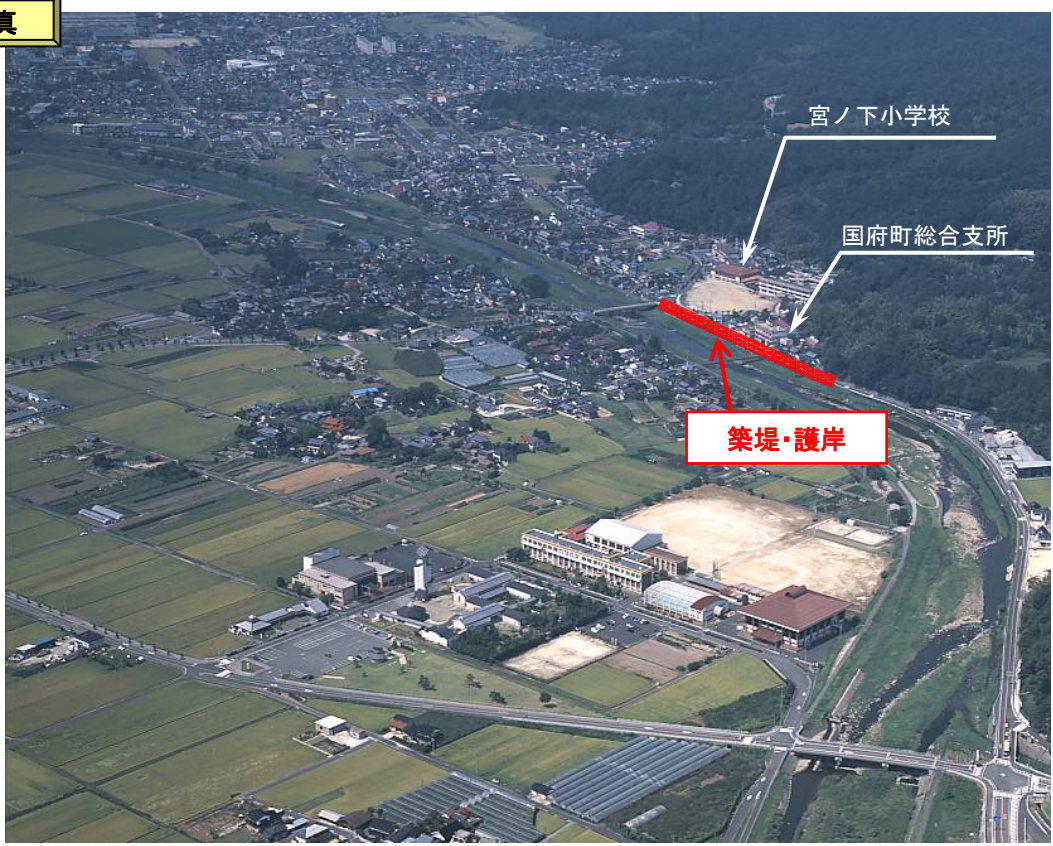
事業推進

ふくろ みやのした
袋川右岸宮ノ下地区の堤防は堤防高が不足しており、流下能力が低くなっています。また、背後地には国府町総合支所(旧国府町役場)や災害時の避難所にも指定されている宮ノ下小学校を抱えており、決壊による被害、影響が大きいいため、早急に改修を行う必要があります。
平成22年度より築堤工事を実施しており、平成23年度の完成を目指します。

位置図



状況写真



期待される整備効果

築堤工事により、必要堤防高さの確保を行い、戦後最大相当の出水による浸水被害を解消します。

千代川維持修繕事業（湯所川排水機場）

事業推進

湯所川流域は、昭和51年、昭和54年、昭和56年と連続して内水被害を受けています。湯所川排水機場は、こういった浸水被害を防止するための施設です。湯所川排水機場は昭和57年に完成してから28年が経過しており、各部の老朽化が著しく、機器の更新が必要になってきています。

また、冷却水系統が複雑なため、施設の信頼性の面で問題を生じる恐れがあるため、早急に機器の更新（設備の無水化改造）とそれに伴う制御設備の更新を行います。（実施年度 平成21～25年）

位置図



状況写真

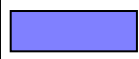
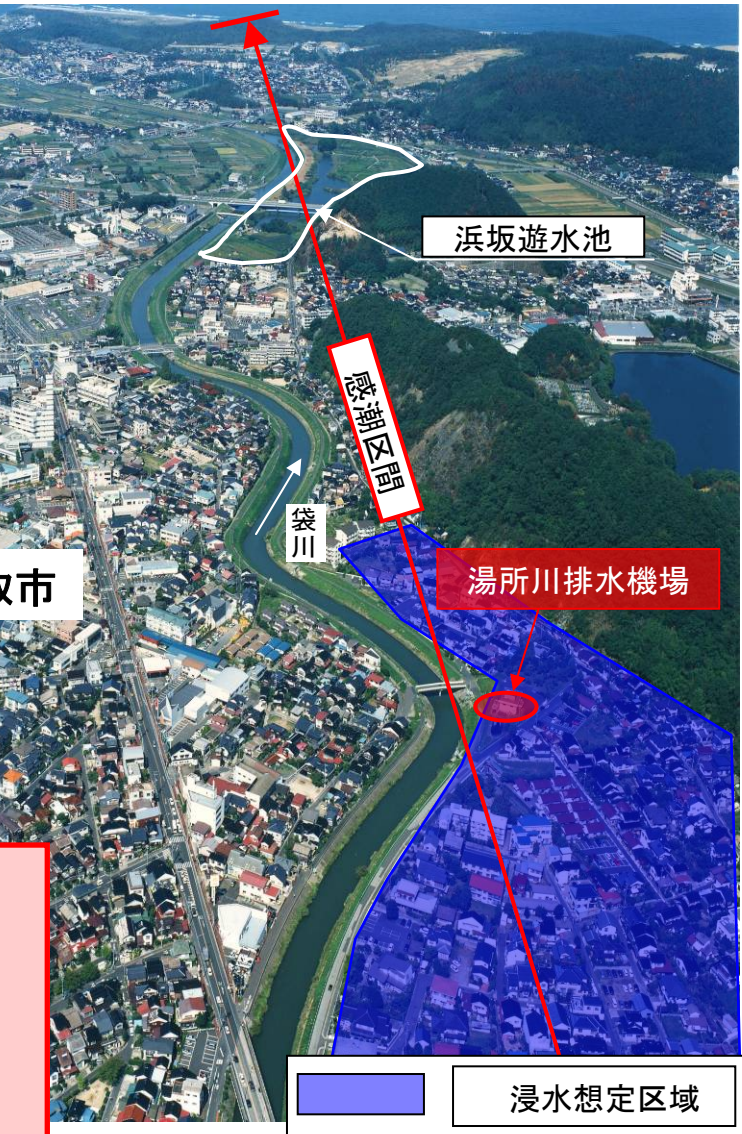


