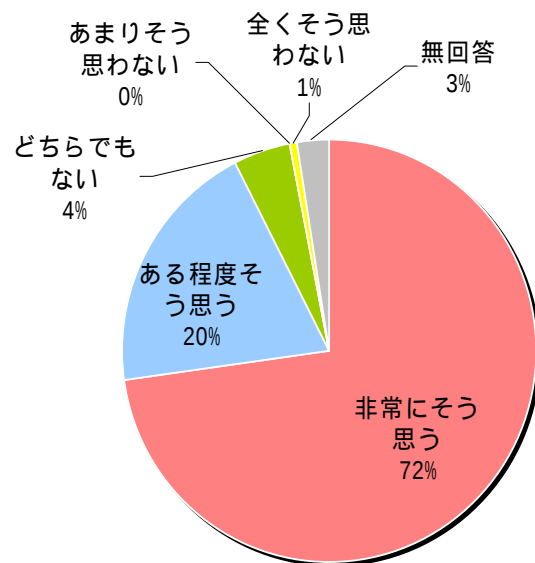


【青谷IC加速車線の延伸】

【住民及び道路利用者からの声・アンケート結果に基づき、安全対策を検討】

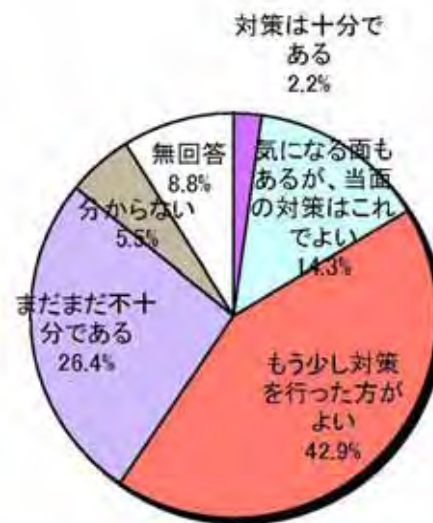
- 八束水地内のアクセス部開通後に実施したアンケートや住民・道路利用者から青谷IC、八束水交差点について、危険性を指摘する声が多く寄せられ、「青谷ICの右折改善」、「八束水交差点改善」を実施。 詳細は、参考資料。
- 安全対策後の感想ということで、再度アンケートを実施した結果、青谷ICの「加速車線が短い等」更なる安全対策を望む声が寄せられ、追加対策として、「青谷ICの加速車線を改善」。
- 安全対策箇所については、規定の構造となっているが危険性の指摘や安全対策を望む声が多いことから公安委員会とも協議を重ね実施。

Q：青谷ICが危険だと思いますか？
(アクセス部開通後のアンケート)



(平成18年2月アンケート実施)

Q：安全対策についての感想は？
(安全対策実施後のアンケート)



(平成18年11月アンケート実施)

