

お知らせ

平成21年3月3日

資料提出先：鳥取県政記者クラブ

トンネル内交通事故に備え、 「合同訓練」を実施します

～鳥取自動車道用瀬第2トンネル合同訓練開催のお知らせ～

トンネル内の交通事故は悲惨な大事故に繋がる可能性が高く、交通事故発生後の適切な対応が求められます。

鳥取自動車道、智頭 I.C.～河原 I.C.の供用の前に、国土交通省・消防・警察が協力し、トンネル内で発生した交通事故の対応（情報伝達・消火・レスキュー・交通規制等）を訓練します。

また、レスキュー訓練では負傷者を防災ヘリにより搬送する訓練も行います。

- 訓練日時 平成21年3月6日（金）13：45～15：00
- 訓練場所 鳥取自動車道
用瀬第2トンネル北側坑口付近（鳥取市用瀬町地内）
- 参加者 中国地方整備局鳥取河川国道事務所
鳥取県警察
中国管区警察局鳥取県情報通信部
鳥取県東部広域行政管理組合消防局
鳥取県消防防災航空隊
中国レッカー事業協同組合
訓練参加者数 約100名

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL：0857-22-8435（代） FAX：0857-29-8548

| | | |
|--------|----------|--------------------|
| | 副所長（道路） | いとう ひろあき 伊藤 博昭 |
| （訓練担当） | 道路管理第一課長 | さとろ ひろかず 佐藤 博和 |
| （工事担当） | 建設専門官 | まえだ ふみお 前田 文雄 |
| （広報担当） | 調査設計課長 | くまなか たつひこ 熊中 龍彦 |

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.tottori-mlit.go.jp/>

1. 目 的

この訓練は、トンネル内交通事故発生にそなえて、情報伝達、消防・警察・鳥取県消防防災航空センターの活動等を行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な協力体制の構築を図ることを目的として実施するものです。

2. 訓練日時

平成21年3月6日（金） 13:45～15:00

3. 訓練参加者

中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

鳥取県警察本部

- ・交通指導課
- ・通信指令課
- ・機動隊
- ・高速道路交通警察隊
- ・自動車警ら隊

智頭警察署

中国管区警察局鳥取県情報通信部

鳥取県東部広域行政管理組合消防局

- ・八頭消防署（用瀬出張所）
- ・鳥取消防署（東町出張所、吉方出張所）
- ・消防局（警防課、予防課）

鳥取県消防防災航空隊

中国レッカー事業協同組合（森田グレーン）

約100名が参加予定

4. 訓練場所

鳥取自動車道 用瀬第2トンネル北坑口付近

5. 訓練想定

平成21年3月6日14時00分頃、用瀬第2トンネルの北坑口側入口から約60m付近のトンネル内上り車線で走行中の乗用車にトラックが追突し、はずみで乗用車はトンネル壁に衝突、追突したトラックから出火した。

更にこの交通事故を起因に、トンネル内で後続の乗用車2台とトンネル手前で乗用車2台の衝突事故も発生した。

トンネル内で追突された乗用車の乗員2名、トンネル内の後続の衝突事故の乗用車内に乗員1名、トンネル手前付近の乗用車に1名が閉じこめられている。

車内に残る4名について、重症2名と中等症2名、その他の車両の運転手2名が軽症。

この想定のもと、国土交通省・消防・警察・鳥取県消防防災航空センターが協力し、トンネル内で発生した事故の対応（情報伝達・消火・レスキュー・交通規制等）の訓練を行います。

6. 主な訓練スケジュール

| 時刻 | 実施内容等 |
|--------|--|
| 13:45 | ・開始式 |
| 14:00 | ・事故発生 ・運転手が消防、警察へ通報する |
| 14:05頃 | ・警察が現地に到着、交通規制開始 |
| 14:10頃 | ・消防が現地に到着 【第1現場】(消防)トラックの火災活動 |
| 14:15頃 | 【第2現場】(消防)乗用車からの乗員の救出 【第3現場】(警察)乗用車からの乗員の救出 【第1～3現場】(警察)事故見分活動 |
| 14:25頃 | 【第4現場】(中国レッカー)車両の撤去 (消防)乗用車からの乗員の救出 |
| 14:30頃 | 【用瀬第3トンネル 南側坑口付近】防災ヘリが到着し、負傷者の搬送 |
| 14:50頃 | ・交通規制解除 |
| 15:00頃 | ・終了式 |

※訓練は、トンネル内南側【第1現場】より開始し、順次北側の現場に作業が移動していきます

※訓練の都合上、訓練時刻は前後することがあります。

7. 訓練の変更・中止等

訓練当日、風水害等により防災体制をとる必要が生じた場合は、訓練を中止する場合があります。

8. 報道関係者の駐車位置について (別紙1)