湯所川排水機場館内写真

冷却方式の変更等、制御を行う設備の更新に伴い、機側操作盤等の制御設備の更新を行う。



参考写真



浸水想定区域

期待される整備効果

湯所川流域の内水被害を軽減させます。また、湯所川排水機場の機器に対する信頼性が向上します。

一般国道9号 鳥取西道路

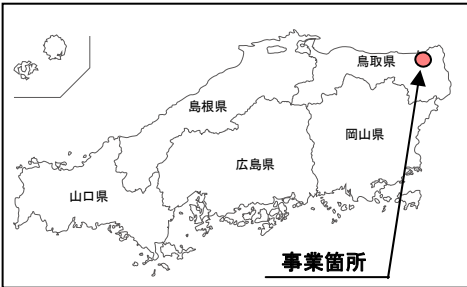
鳥取-道路①

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

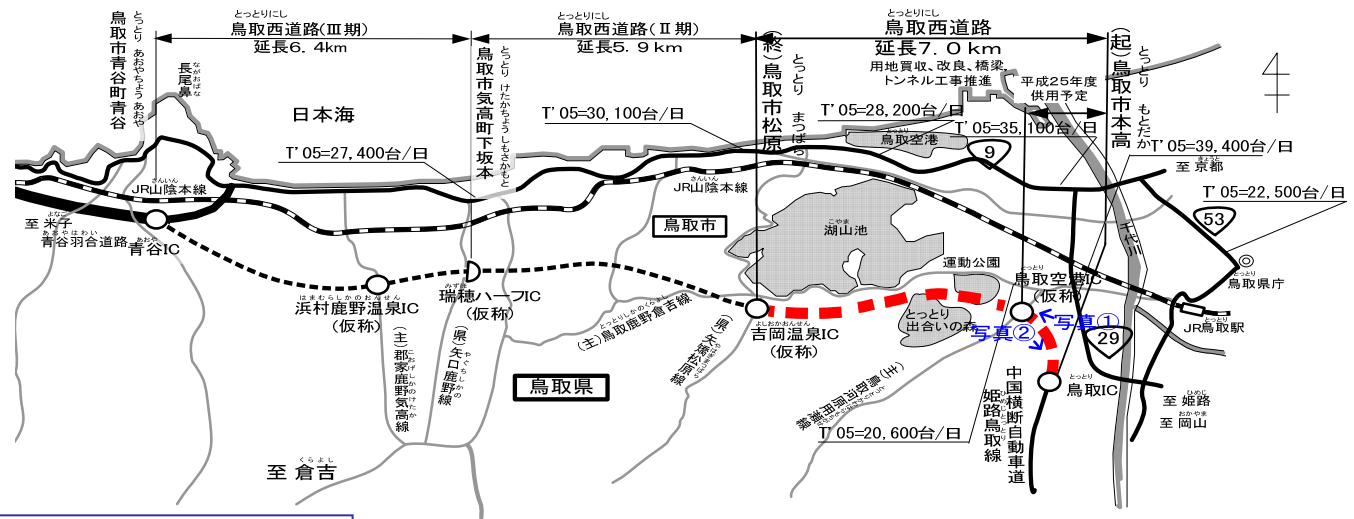
事業推進

一般国道9号鳥取西道路は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市本高から同市松原に至るL=7.0kmの道路です。平成23年度は、鳥取市本高から鳥取市松原間の用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事を推進し、平成25年度供用(鳥取ICから鳥取空港IC(仮称)までの延長1.8km)を目指します。

