

1. 因幡大橋付近の4車線供用（吉成交差点立体化に向けた第1段階）

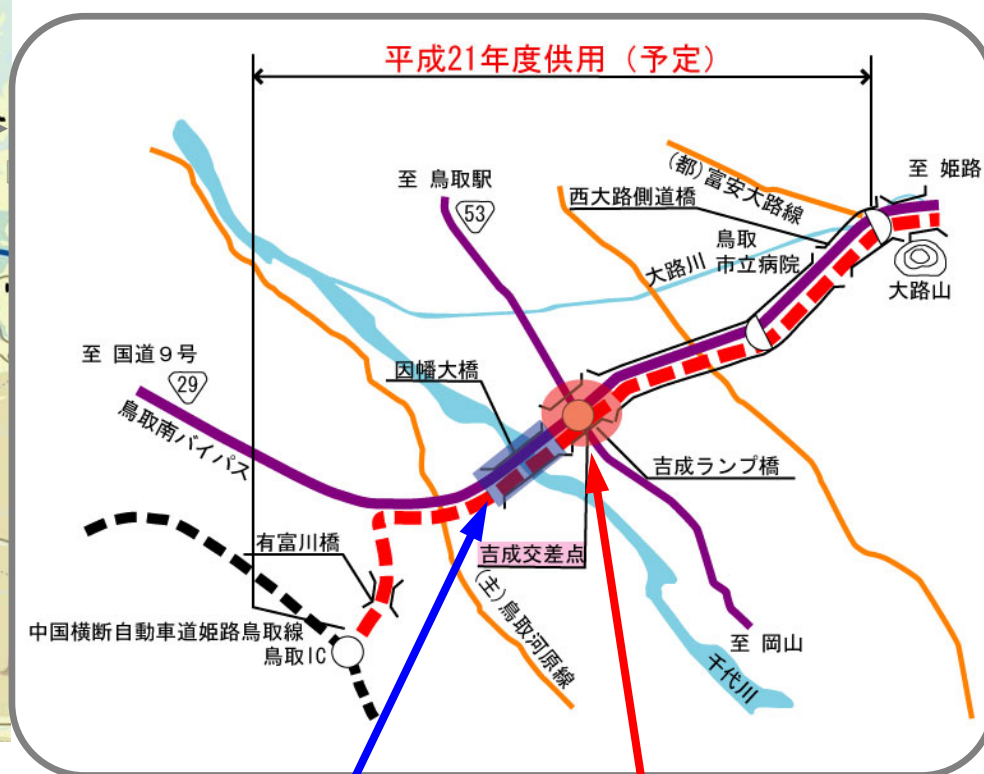
- 平成19年5月30日(水)10時に、津ノ井バイパスの因幡大橋付近の4車線供用を開始します。

津ノ井バイパスは、鳥取市の南西部に構成される半環状道路の一部を構成し、市内の交通混雑緩和や中国自動車道姫鳥線の鳥取IC(仮称)と接続し、地域の発展に寄与する道路です。

位置図



<因幡大橋・吉成交差点周辺>



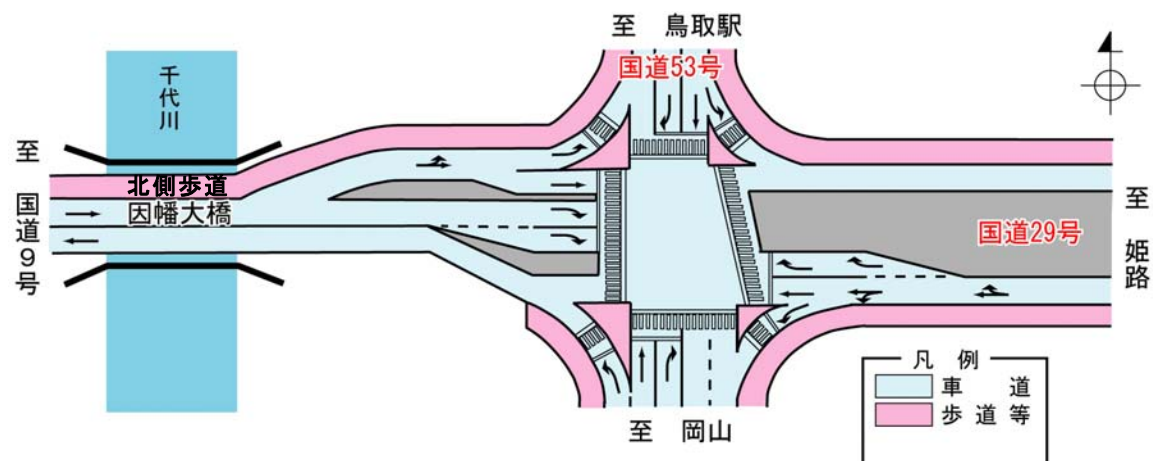
因幡大橋付近の4車線供用
(平成19年5月30日)