訓練の取材に当たっての駐車場については、用瀬第2トンネル内にスペースを用意いたしております。

駐車場までの進入ルートについては、別添図のとおりです。

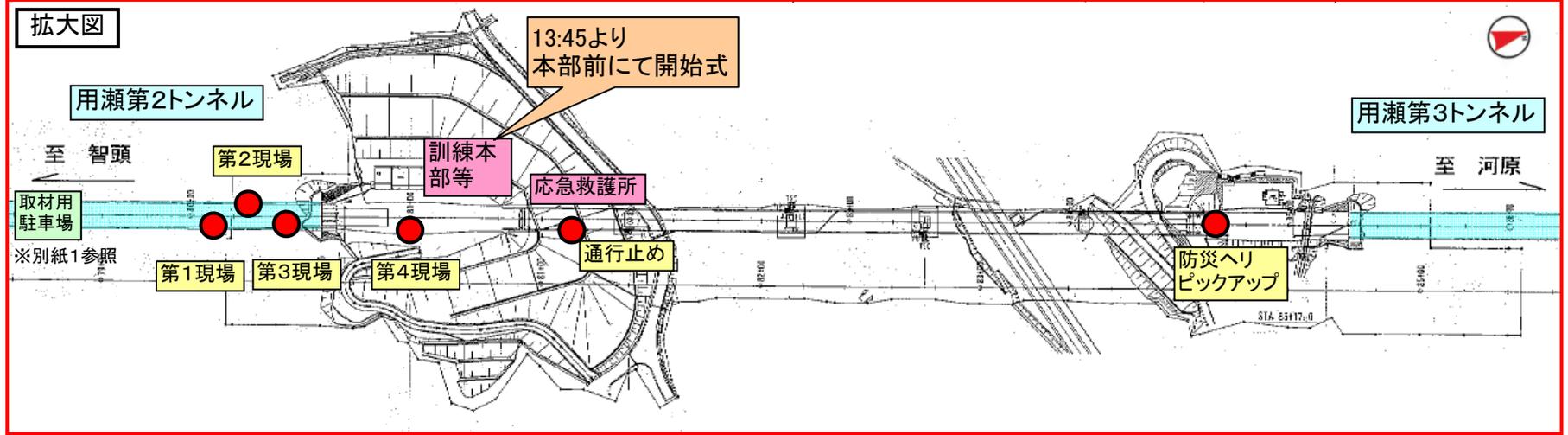
駐車位置等については現地の係員が案内いたします。

9. その他

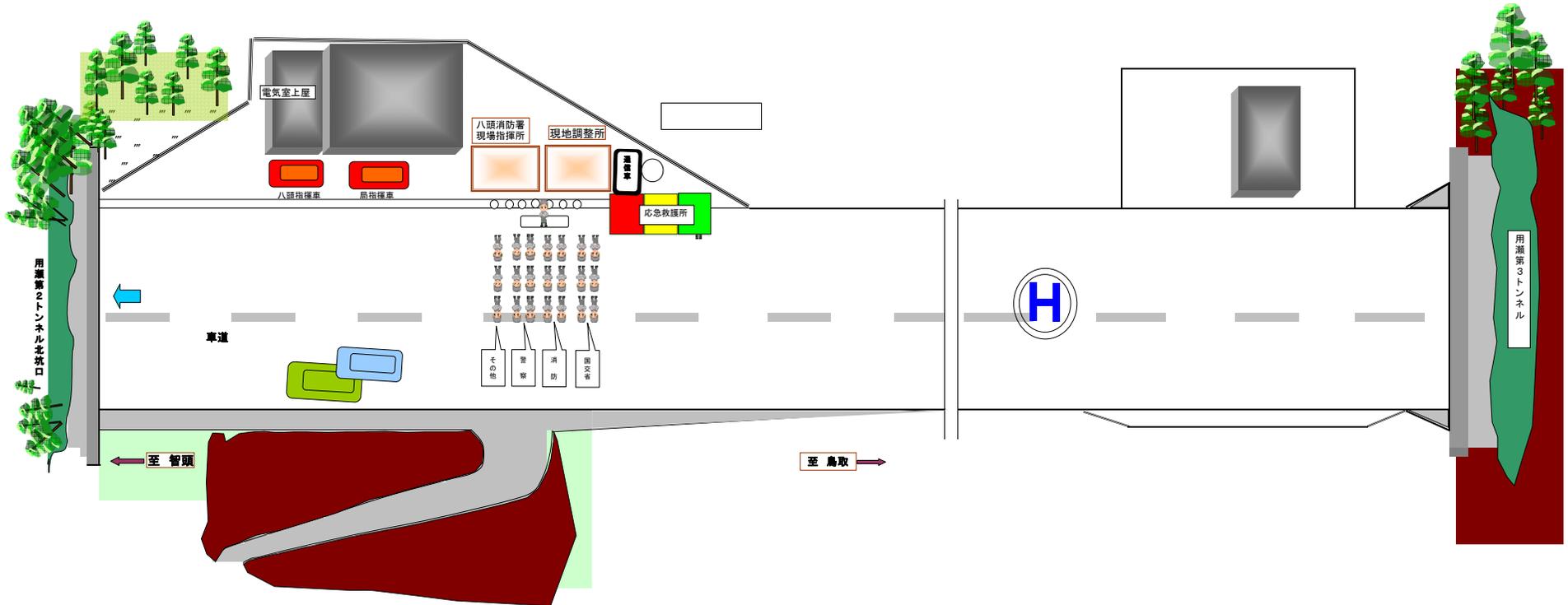
「鳥取県東部に無料の高速道路が開通 鳥取自動車道 智頭 IC～河原 IC が3月14日開通します」

