



国土を整え、全力で備える

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism  
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

平成 28年 2月 25日

資料提供先 鳥取県政記者クラブ、鳥取市政記者クラブ

## 平成27年度鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議

## および鳥取県交通安全アドバイザー会議を開催します。

～新たな取組として生活道路の交通安全対策を話し合います。～

県内の各道路管理者、警察と連携し、県内の交通事故防止のための交通安全対策に取り組んでいきます。その一環として、この度「平成27年度鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議および鳥取県交通安全アドバイザー会議」を開催しますのでお知らせします。

本会議を通じてアドバイザーの意見を聞き、各道路管理者と警察が交通事故防止対策方針などについて情報共有を行い、共通認識を持つことにより、効果的な交通事故防止対策の推進を図ります。

今会議では、**新たな取組の一つとして生活道路の交通安全対策を行うエリア登録**についても話し合う予定です。（※生活道路の交通安全対策については別添①を参照して下さい。）

### ■会議の概要

- 開催日時 平成28年 2月29日（月） 13時00分より
- 開催場所 鳥取河川国道事務所 1階会議室（鳥取市田園町4丁目400番地）
- 参加予定者  
鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所、鳥取県警察、鳥取県  
西日本高速道路(株)、アドバイザー（詳細は、別添②を参照して下さい。）
- 会議の内容
  - 生活道路対策エリアの新規登録について
  - 第四次事故危険箇所の登録について
  - 事故ゼロプランの登録について

※当日は取材が可能です。（事前の申込は必要ありません。）  
カメラ撮りは、冒頭から挨拶まで可能です。

### <お問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） 川上 隆三（かわかみ りゅうぞう）

【担当】 道路管理第二課長 安川 雅雄（やすかわ まさお）

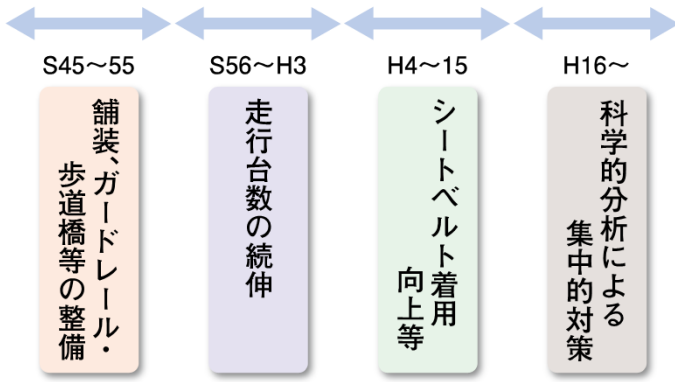
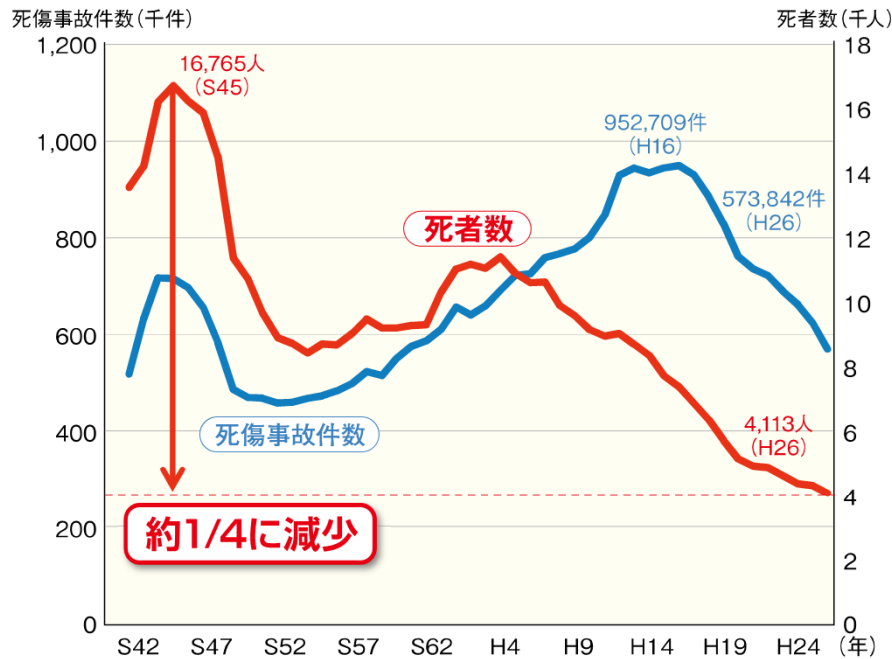
【広報担当】 計画課長 河井 知久（かわい ともひさ）

※本記者発表資料は、鳥取河川国道事務所ホームページ（<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>）にも掲載しています。

歩行中や自転車乗車中の交通事故死者を半減させ、世界で一番安全な国を目指します

死者数は、ピーク時の1万6千人から4分の1の4,113人まで減少。特に自動車乗車中死者数の少なさは、G7トップです。一方、歩行中・自転車乗車中死者数は最下位。全体死者数の半数を占め、その半数は身近な道路で発生しています。

我が国の交通事故発生状況の推移 (※1)

