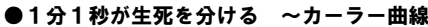


姫鳥調査七二夕一現場見学会

参考資料

平成19年11月17日

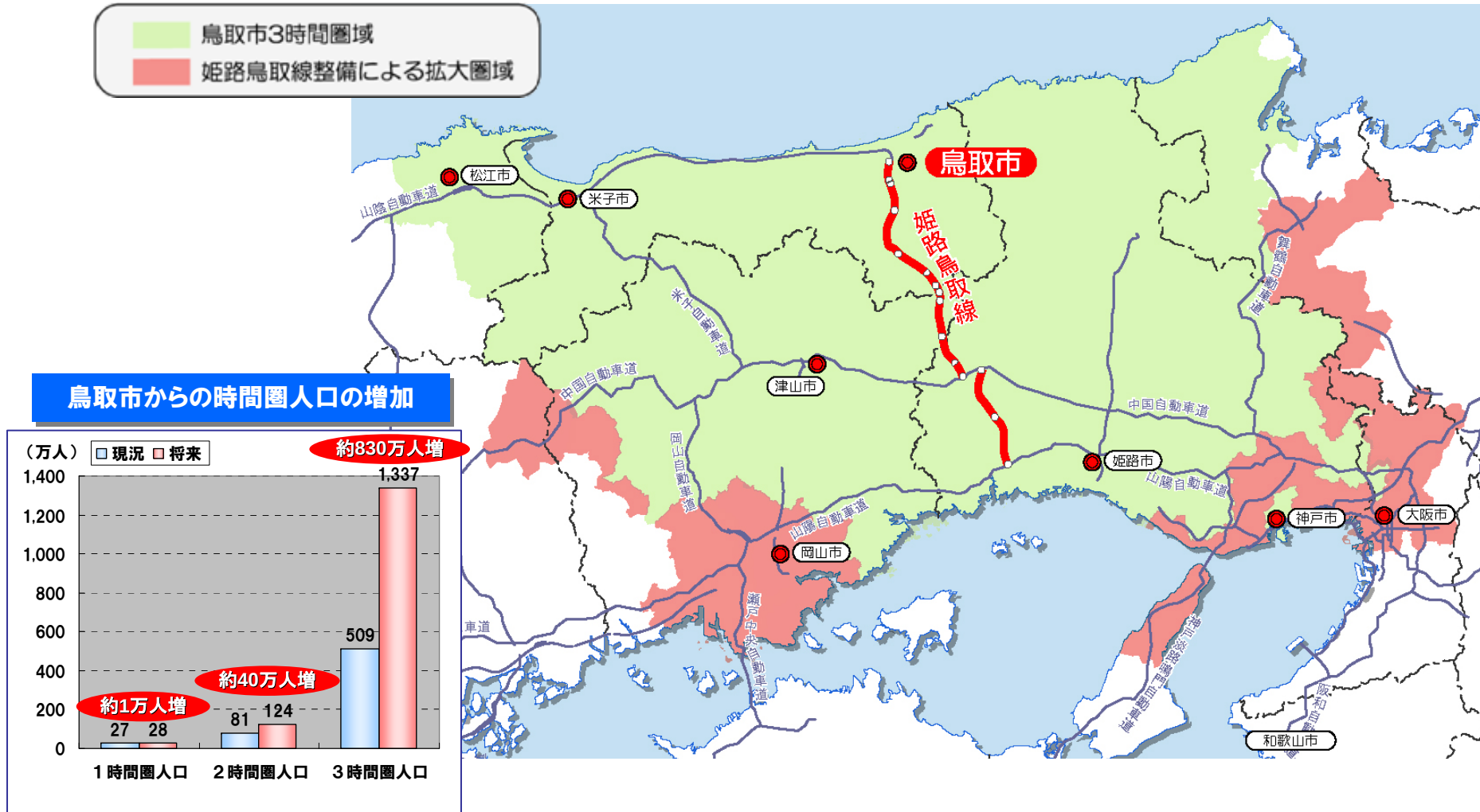
国土交通省 鳥取河川国道事務所



路線名	一般国道373号 志戸坂峠道路
区間	兵庫県英田郡西粟倉村影石 ～ 鳥取県八頭郡智頭町
事業延長	8.3km(全長18.5km)
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	4車線(暫定2車線)

