

お知らせ

平成28年5月10日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

鳥取道及び山陰道(鳥取IC～鳥取西IC) ゴールデンウィーク期間中の交通状況について

集計期間：平成28年4月28日(木)～5月8日(日) 11日間
比較対象：平成27年4月28日(火)～5月8日(金) 11日間

鳥取道及び山陰道鳥取西道路(鳥取IC～鳥取西IC)について、ゴールデンウィーク期間中の利用状況をまとめましたので、お知らせします。

<概要>

(1) 平均交通量(鳥取道及び山陰道)【資料1】

主なインターチェンジ(IC)間の期間中の平均交通量は、以下のとおりです。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 20,000台/日
- ・山陰道 鳥取IC～鳥取西IC 7,500台/日

※鳥取道は、全IC間のうち平均交通量が最も多かった区間を記載

(2) 1日あたりの最大交通量(鳥取道及び山陰道)【資料2】

期間中のうち、最も交通量が多かったのは5月4日(水)の河原IC～鳥取南IC(鳥取道)間でした。

- ・鳥取道 河原IC～鳥取南IC 26,700台/日(対前年比2%減)

(3) 鳥取道における渋滞状況について【資料3】

期間中、鳥取道では1kmを越える渋滞が3回発生しました。

- ・上り線(姫路方面)が、5月4日(水)夕方、用瀬第1トンネル付近を先頭に最大約9kmの渋滞が発生しました。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) 姫村 幸造(ひめむら こうぞう)

【担当】計画課長 河井 知久(かわい ともひさ)

TEL 0857-22-8435(代表)

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) ゴールデンウィーク期間中の平均交通量（鳥取道及び山陰道）

資料 1

- ・ゴールデンウィーク期間中の各IC間交通量（平均交通量）は、7,500～20,000台/日でした。
- ・最も多かったのは、河原IC～鳥取南IC間（20,000台/日）でした。
- ・前年と比べて、1～9%増加しています。



【表1】GW期間中における 各IC間交通量(1日あたり平均交通量)

路線	計測区間	平均日交通量(台/日)		対前年比 (H28/H27)
		H27GW	H28GW	
山陰道	鳥取IC ~ 鳥取西IC	7,300	7,500	1.03
	鳥取南IC ~ 鳥取IC	17,800	18,300	1.03
鳥取道	河原IC ~ 鳥取南IC	19,800	20,000	1.01
	用瀬IC ~ 河原IC	17,400	17,700	1.02
	智頭IC ~ 用瀬IC	15,700	15,900	1.01
	智頭南IC ~ 智頭IC	8,900	9,400	1.06
	大原IC ~ 西粟倉IC	9,100	9,900	1.09
	佐用平福IC ~ 大原IC	10,100	10,700	1.06
	佐用JCT ~ 佐用平福IC	7,300	7,700	1.05

＜注意事項＞

- ・交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量（概数）の自動計測装置〕等）による速報値を100台単位で表示
- ・交通量集計期間：H27GWは、H27年4月28日(火)から5月8日(金)の11日間
H28GWは、H28年4月28日(木)から5月8日(日)の11日間