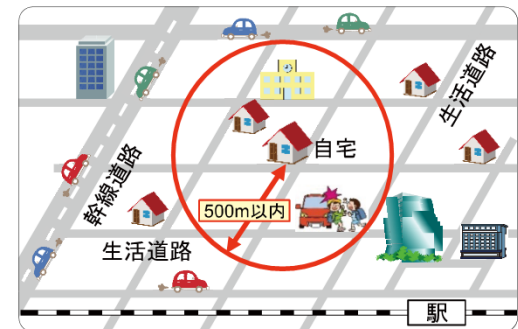
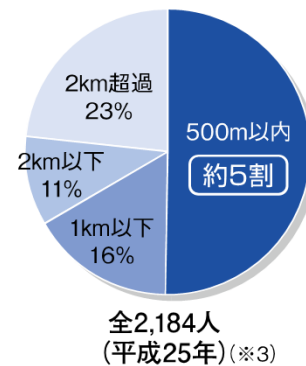


※1) 警察庁交通局(平成27年3月19日)「平成26年中の交通事故発生状況」

人口10万人あたり死者数 (※2)



歩行中・自転車乗車中の死者の半数が自宅から500m以内の身近な道路で発生



身近な道路を安全に

※2) OECD/ITF (2014) Road Safety Annual Report 2014

※3) 交通事故データ(ITARDA:平成25年データ)調査不能を除く



生活道路を、ゾーン規制と連携して、歩車混在 から歩行者・自転車中心の空間へ転換します

周辺の幹線道路が整備されたエリアにおいて、物理的に速度低減や進入抑制を図る対策を実施します。  
道路空間を車中心から歩行者・自転車中心の幅員構成へと再配分します。

暮らしのみちを安全にする対策



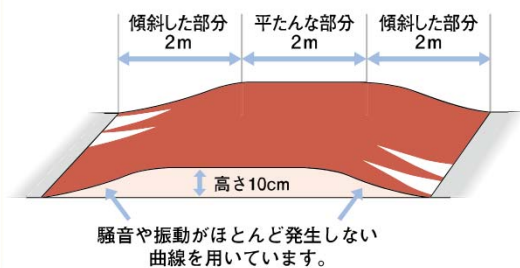
エリアの中は、歩行者・自転車中心の空間へ



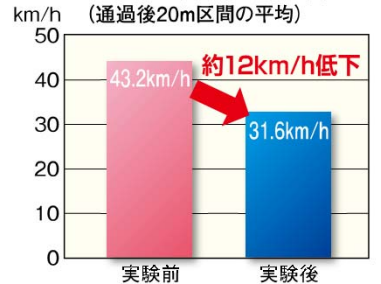
※公安委員会

ハンプによる速度抑制効果

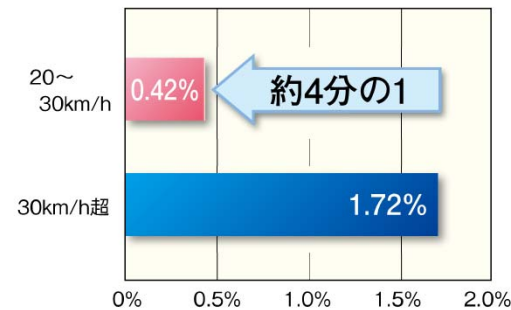
標準的なハンプをななめから見た図



ハンプ通過後の速度(※4)



生活道路の速度別の致死率(※5)

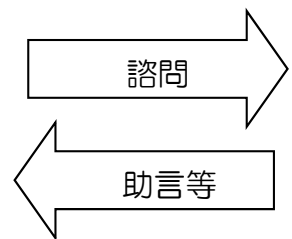


※4) 速度調査と意識調査からのハンプ設置に関する走行状況の把握 (大橋・鬼塚・木村、第34回交通工学研究発表会論文集、2014.8)

※5) 交通事故データ(ITARDA:平成25年データ)

## 鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議

鳥取県内の警察及び道路管理者が連携して行う安全な道路交通環境整備のための主要施策について適切な進行管理を行う等により、鳥取県における安全な道路交通環境の整備を推進する。



## アドバイザー会議

推進会議において検討される主要施策等に関し、技術的助言等を行う。

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 議長 | 鳥取県警察本部<br>国土交通省                                 | 交通部 交通規制課長<br>鳥取河川国道事務所長   |
| 委員 | 鳥取県警察本部<br>//<br>国土交通省<br>鳥取県<br>西日本高速道路株式会社中国支社 | 交通部 交通企画課長<br>交通部 交通指導課長<br>倉吉河川国道事務所長<br>県土整備部 道路企画課長<br>米子管理事務所長 |

- アドバイザー
- 鳥取大学大学院 工学研究科 谷本教授
  - 一般社団法人 鳥取県トラック協会 専務理事
  - 一般社団法人 鳥取県バス協会 専務理事  
(鳥取県ハイヤータクシー協会)
  - 一般社団法人 日本自動車連盟鳥取支部 事務所長

## 作業部会

鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議作業部会

鳥取県自転車安全利用推進協議会

参考（鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議について）

鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議は、鳥取県内の警察及び道路管理者が連携して行う安全な道路交通環境の整備のための主要な施策(以下、「主要施策」という。)について、適切な進行管理を行い、また、地域住民等への広報や地域住民等の道路交通環境に関する意見を主要施策に反映させ、鳥取県における安全な道路交通環境の整備を推進することを目的とし、平成13年に設置された会議です。