日帰り圏の拡大

- ・姫路鳥取線の整備により、鳥取市日帰り圏(3時間圏)人口が、約500万人から約1300万人に増加し、大都市圏を含めマーケット規模が大幅に増加。

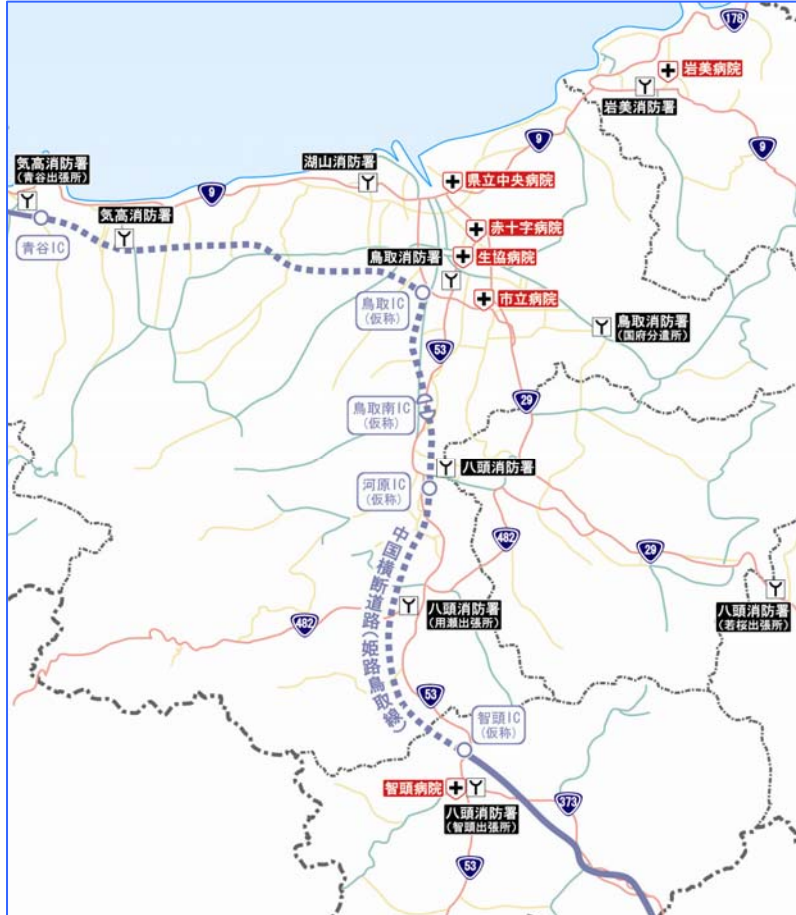


※人口はH12国勢調査報告による。圏域は市町村役場間の所要時間に基づき設定。
※所要時間は、H11センサス混雑時間旅行速度により算出。ただし、姫路鳥取線の速度はV=80km/hとした。