吉成交差点
立体化

因幡大橋付近の4車線供用の内容

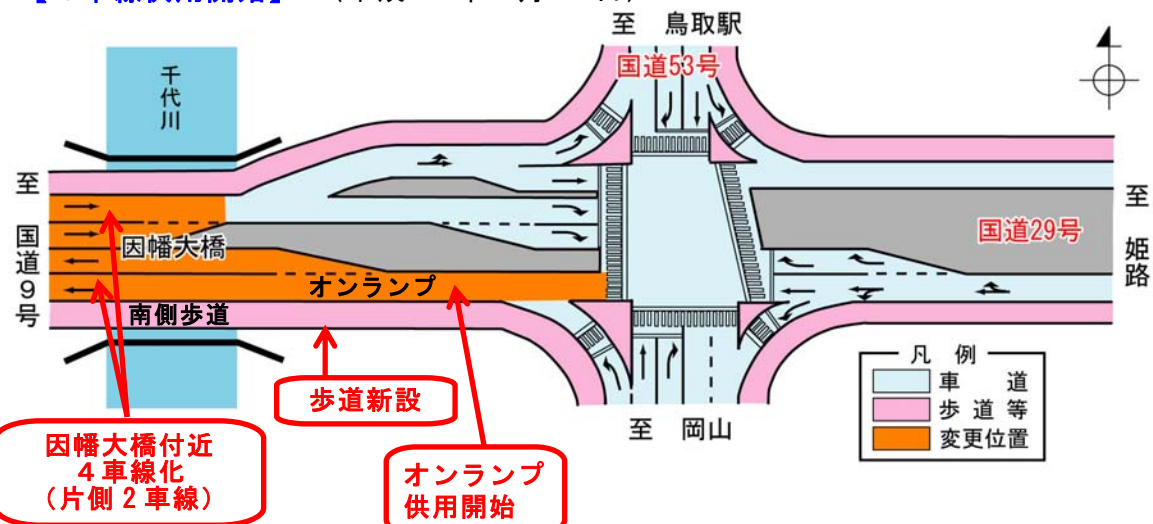
- これまで、因幡大橋付近では2車線（片側1車線）の車道と北側の歩道のみでしたが、この度、新たに2車線の車道と南側の歩道を整備し、合計4車線（片側2車線）の車道と両側歩道が完成しました。