位置図



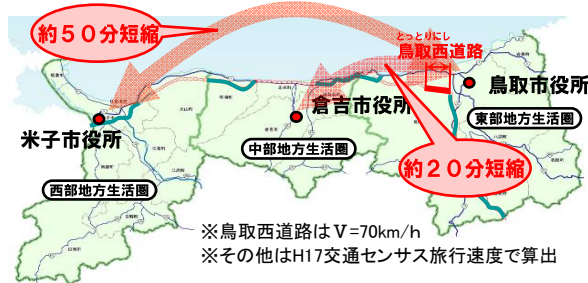
状況写真



期待される整備効果

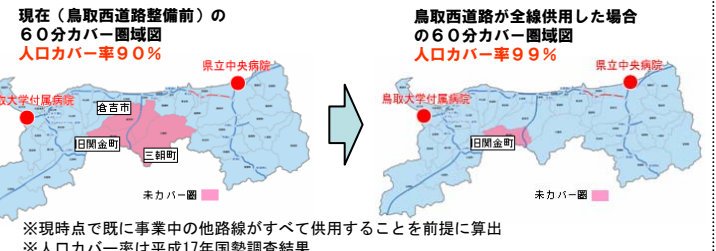
●所要時間の短縮

鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



●第3次医療施設までのアクセス向上

鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



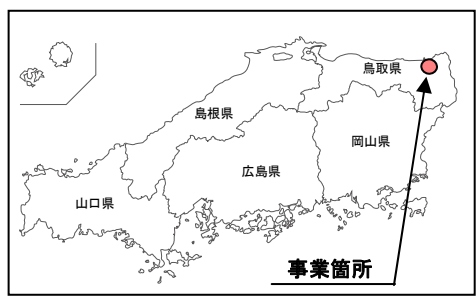
一般国道9号 鳥取西道路Ⅱ期

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

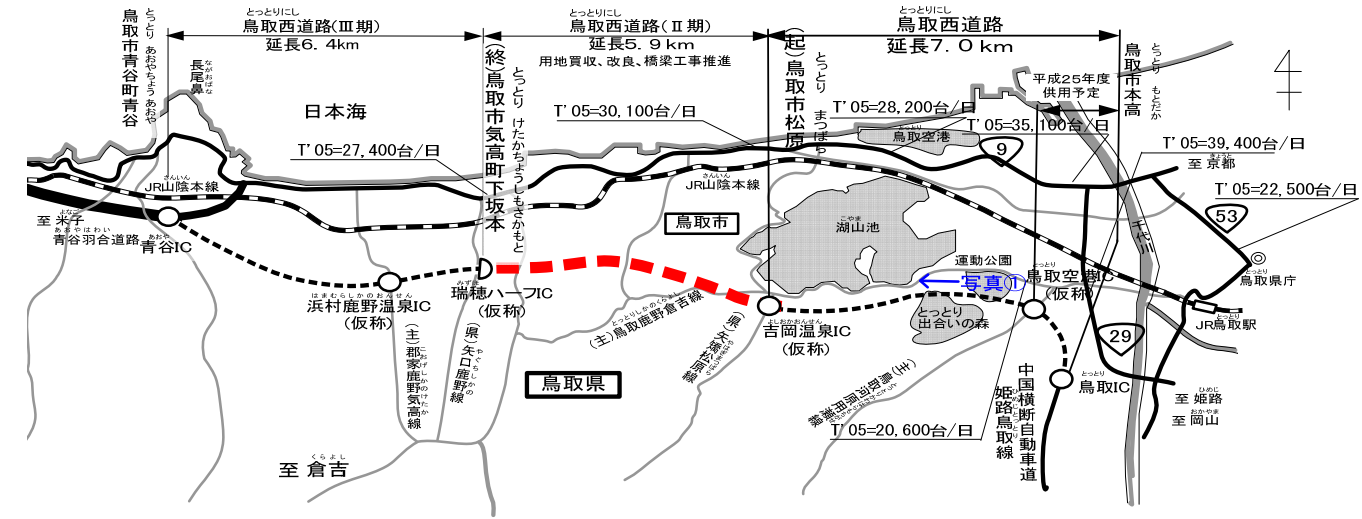
事業推進

一般国道9号鳥取西道路Ⅱ期は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市松原から同市気高町下坂本に至るL=5.9kmの道路です。平成23年度は、鳥取市松原から同市気高町下坂本間の用地買収及び改良、橋梁工事を推進します。

位置図

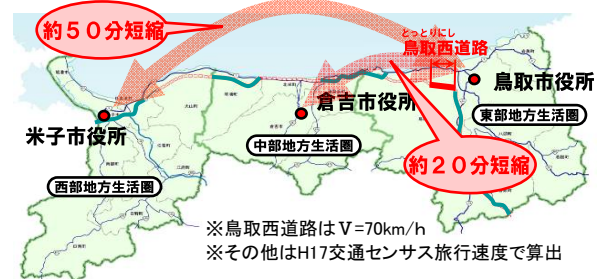


状況写真

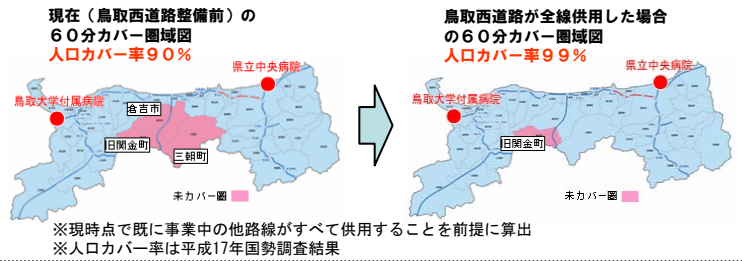


期待される整備効果

- 所要時間の短縮
 - ・鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



- 第3次医療施設までのアクセス向上
 - ・鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



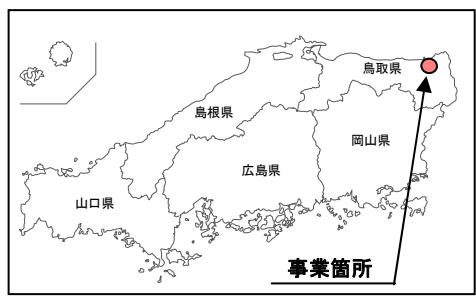
一般国道9号 鳥取西道路Ⅲ期

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

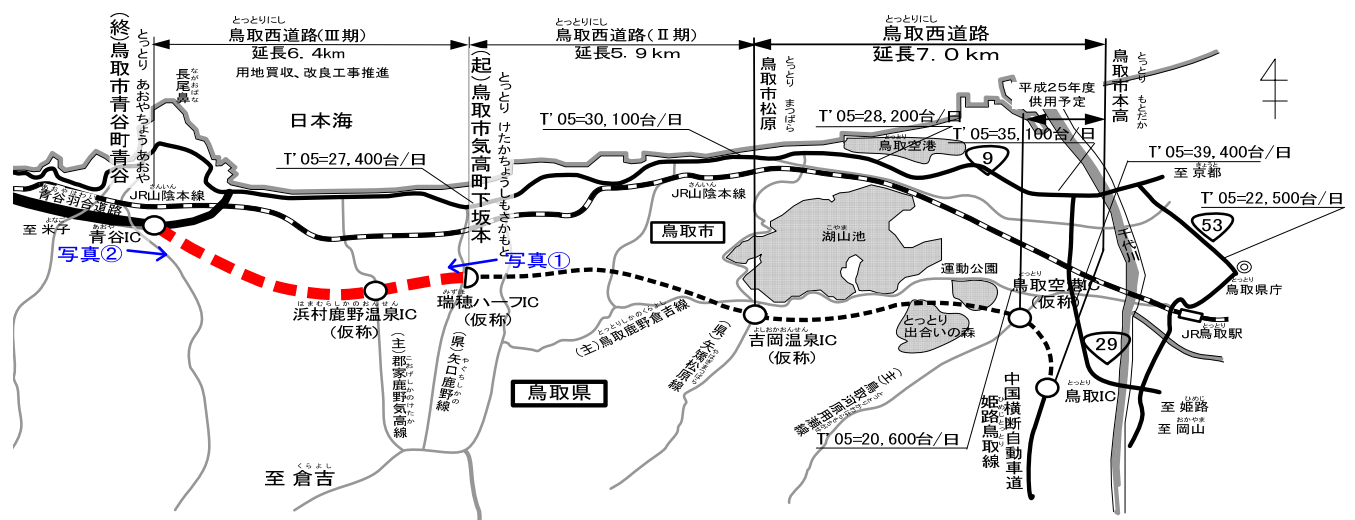
事業推進

一般国道9号鳥取西道路Ⅲ期は、鳥取市内の交通混雑緩和、交通安全の確保を目的とした、鳥取市気高町下坂本から同市青谷町青谷に至るL=6.4kmの道路です。平成23年度は、鳥取市気高町下坂本～同市青谷町青谷間の用地買収及び改良工事を推進します。

位置図



状況写真



期待される整備効果

●所要時間の短縮

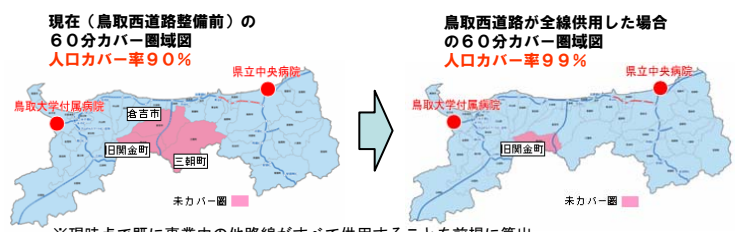
鳥取西道路を含む山陰道全線整備により、県内都市間の移動時間は短縮され、地域間の連携強化が期待されます。