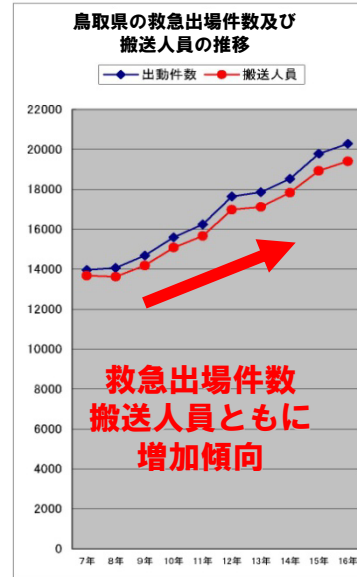
救急搬送時間の短縮

・姫路鳥取線の活用で、救急搬送時間の短縮され、迅速な救急医療体制が確立される。

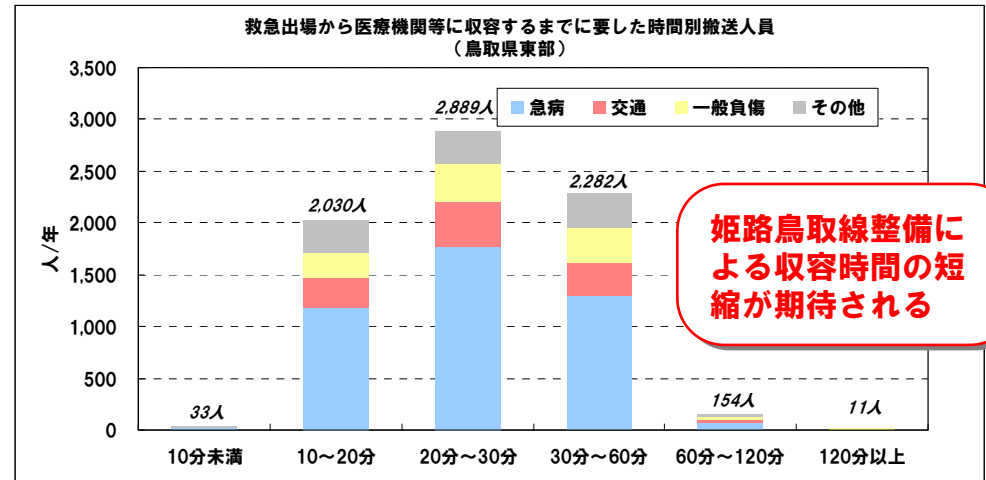
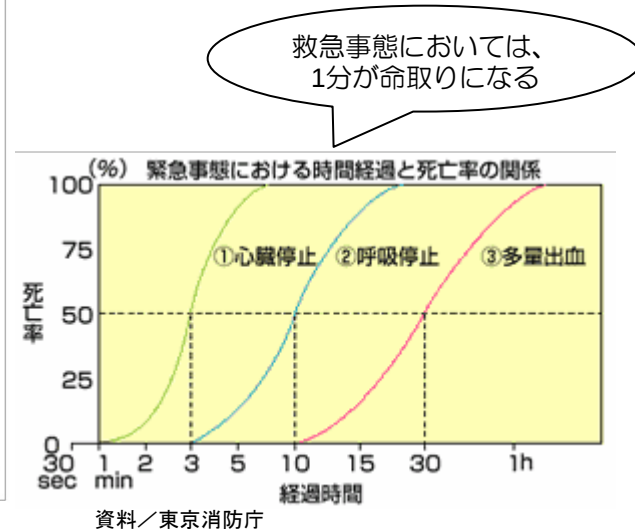
【鳥取県東部の消防署・救急告示医療機関】



資料／平成16年消防防災年報 ※鳥取県東部広域行政組合を対象



資料／平成16年消防防災年報



資料／平成16年消防防災年報 ※鳥取県東部広域行政組合を対象

主要渋滞ポイントの渋滞緩和

・姫路鳥取線の整備で、市街地流入部に位置する主要渋滞ポイントの渋滞緩和が期待される。



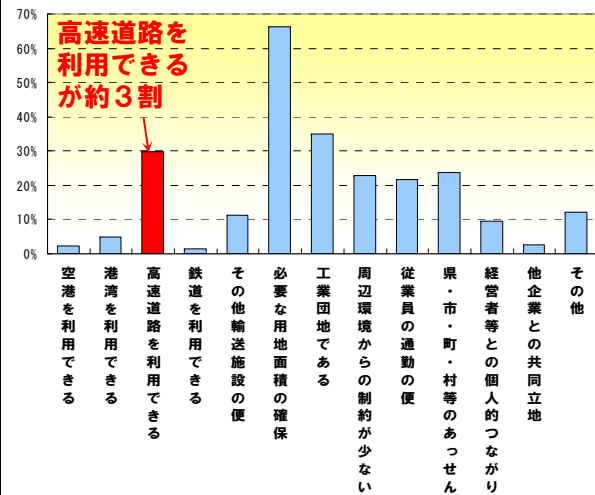
姫路鳥取線の整備効果:直接的効果と通行料金無料がもたらす地域経済(企業誘致)への効果

姫路鳥取線整備による直接的効果

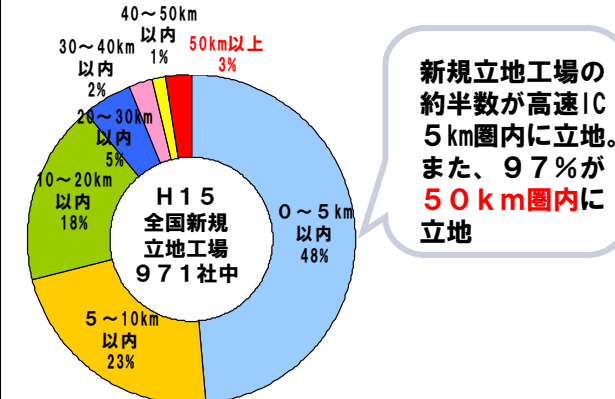
- ・時間短縮:3時間20分→2時間30分 約50分短縮
- ・高速IC30分カバー率:鳥取県東部のカバー率が0%→約90%