(2) ゴールデンウィーク期間中の1日あたりの最大交通量（鳥取道及び山陰道）

資料2

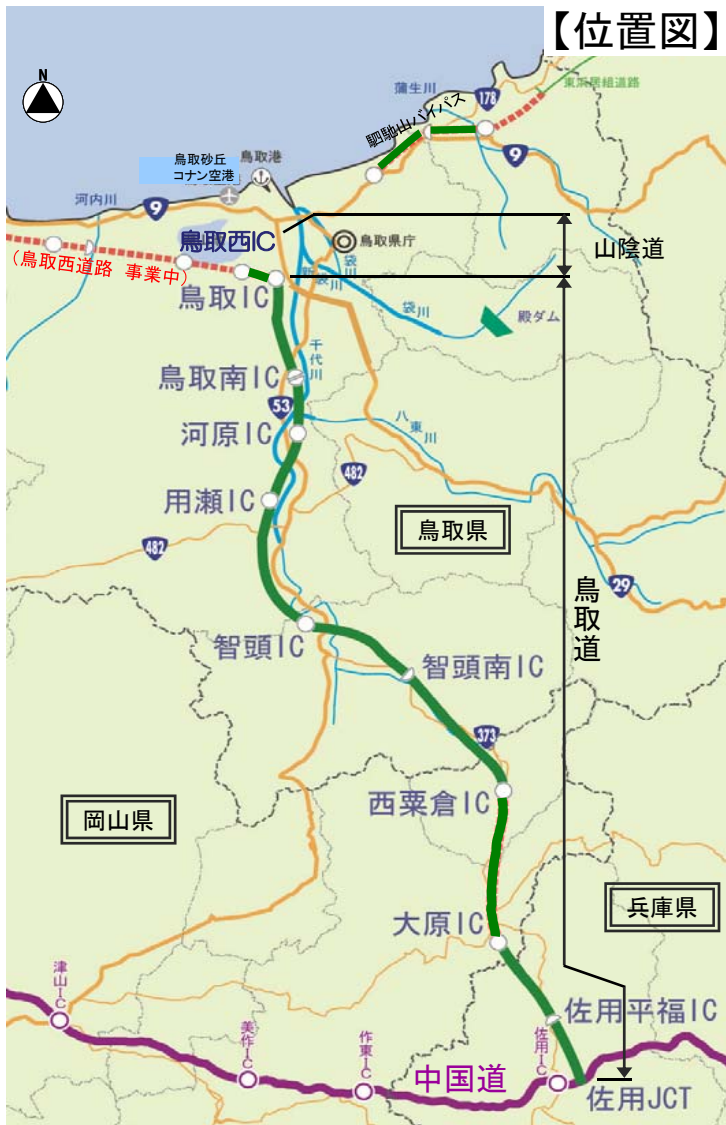
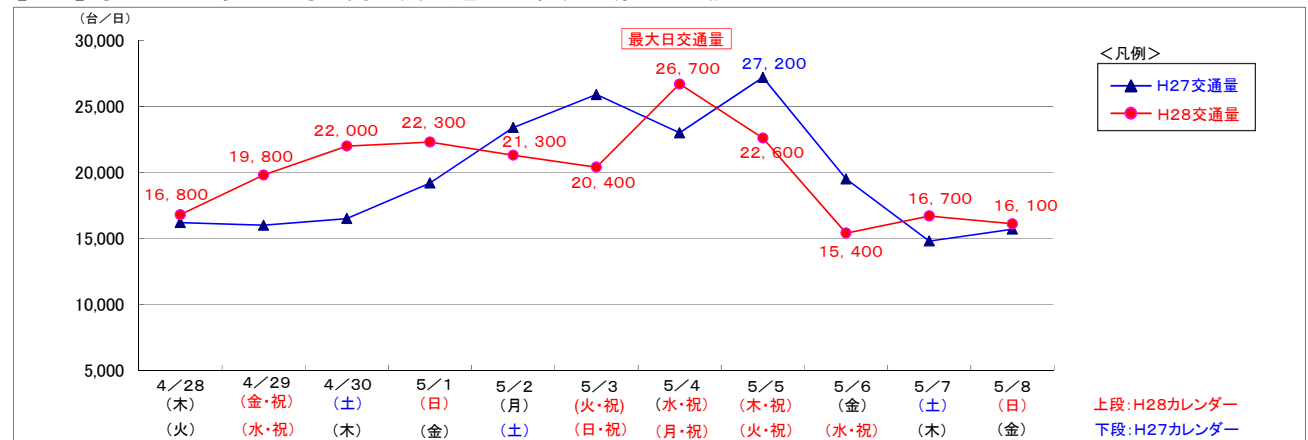
- ・ゴールデンウィーク期間中のうち、最も交通量が多かったのは5月4日(水)の鳥取道 かわ ほん 河原IC～鳥取南IC間の とっとり みなみ 26,700台/日(対前年比2%減)でした。同区間は、前年も最も交通量が多い区間でした。

【表2】GW期間中における 各IC間の最大日交通量

路線	計測区間	最大日交通量(台/日)		対前年比 (H28/H27)
		H27GW	H28GW	
山陰道	鳥取IC ~ 鳥取西IC	9,000	9,400	1.04
	鳥取南IC ~ 鳥取IC	24,000	24,200	1.01
鳥取道	河原IC ~ 鳥取南IC	27,200	26,700	0.98
	用瀬IC ~ 河原IC	26,200	25,300	0.97
	智頭IC ~ 用瀬IC	24,800	23,800	0.96
	智頭南IC ~ 智頭IC	16,200	15,600	0.96
	大原IC ~ 西粟倉IC	16,700	16,200	0.97
	佐用平福IC ~ 大原IC	17,600	16,900	0.96
	佐用JCT ~ 佐用平福IC	13,700	12,900	0.94

注) ・ H27GWの最大日交通量は、全区間とも5月5日(火)の交通量
 ・ H28GWの最大日交通量は、全区間とも5月4日(水)の交通量
 ・ 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

【図1】鳥取道 河原IC～鳥取南IC間交通量 昨年同期との比較



【位置図】

(3) ゴールデンウィーク期間中の渋滞状況（鳥取道）

資料3

- ・ゴールデンウィーク期間中、鳥取道では1 kmを越える渋滞が3回発生（全て上り線で発生）しました。
- ・上り線（姫路方面）では、5月4日（水）夕方にもちがせ用瀬第1トンネル付近を先頭に最大約9 kmの渋滞が発生しました。



【表3】GW期間中における 渋滞発生状況

回数	発生月日	発生時間帯	上り・下り	発生場所	最大渋滞長
1	5月4日(水)	夕方	上り	河原IC～鳥取IC間(片山トンネル付近先頭)	約3km
2	5月4日(水)	夕方～夜	上り	智頭IC～河原IC間(用瀬第1トンネル付近先頭)	約9km
3	5月5日(木)	夕方	上り	智頭IC～河原IC間(用瀬第1トンネル付近先頭)	約8km

・なお、H27GWでは、鳥取道で1kmを越える渋滞は発生しませんでした。

<渋滞状況写真>



5月4日(水)夕方～夜 上り線(姫路方面)で最大約9kmの渋滞 (18時20分頃撮影 鳥取市用瀬町別府地内)