※鳥取西道路はV=70km/h
※その他はH17交通センサス旅行速度で算出

●第3次医療施設までのアクセス向上

鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。



※現時点で既に事業中の他路線がすべて供用することを前提に算出
※人口カバー率は平成17年国勢調査結果

一般国道9号 駟馳山バイパス

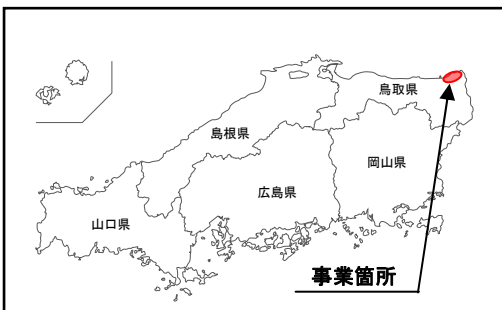
●競争力のある地域経済社会の再構築 ●交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
 ○国内交通ネットワークの強化 ○都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

事業推進

一般国道9号の岩美郡岩美町から鳥取市福部町間の交通安全の確保及び峠部の線形不良箇所の解消を目的とした、岩美郡岩美町本庄から鳥取市福部町湯山に至るL=7.7kmの道路です。

平成23年度は、岩美郡岩美町本庄から鳥取市福部町湯山間の用地買収及び改良、橋梁、トンネル工事を推進し、平成25年度の全線供用を目指します。

位置図



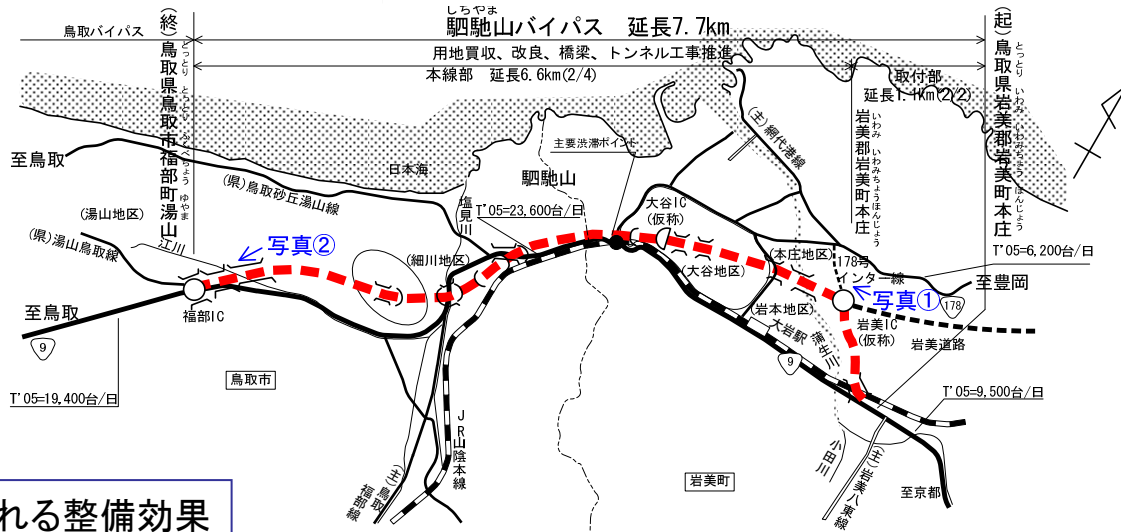
状況写真



岩美IC付近から西方面を望む



湯山地区から西方面を望む H23.2撮影



期待される整備効果

安全で信頼性の高い道路ネットワークの確保

所要時間の短縮

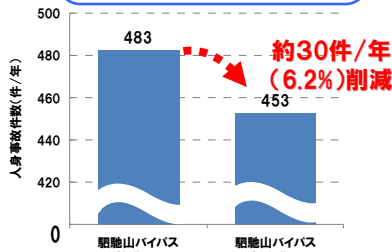
交通事故状況写真

●急勾配で急カーブが連続し、事故が多発する駟馳山峠付近



※各時点の交通量配分結果をもとに、交通量を用いて算出
 ※人身事故数算定式：交通事故減少便益の原単位の算出方法(H20年11月 国土交通省)
 ※死傷事故数算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ

駟馳山バイパス整備による死傷事故件数の削減



駟馳山バイパスの整備により、鳥取空港から浦富海岸間の所要時間が4分短縮されます。

鳥取空港

[現状] 国道9号経由

39分

[供用後] 駟馳山バイパス経由

35分

4分短縮

浦富海岸

※駟馳山バイパスが全線整備された場合。
 駟馳山バイパスはV=70km/h、
 その他はH17交通センサス旅行速度で算出

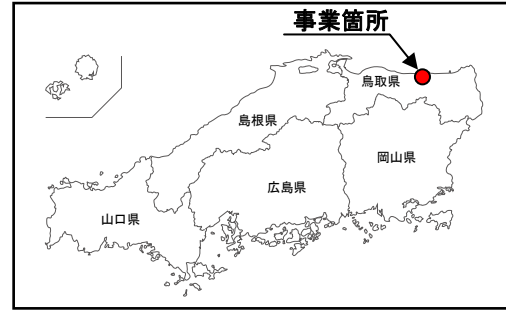
一般国道9号 溝川交差点改良

- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 交通安全の向上

完成予定

鳥取市伏野に位置する当該交差点は、国道9号と県道伏野覚寺線が合流する交差点です。県道伏野覚寺線への右折車線の滞留長が不足しているため渋滞が発生し、その影響により続きの単路区間で追突事故が多発し、事故危険箇所指定されています。