【これまで】



吉成交差点より因幡大橋方面を望む

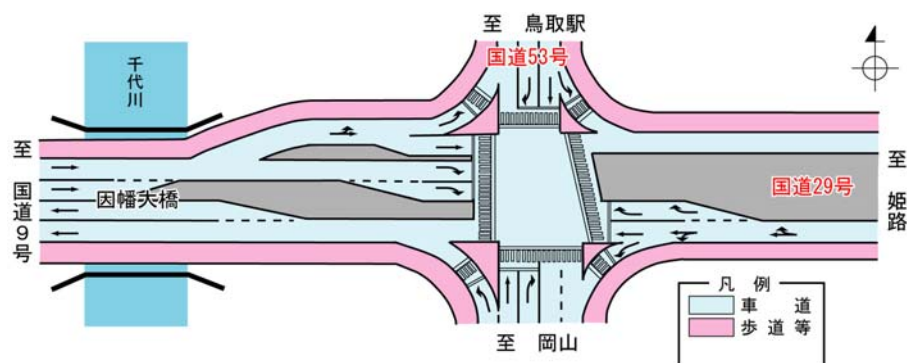
【4車線供用開始】（平成19年5月30日）



吉成交差点より因幡大橋方面を望む

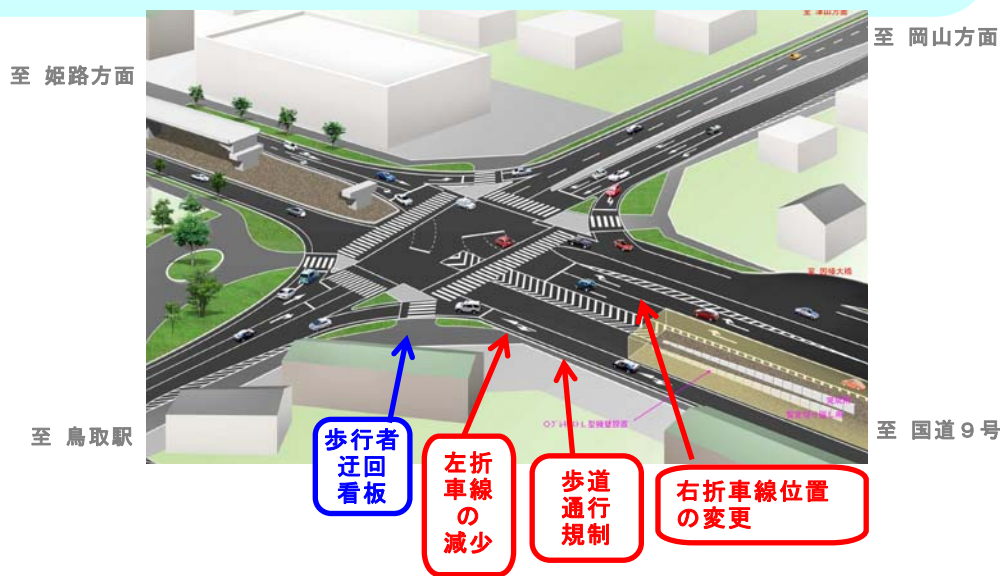
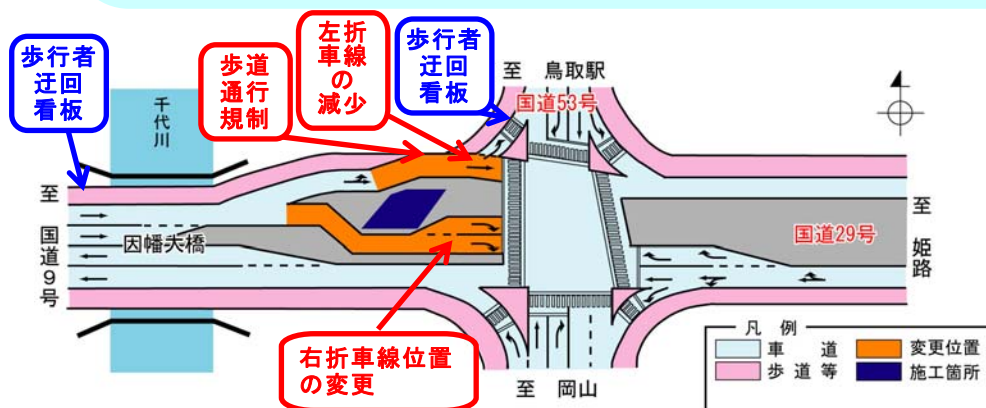
2. 吉成交差点の立体化に伴う交通規制

