

令和元年5月9日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

過去最長(10日間)のゴールデンウィーク期間における E29 鳥取道の交通状況のお知らせ

ゴールデンウィーク期間(4月27日(土)~5月6日(月))中における鳥取道の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。
ゴールデンウィーク期間全体を通して交通量が増加しました。

<概要>

(1) 平均日交通量及び最大日交通量【資料1】

- ・期間中の平均日交通量は、**11,300台/日~21,300台/日**で、対前年比約1.1~1.3と交通量が増加。
- ・期間中、最も交通量が多かったのは5月2日(木)の^{もちがせ}用瀬IC~^{かわはら}河原IC間
25,900台/日

(2) 混雑状況【資料2】

- ・期間中、鳥取道では**1kmを越える渋滞が6回**発生(前年は5回)
- ・最も長い渋滞は、5月4日(土)の夕方から夜にかけて、姫路方面(上り線)で^{もちがせ}用瀬第1トンネル付近を先頭に**最大約15kmの渋滞**が発生(前年は最大約15km)

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) ^{すずき}鈴木 ^{あきら}晃

【担当】 計画課長 ^{あさい}浅井 ^{じゅんいち}順一

TEL 0857-22-8435 (代表)

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) ゴールデンウィーク期間中の平均日交通量及び最大日交通量

- ・ゴールデンウィーク期間中の各IC間交通量（平均日交通量）は、**11,300～21,300台/日**でした。
- ・最も交通量が多かったのは、5月2日（木）の用瀬IC～河原IC間（**25,900台/日** 対前年比1.02）でした。

【位置図】



表1 GW期間中における各IC間の平均日交通量及び最大日交通量

箇所名	(1)平均日交通量(台/日)			(2)最大日交通量(台/日)		
	①H31年度	②H30年度	対前年比 (①/②)	①H31年度	②H30年度	対前年比 (①/②)
鳥取南IC ～ 鳥取IC	20,600	18,700	1.10	24,300	23,900	1.02
用瀬IC ～ 河原IC	21,300	18,900	1.13	25,900	25,400	1.02
智頭南IC ～ 智頭IC	13,500	10,900	1.24	17,500	16,800	1.04
西粟倉IC ～ 智頭南IC	14,400	11,700	1.23	19,000	18,100	1.05
大原IC ～ 西粟倉IC	13,900	11,200	1.24	18,400	17,300	1.06
佐用平福IC ～ 大原IC	14,400	11,900	1.21	18,700	17,800	1.05
佐用JCT ～ 佐用平福IC	11,300	8,800	1.28	15,100	14,000	1.08
(参考:山陰自動車道)						
鳥取IC ～ 鳥取西IC	8,300	7,700	1.08	9,400	9,200	1.02

<補足説明>

- ・交通量は、全車種合計の断面交通量（トラフィックカウンター〔道路に備え付けられている交通量の自動計測装置〕）による値を100台単位で表示
- ・交通量集計期間：H30年度は、4月27日(金)から5月6日(日)の10日間
H31年度は、4月27日(土)から5月6日(月)の10日間
- ・最大日交通量：H30年度は、5月4日(金)
H31年度は、5月2日(木)

(2) ゴールデンウィーク期間中の混雑状況

- ・ゴールデンウィーク期間中、鳥取道では**1 km**を越える渋滞が**6回**発生しました。
- ・上り線（姫路方面）では、5月4日（土）夕方に用瀬第1トンネル付近を先頭に**最大約15 km**の渋滞が発生しました。（前年は最大約15 km）

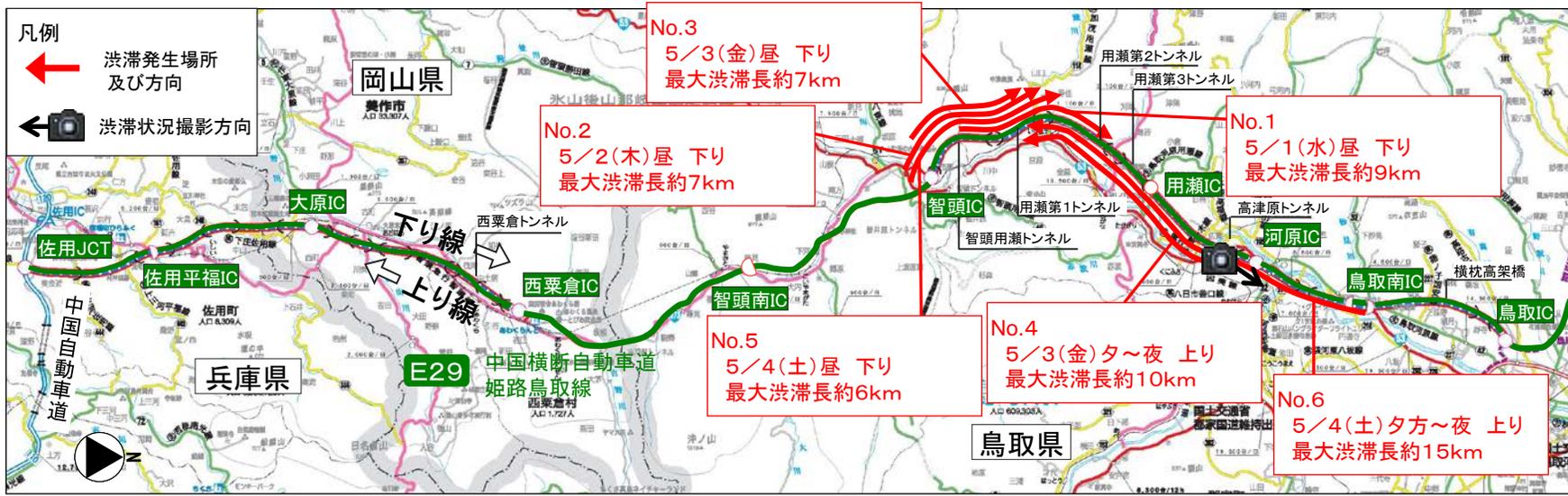


表2 GW期間中における渋滞発生状況

No.	発生日	発生時間帯	上り・下り	発生場所	最大渋滞長
1	5月1日(水)	昼頃	下り	智頭IC～用瀬IC間(用瀬第3トンネル付近先頭)	約9km
2	5月2日(木)	昼頃	下り	智頭南IC～用瀬IC間(用瀬第2トンネル付近先頭)	約7km
3	5月3日(金)	昼頃	下り	智頭IC～用瀬IC間(用瀬第1トンネル付近先頭)	約7km
4	5月3日(金)	夕方～夜	上り	河原IC～智頭IC間(用瀬第1トンネル付近先頭)	約10km
5	5月4日(土)	昼頃	下り	智頭南IC～用瀬IC間(用瀬第2トンネル付近先頭)	約6km
6	5月4日(土)	夕方～夜	上り	鳥取南IC～智頭IC間(用瀬第1トンネル付近先頭)	約15km

<渋滞状況写真>



5月4日(土)夕方～夜 上り線(姫路方面)で最大約15kmの渋滞 (17時05分頃撮影 鳥取市河原町高福地内)

・H30年では鳥取道で1kmを越える渋滞は、5回発生しました。