平成23年度は、交通事故の削減を図るため、右折車線の延伸工事に着手し、完成を目指します。



位置図

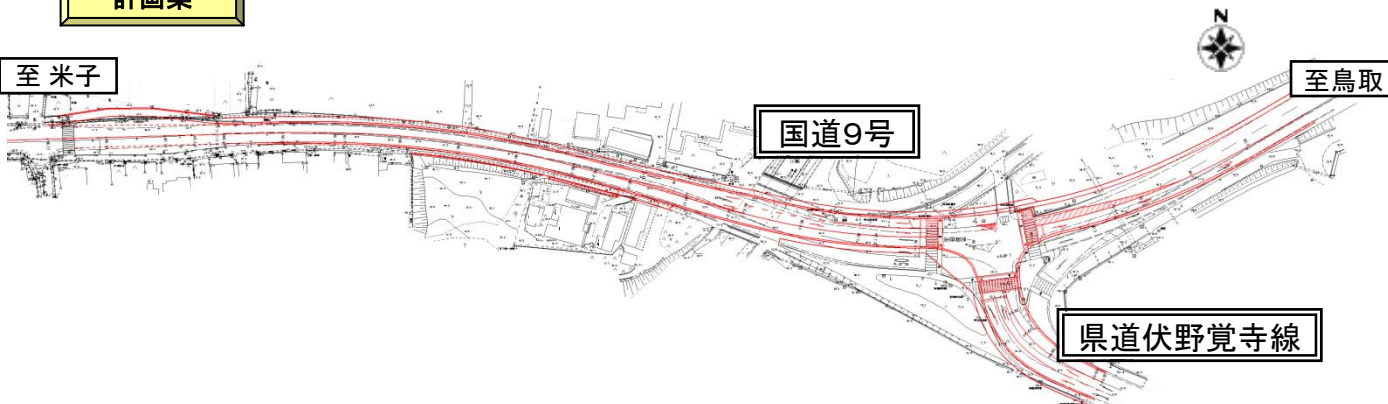


状況写真



鳥取市内方面から米子方面を望む

計画案



期待される整備効果

- ・ 右折車線の延伸により、追突事故を防止し、交通事故発生への低減を図ります。

一般国道29号 ^{とくまる} 徳丸地区歩道整備

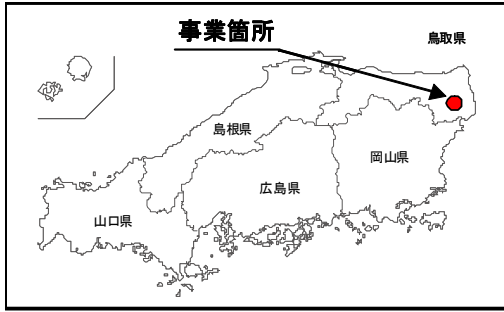
- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 交通安全の向上

完成予定

当該箇所は、一般国道29号八頭郡八頭町徳丸^{やす やす とくまる}に位置しており、山地と川に挟まれた区間です。通学路として指定されていますが、現況の歩道が幅約1mと狭く、歩行者の通行が危険な区間です。

本事業は、上り車線側に歩道の拡幅を行い、安全・安心な歩行区間の確保を図るものです。

今年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。



位置図

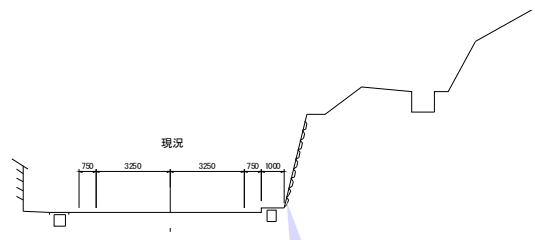


状況写真



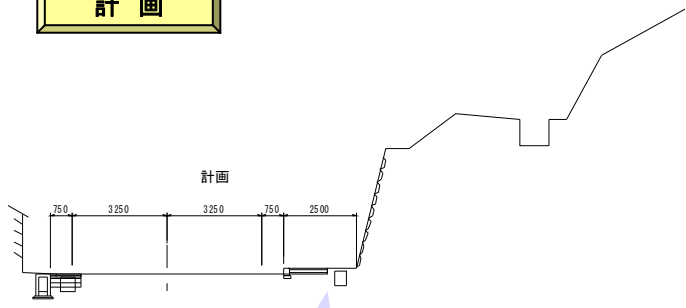
狭い歩道の現況

現況



現況の歩道が1mと狭く、歩行者や自転車の通行に危険が生じている。

計画



道路を民地側にシフトして、歩道幅員を確保する。

期待される整備効果

- ・歩行者の安全が確保されます。

一般国道29号 国体道路交差点改良

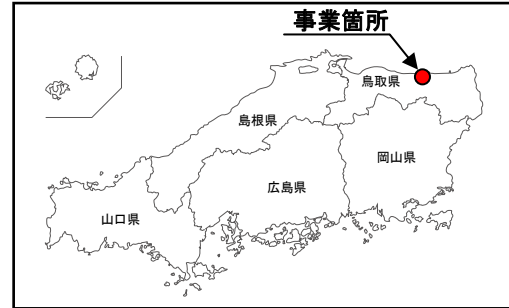
- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 交通安全の向上

完成予定

当該箇所は、国道29号と主要地方道鳥取鹿野倉吉線(通称:国体道路)が交差する交差点です。平成21年度の姫路鳥取線開通により、南北の交通が国道29号に集中しているため、当該交差点も慢性的な渋滞を生じており、追突事故が多い交差点です。