①平成 19 年 5 月 30 日時点



②左折車線の減少、歩道通行規制、右折車線位置の変更（約5ヶ月間：平成19年6月4日～平成19年10月中旬）

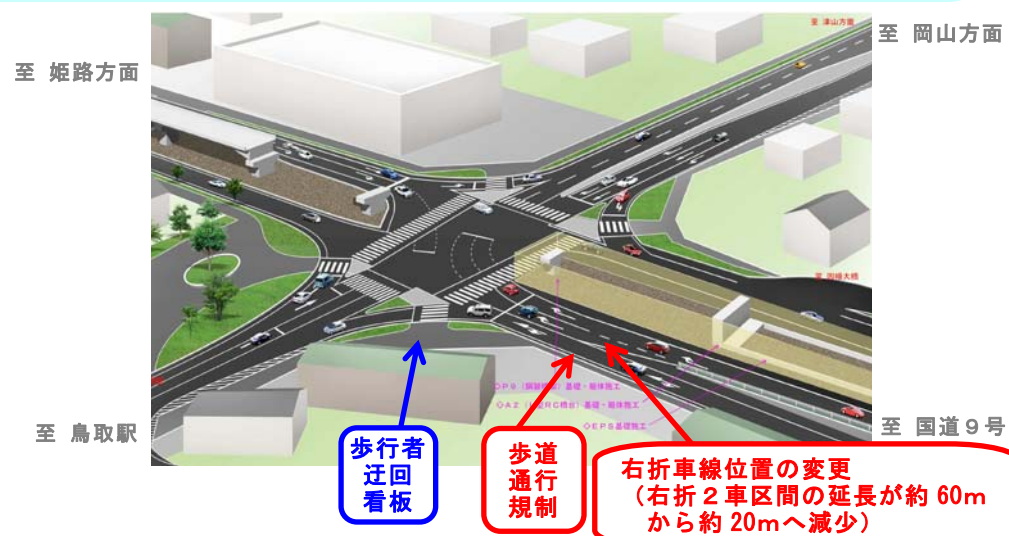
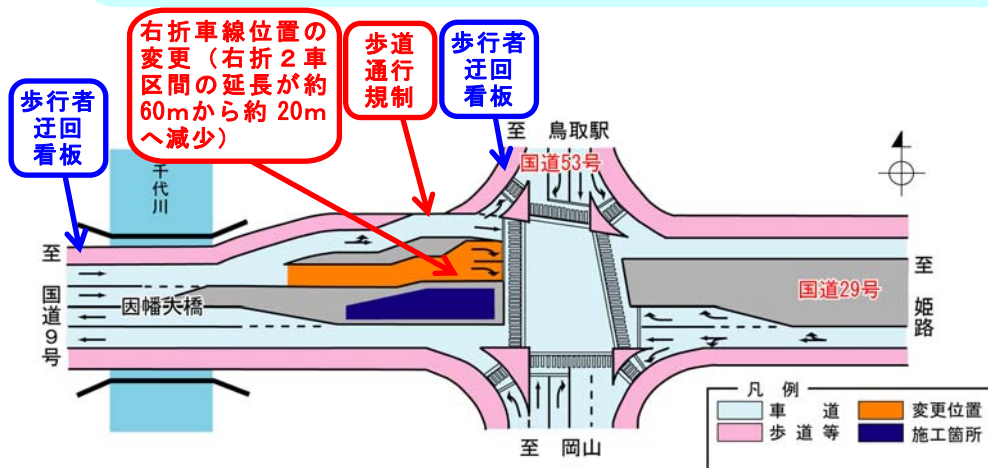
- ・6月4日から、擁壁を施工するため因幡大橋から姫路・鳥取駅方面への直進・左折車線を合わせて1車線に減少し、北側歩道の通行規制を行います（歩行者並びに自転車は南側歩道の通行が可能となります）。その後、7月上旬から岡山方面への右折車線位置を変更します。



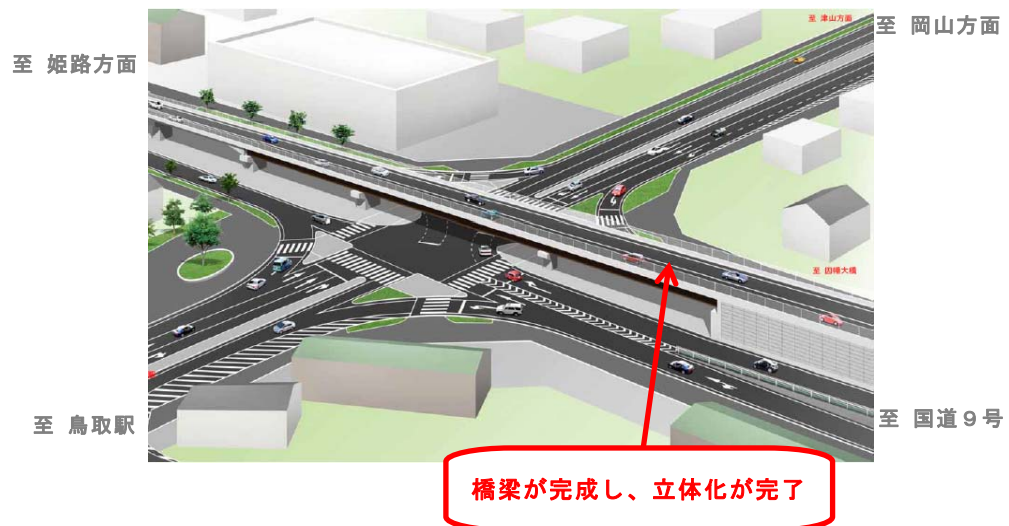
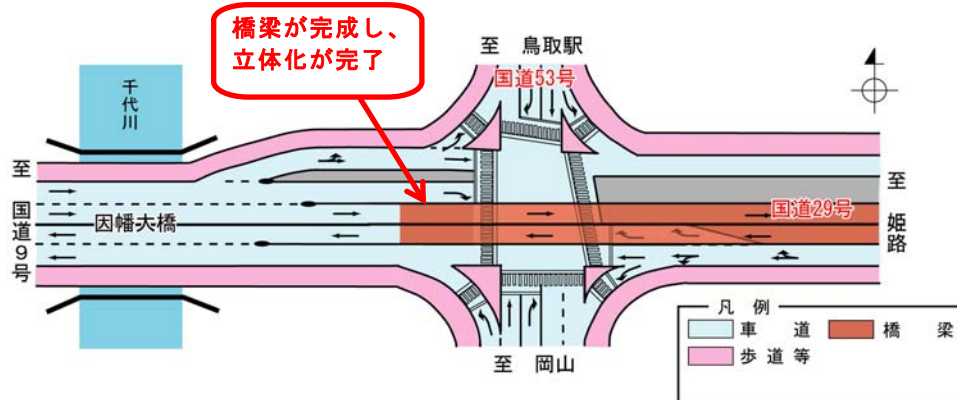
* 規制方法、期間等については、予定であり変更する場合があります。