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/info/press/2010-2103/pdf/pr090201.pdf>

用瀬第2トンネル防災訓練 位置図



開始式・終了式の整列関係

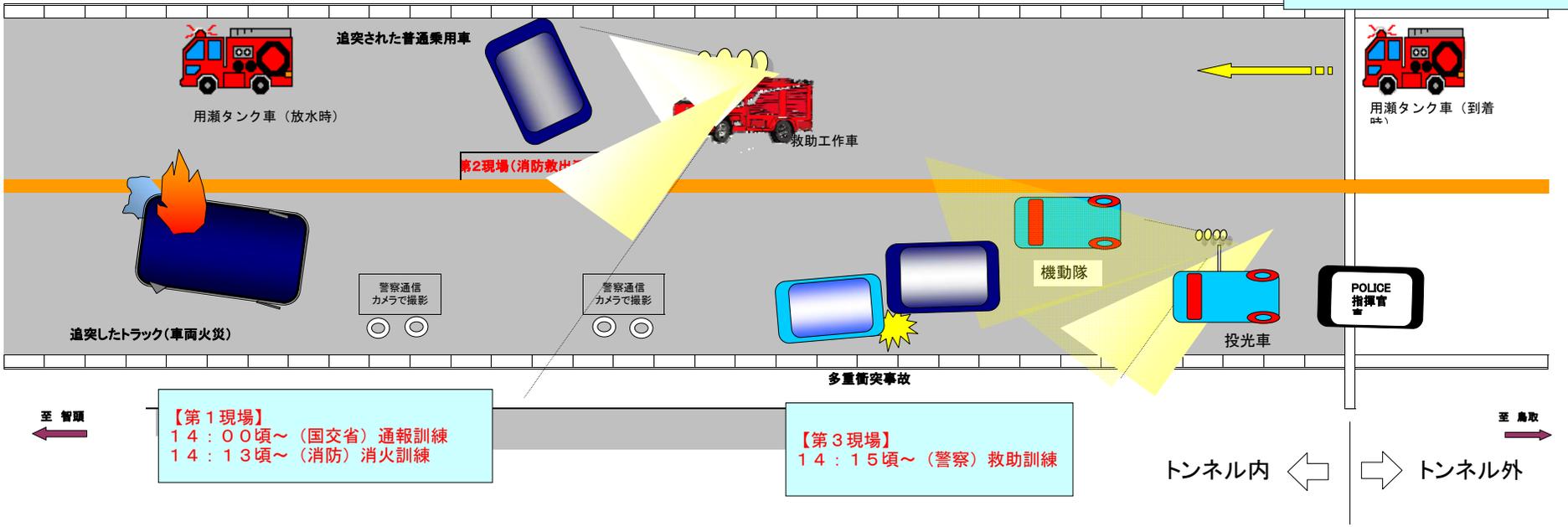


訓練状況図(1) トンネル内(用瀬第2トンネル)

14:15頃～ 警察による実況見分
【第1現場】、【第2現場】、【第3現場】

【第2現場】
14:10頃～ (消防) 救助訓練

14:10頃～ 警察到着
通報者から状況連絡



至 智頭

【第1現場】
14:00頃～ (国交省) 通報訓練
14:13頃～ (消防) 消火訓練

【第3現場】
14:15頃～ (警察) 救助訓練

トンネル内

トンネル外

至 鳥取

訓練 状況図(2) トンネル外(用瀬第2トンネル北坑口)