本事業は、交差点に左折専用レーンを設置し、直進を阻害する車を分離することにより、事故防止及び渋滞の緩和を図るものです。

今年度は、調査設計及び工事を実施する予定です。



位置図



状況写真

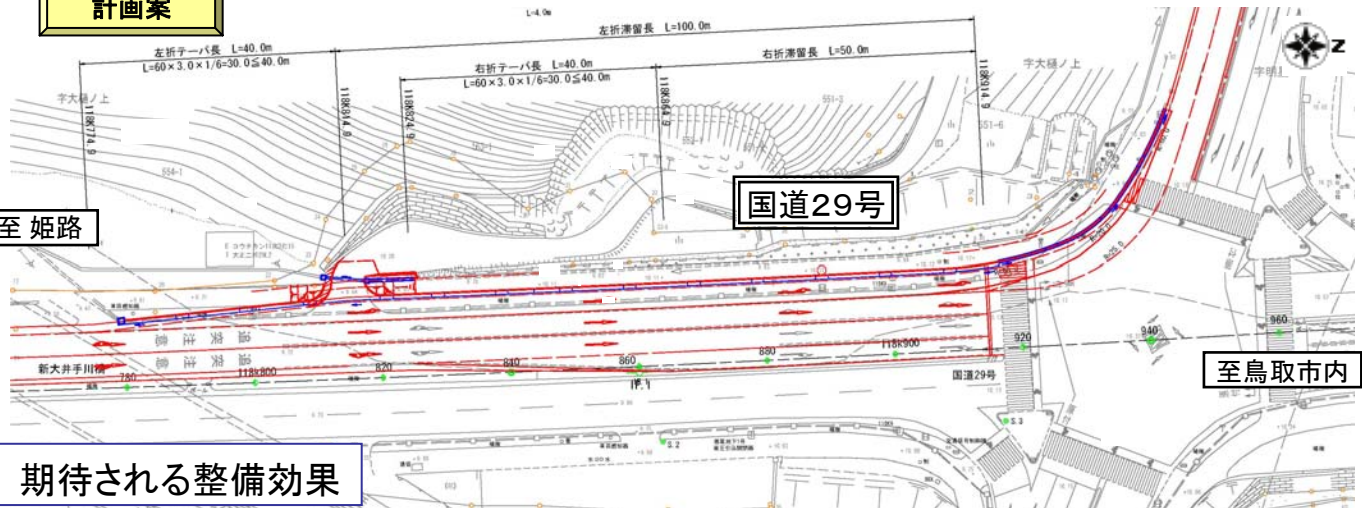


至 姫路
至 鳥取市内

鳥取市内方面から姫路方面を望む

主要地方道鳥取鹿野倉吉線

計画案



期待される整備効果

- ・ 左折車線の増設により、追突事故を防止し、交通事故発生 の低減を図ります。

一般国道29号 南隈交差点改良

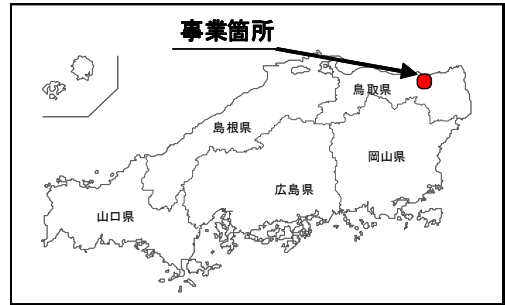
- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 交通安全の向上

完成予定

当該箇所は、国道9号と国道29号が交差する鳥取市内で交通量が最も多い交差点ですが、右折車線の容量が不足しているため、右折のために滞留している車両への追突事故の多い交差点です。平成21年度の姫路鳥取線の開通により、南北の交通が国道29号に集中し、今後さらなる事故の増加が予想されています。

本事業は、植樹帯を撤去し直、左折レーンの新設及び右折車線を増設し、直進を阻害する車を分離することにより、事故防止及び交通渋滞の緩和、解消を図るものです。

今年度は、調査設計及び工事を実施する予定です。



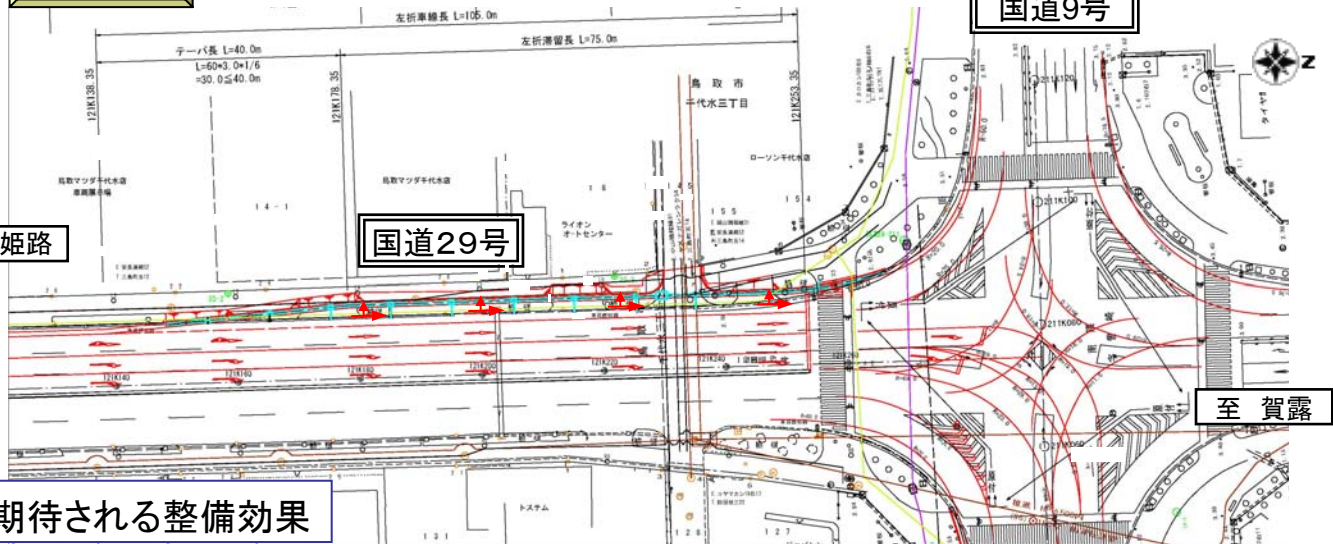
位置図



状況写真



計画



期待される整備効果

- 直、左折車線と右折車線の増設により、交通事故発生を低減を図ります。

一般国道53号 山根地区歩道整備

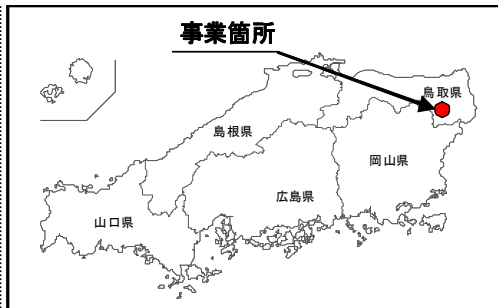
- 安全で、誰もが安心して暮らせる地域づくり
- 交通安全の向上

完成予定

当該地区は、通学路に指定されていますが一部歩道がなく危険であり、歩道の設置要望がある区間です。
また、R=130と非常にきついカーブの区間であり、カーブの頂点に町道の交差点がありますがカーブのため視距が取れず、危険な状況です。