③右折車線位置の変更(右折2車区間の延長減少)、歩道通行規制(約5ヶ月間:平成19年10月中旬～平成20年3月下旬)

- ・橋梁下部を施工するため因幡大橋から岡山方面への右折車線位置を変更し、右折2車区間の延長が約60mから約20mへ減少します。歩道通行規制も引き続き行います。

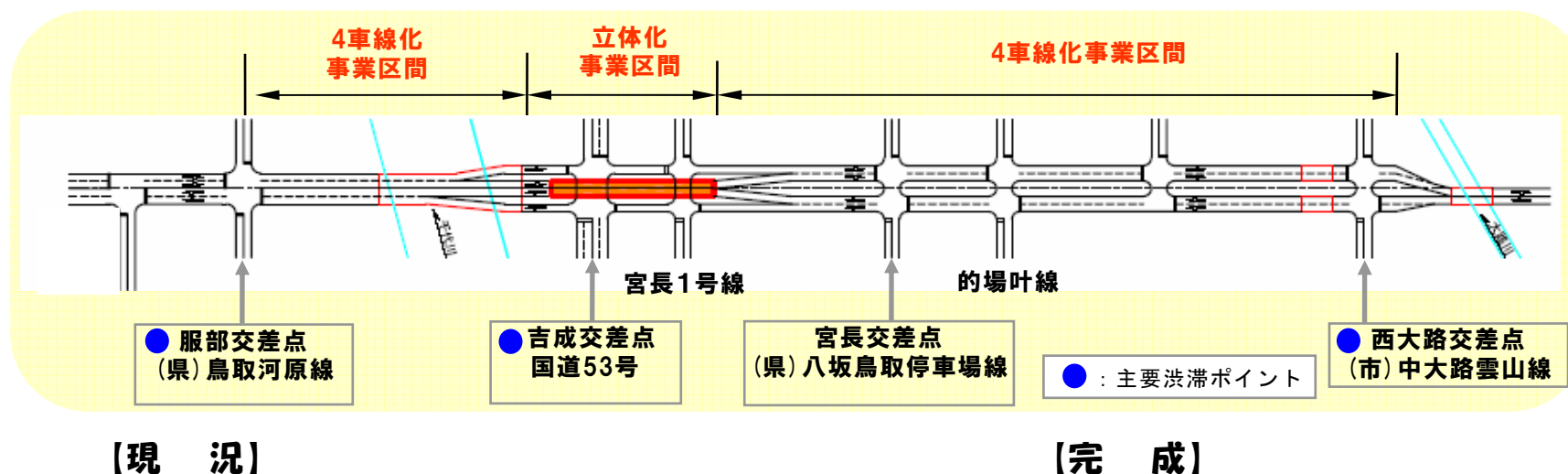


④完成予想図(橋梁の完成等)(平成21年度予定)



* 規制方法、期間等については、予定であり変更する場合があります。

3. 西大路～服部の4車線化と吉成交差点立体化の整備効果



<渋滞長>

・吉成交差点前後では、現況で約600m～1,000mの渋滞が発生

<主要渋滞ポイント数>

・西大路～服部間で3箇所(西大路、吉成、服部交差点)の主要渋滞ポイントが存在

<交通事故の削減>

・吉成交差点で4件／年の人身事故が発生(平成15年値)。

<渋滞長>

・立体化により約100m程度に緩和される見込み

<主要渋滞ポイント数>

・立体化及び4車化により、2箇所(吉成、服部交差点)の渋滞が緩和又は解消される見込み

<交通事故の削減>

・立体化により約50%(2件／年)削減される見込み

4. 吉成交差点利用者へのお願い

- ・ 吉成交差点立体化は、交通渋滞緩和を目的として、利用者の皆様が使いやすい道路を整備するため実施する事業です。
- ・ 吉成交差点立体化工事に伴う交通規制では、皆様にご迷惑をおかけしますが、ご理解、ご協力お願いします。