工場立地の選定にあたっては以下のような傾向が見られる

H15年度に立地した全国の工場の地点選定理由(複数回答あり)



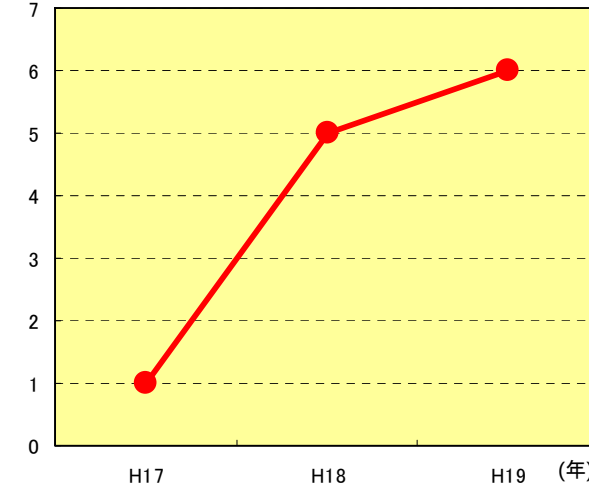
H15年度に新規立地した工場的高速ICからの距離



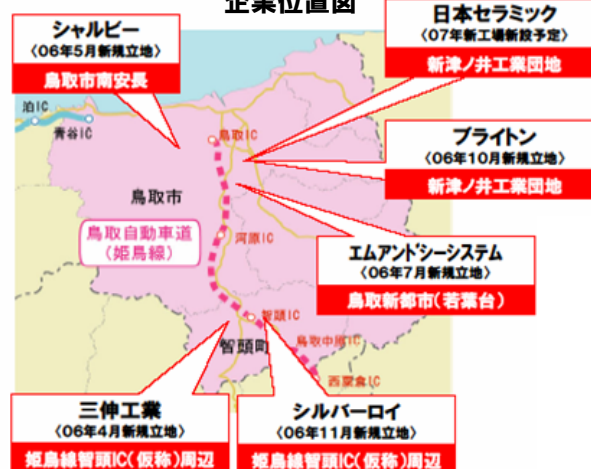
【資料】平成15年工場立地動向調査結果

鳥取県東部における企業の進出状況

(企業) 鳥取県東部企業立地数の推移



企業位置図



※既存企業が工業団地に新工場を増設したケースを含む

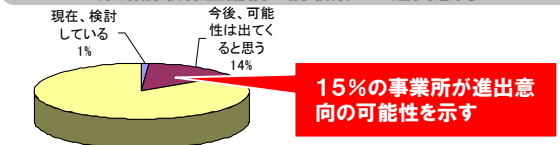
鳥取県進出の決め手と今後の展望

鳥取県東部への進出理由

立地業者	鳥取県進出の決め手
A社	鳥取県内ユーザーとの連携強化、受託開発などの事業拡大と 姫路鳥取線の開通が決め手 。
B社	鳥取市の熱心な誘いと 無料の高速道路の開通が決め手 。
C社	神戸市の本社から車で1時間半ほどと 比較的近い距離 の智頭町に着目。

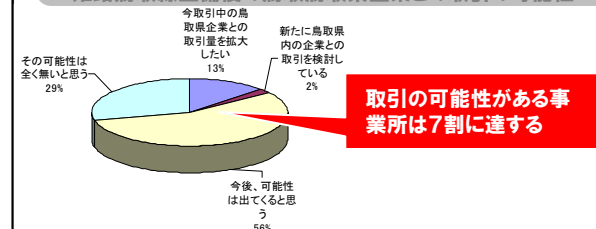
今後の企業進出の展望(H18アンケート調査より)

姫路鳥取線整備後の鳥取県への進出意向



進出のための条件では、**物流コストの安さや、行政の十分な支援等を重視**

姫路鳥取線整備後の鳥取県企業との取引の可能性



鳥取県企業との取引のための条件では、**物流コストの安さや、サービス、品質に十分対応できる企業の有無等を重視**