本事業は、歩道整備を行い、歩行者の安全を確保するとともに視距の改善を図るものです。

今年度は、調査設計、用地買収及び工事を実施する予定です。



位置図



状況写真

やまね
国道53号鳥取県八頭郡智頭町山根地内



鳥取市内方面から岡山方面を望む

計画案



期待される整備効果

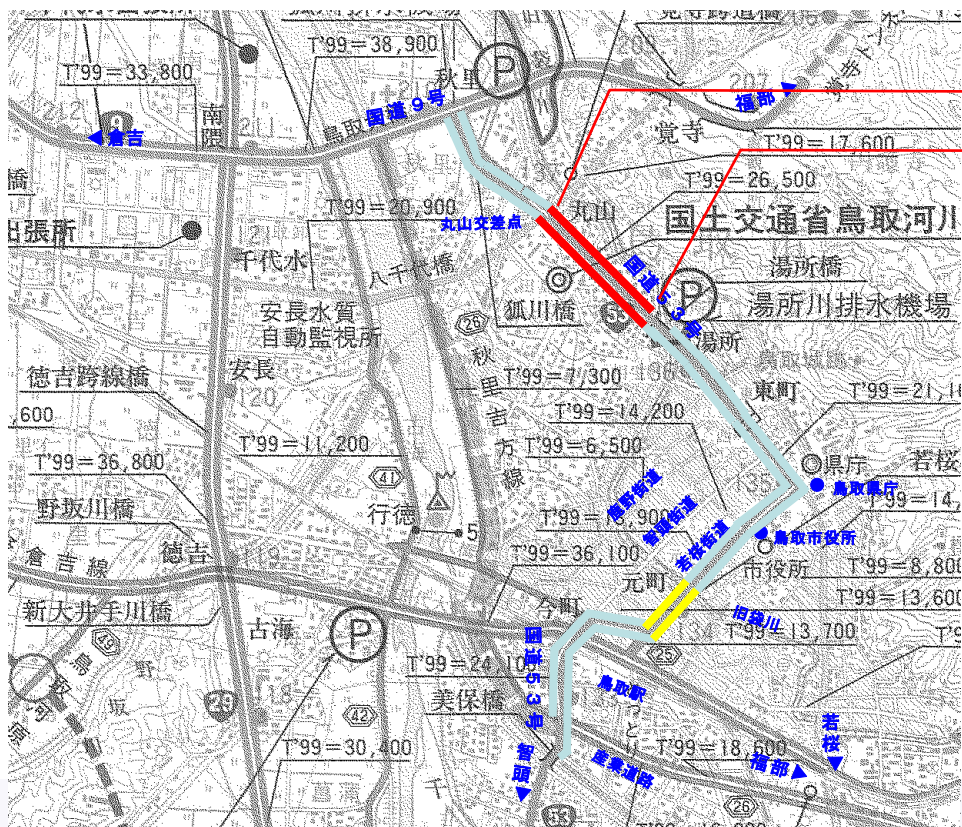
- ・歩道整備と線形改良により、交通事故発生への低減を図ります。

でんせんきょうどうこう

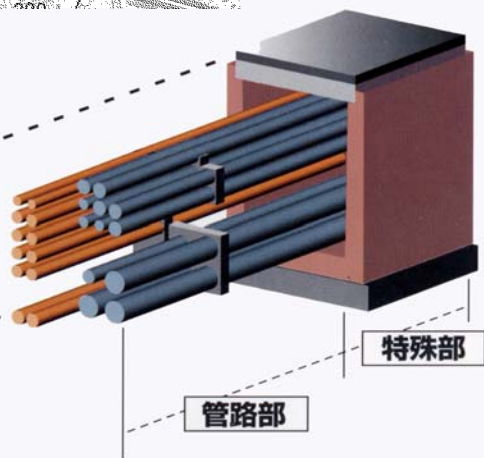
電線共同溝は、道路地下に光ファイバー、電力ケーブル等をまとめて収容するもので、地中化により、災害時の避難路・輸送経路の確保、歩行者空間及び交通安全の確保、路上工事の削減による渋滞の減少、良好な都市景観の形成、電力・通信の安全性・信頼性の向上等が図られます。

鳥取市内の一般国道53号で整備を進めており、これまでに鳥取市天神町から今町、新町から本町及び西町、材木町で整備を完了しています。

平成23年度は一般国道53号の鳥取市田園町の事業を進めていきます。



電線共同溝 (C・C・BOX) のイメージ図



橋梁耐震補強・橋梁補修工事

しとさか しおたに
一般国道373号 志戸坂大橋の耐震補強、塩谷高架橋の橋梁補修を行います。

事業推進

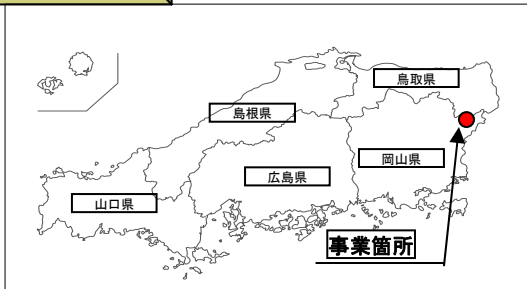
一般国道373号は、兵庫県赤穂市を起点とし、鳥取県鳥取市へ至る全長約117kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定されています。

大規模地震時に緊急輸送道路がその機能を発揮するためには、橋梁の倒壊や落橋を防止するための耐震補強を行っていく必要があります。

このため、平成7年の兵庫県南部地震以降、平成8年道路橋示方書以前の基準を適用した橋梁について、耐震対策を進めています。

また、あわせて老朽化した橋梁の補修を行っています。

位置図



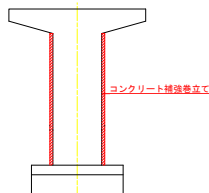
状況写真



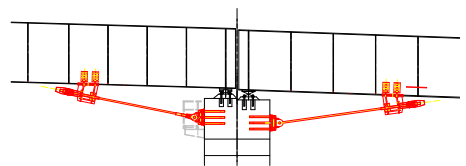
対策内容

■橋脚補強・落橋防止システム

橋脚補強



落橋防止システム



期待される整備効果

●安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの形成

落橋防止対策を実施することにより、安全で円滑な交通確保や災害発生時の支援物資の輸送、救急活動等に活用され、安全・安心な生活が確保されます。

わかさ
一般国道29号 若桜地区防災対策を行います。

事業推進

一般国道29号は、鳥取県鳥取市と兵庫県姫路市を結ぶ主要幹線道路であり、地震災害時における緊急輸送を確保するための第1次緊急輸送道路に指定されています。

若桜地区付近の地形は急峻な斜面の地形であり、防災点検において落石の恐れがある浮石が存在することが判明しており、防災対策が必要な箇所^{おちおり}に位置付けられています。当該路線が落石等により被災した場合、地域の社会・経済活動に大きな支障をきたす恐れがあります。今年度は、^{おちおり}落折地区等の防災対策を推進します。