(安全対策の実施)
・青谷ICの右折改善
・八束水交差点改善

参考資料参照

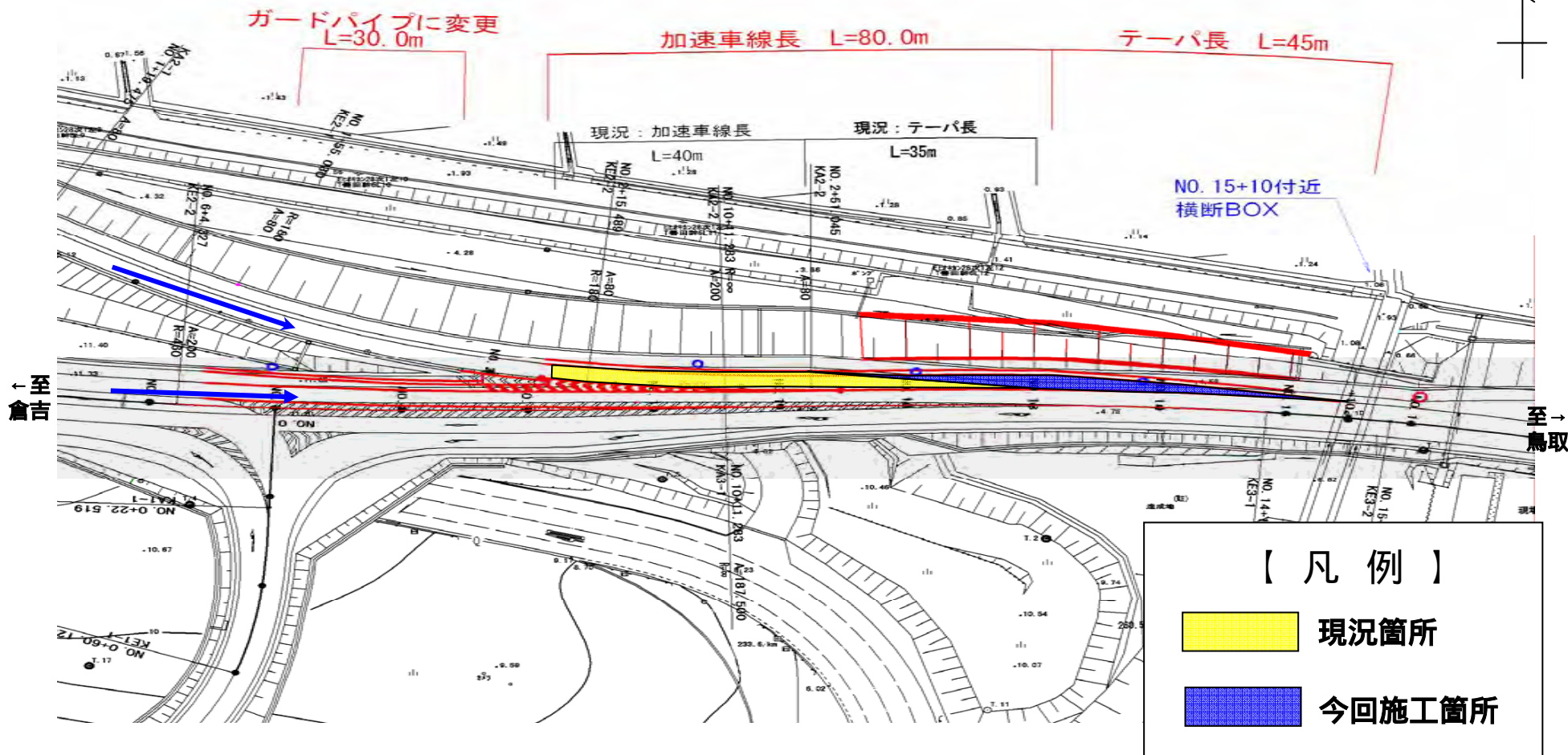
今回実施

青谷ICの
加速車線改善
(加速車線の延伸)

【青谷IC加速車線の延伸】

【対策工の実施・工事】 施工：平成19年4月～5月

- 安全に加速し本線へ入れるように、現況L=40mの加速車線長を全長L=80mに延伸。
- 既設ガードレールをガードパイプに変更し、本線への乗り入れの見通しを改善。



【参考資料】 国道9号青谷羽合道路における対策経緯

【八束地内のアクセス部開通後に実施したアンケートや住民・道路利用者から、危険性を指摘する声が多く寄せられた箇所についての安全対策】

住民及び道路利用者の声

(青谷IC)

- ・右折するとき危険を感じる
- ・右折車が止まっていると危ない

(八束水交差点)

- ・カーブのあとすぐに信号で追突が心配
- ・八束水トンネルを抜けてすぐが交差点のため追突が心配



平成18年2月に安全対策実施



- 交差点の接近を促す注意喚起として、「標識」の設置及び「段差舗装」の実施。



- 交差点の接近を促す注意喚起として、「標識」の設置。
- 進行方向を誘導する「区画線」の設置及び「路面標示(文字)」の設置。