

お知らせ

平成20年8月11日

資料提出先：鳥取県政記者クラブ
倉吉記者クラブ
米子市記者クラブ

ヒヤリ・ハット地図、鳥取県版へ拡大！

～危険箇所を共有し交通事故を抑制～

概要：

国土交通省中国地方整備局では、米子市内の一般国道9号について、ヒヤリ・ハット地図を作成し、交通安全対策を実施してきました。その効果を検証した結果、交通事故抑制の効果が見られたため、今後、ヒヤリ・ハット地図を鳥取県全域に拡大し、交通事故の抑制を目指します。

○調査実施期間

平成20年8月中旬～平成20年9月中旬

○対象道路

国土交通省鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所が管理する国道

○鳥取県版ヒヤリ・ハット地図公表予定

平成20年秋以降

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
TEL：0857-22-8435 (代) FAX：0857-29-8548

副所長（道路） 伊藤 博昭

【担当】 道路管理第二課長 鳥山 義則

【広報担当】 調査設計課長 熊中 龍彦

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所
TEL：0858-26-6221 (代) FAX：0858-26-6299

副所長（道路） 吉岡 晴彦

【担当】 道路管理課長 山根 圭太郎

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

ヒヤリ・ハット地図、鳥取県版へ拡大!!

これまで、米子市内のヒヤリ・ハット地図を作成し、対策の検証を行ってきました。
今後、ヒヤリ・ハット地図を鳥取県全域に拡大します。

○目的

道路利用者と危険箇所を共有し、交通安全対策を実施することにより、交通事故の抑制を目指します。

○米子市版のヒヤリ地図の追跡調査結果

平成17年に作成した米子市版のヒヤリ地図を参考に危険認識・指摘箇所のランキングの高い箇所について、路面表示対策を行って来ました。

その結果、対策箇所の前後1年間の事故データより、交通事故抑制の効果が見られました。追跡調査の結果から、危険箇所を道路利用者と共有し対策を実施する事も交通安全対策の一つの手法として有効である事が見えて来ました。

○鳥取県版「ヒヤリ・ハット地図」スケジュール

①アンケート調査の実施（8月中旬～9月中旬）

★アンケート対象路線

- ・国土交通省が管理している国道を対象

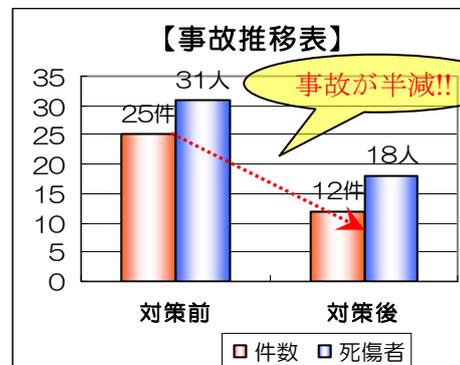
★アンケート対象者

- ・道路利用者・運輸事業者・学校等

②鳥取県版ヒヤリ・ハット地図の公表（秋以降）

○今後の展望

「ヒヤリ・ハット地図」を鳥取県版に拡大する取り組みを実施して、道路利用者が感じている、危険箇所を把握し、「ヒヤリ・ハット地図」を公表し、情報の共有を図り交通安全対策を実施し、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指します。



〔対策後1年が経過した4箇所〕



〔H17年作成 米子市版〕

ヒヤリ体験・危険認識 指摘箇所

追跡調査



新日野橋西交差点

【H.18対策工実施】

減速路面標示 注意喚起線 文字表示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 8件 (11人) → 対策後1年間 1件 (1人)

88%減少

H.20~21年拡幅予定

20.75
2.5 6.5 2.75 6.5 2.5
単位:m

西福原1丁目交差点

【H.18対策工実施】

減速路面標示 注意喚起線 文字表示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 8件 (11人) → 対策後1年間 1件 (1人)

88%減少

米川橋付近

【H.18対策工実施】

文字表示 カラー舗装 注意喚起線 減速路面標示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 13件 (15人) → 対策後1年間 8件 (13人)

38%減少

伯耆大山駅入口交差点

【H.19.9月対策工実施】

交差点のコンパクト化 指導線 減速路面標示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 1件 (1人) → 対策後1年間 調査中

中島東入口交差点

【H.18対策工実施】

カラー舗装 減速路面標示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 1件 (1人) → 対策後1年間 0件 (0人)

100%減少

公会堂前交差点

【H.20.2月対策工実施】

注意喚起線

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 4件 (5人) → 対策後1年間 調査中

角盤町1丁目交差点

只今、検討中

東倉吉交差点

只今、検討中

加茂町2丁目交差点

【H.18対策工実施】 【H.19追加対策工実施】

誘導矢印 注意喚起線 文字表示 指導線 導流帯(ゼブラ)

【交差点内での車線変更車両数の比率】
対策前1年間 5.1% → H.18対策後 5.3% → 追加対策後 1.4%

3.9%減少

11位 スタンビル前付近

3.9%減少

6位 加茂町2丁目交差点

変化なし

9位 久米町交差点

【H.18対策工実施】

注意喚起線 減速路面標示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 3件 (4人) → 対策後1年間 3件 (4人)

久米町交差点

【H.18対策工実施】

注意喚起線 減速路面標示

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 3件 (4人) → 対策後1年間 3件 (4人)

公会堂前交差点

【H.20.2月対策工実施】

注意喚起線

【事故総数】()...死傷者数
対策前1年間 4件 (5人) → 対策後1年間 調査中

至松江方面