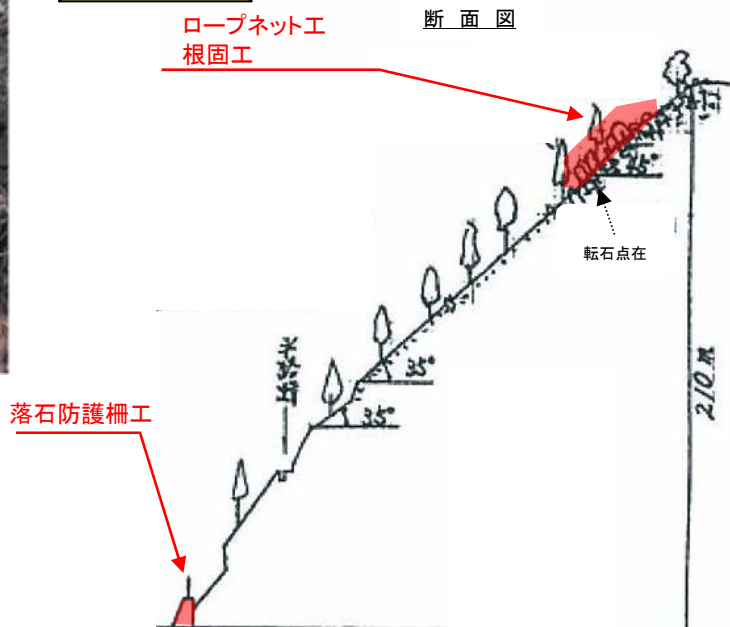
位置図



状況写真



計画



期待される整備効果

防災対策の実施により、安全で円滑な交通確保や災害発生時の支援物資の輸送、救急活動等に活用され、安全・安心な生活が確保されます。

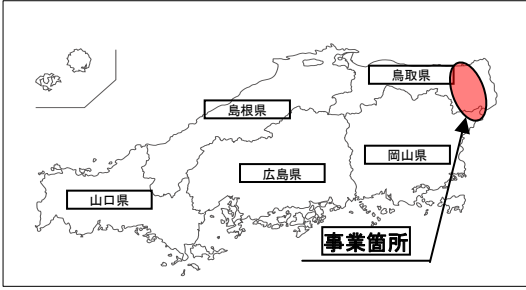
中国横断自動車道姫路鳥取線

●競争力のある地域経済社会の再構築 ●交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
 ○国内交通ネットワークの強化 ○都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

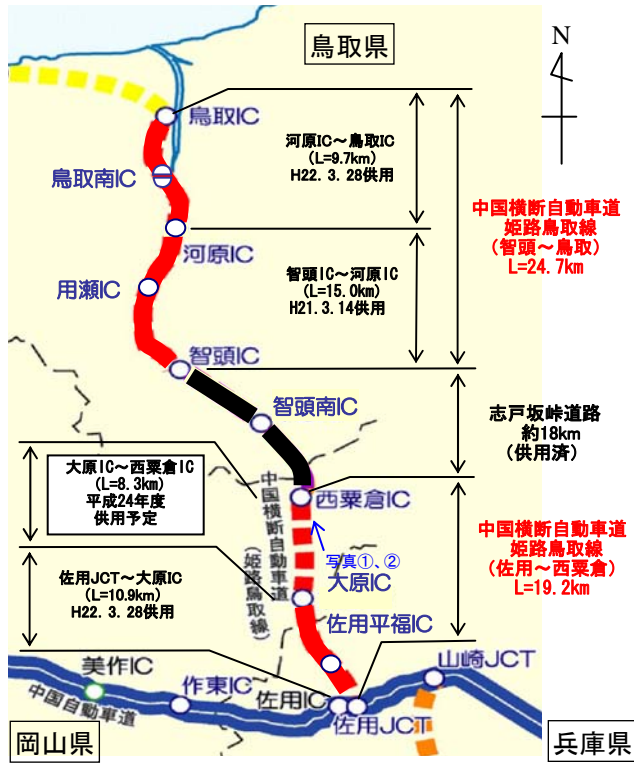
事業推進

中国横断自動車道姫路鳥取線は、姫路市を起点に兵庫県・岡山県・鳥取県の3県を結び鳥取市に至る、延長約86kmの高速自動車国道です。
 平成23年度は、大原IC～西粟倉IC間(延長8.3km)の、改良、舗装、トンネル設備工事を推進し、平成24年度の供用を目指します。

位置図



状況写真

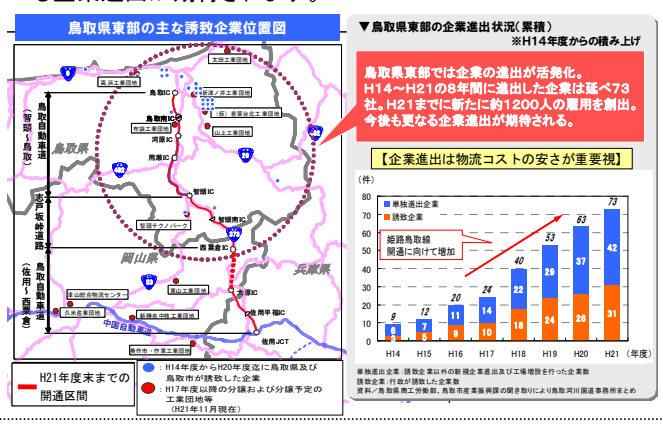


期待される整備効果

●主要都市間の所要時間短縮
 姫路鳥取線の整備により、山陽・京阪神側の拠点都市との所要時間が短縮され、地域間交流の活発化、地域経済の向上が期待されます。



●地域産業の活性化
 姫路鳥取線の整備により、近畿・山陽方面へのアクセス性が飛躍的に高まり、姫路鳥取線沿線は今後も更なる企業進出が期待されます。



一般国道373号 志戸坂峠道路

岡山-道路②

- 競争力のある地域経済社会の再構築
- 交流・連携による一体的で活力のある地域づくり
- 国内交通ネットワークの強化
- 都市間の連携強化や都市と中山間地域等の共生

事業推進

志戸坂峠道路は、岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市瀬に至る延長 18.4km の道路です。

一般国道373号は鳥取県境付近の線形不良区間によって安全な走行が困難となっているため、線形不良区間の解消を図ることを目的としています。

また、山陰と山陽・京阪神地域との連携強化を目的とした高規格道路として、志戸坂峠道路を含む中国横断自動車道姫路鳥取線の整備を進めています。

これまでに岡山県英田郡西粟倉村影石から鳥取県八頭郡智頭町市ノ瀬までの 17.9km の区間を供用しています。岡山県内においては、西粟倉村影石地区の中国横断道自動車道路姫路鳥取線との接続部 0.5km区間について、平成24年度供用に向けて、引き続き事業を進めます。

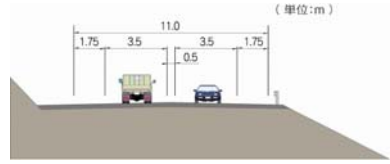
位置図



状況写真



西粟倉村影石より北方面(鳥取県方面)を望む
《標準断面図(土工部)》



期待される整備効果

近畿・山陽～山陰間の時間短縮

志戸坂峠道路を含む姫路鳥取線の整備により、未開通時と比べ、神戸市から鳥取市へは約40分、岡山市から鳥取市へは約30分の所要時間が短縮されます。

