

令和元年5月24日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

【E9】山陰道 鳥取西道路 全線開通後の交通状況のお知らせ ～約5～7割の交通が鳥取西道路を利用しています～

令和元年5月12日（日）に全線開通した鳥取西道路の開通1週間後の交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

<概要>

（1）鳥取西道路と主な並行道路の交通量変化

- 鳥取西道路と並行する主な道路との断面交通量のうち、
約5～7割の交通が鳥取西道路を利用しています。

（2）鳥取西道路の利用交通量（開通1週間後）

平日：令和元年5月15日（水） 休日：令和元年5月19日（日）

- 最も多い区間では、2万台を超える交通が鳥取西道路を利用しています。

- ・鳥取西 | C～吉岡温泉 | C間

平日：約20,400台/日 休日：約22,400台/日

- ・浜村鹿野温泉 | C～青谷 | C間

平日：約16,800台/日 休日：約20,200台/日

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路)

すずき あきら
鈴木 晃

【担当】計画課長

あさい じゅんいち
浅井 順一

TEL 0857-22-8435 (代表)

E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）及び並行道路の利用交通量

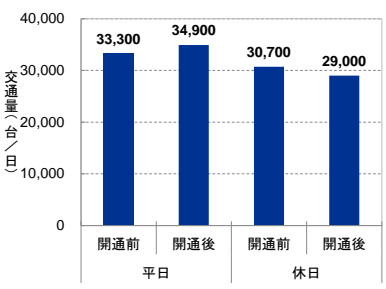
・今回開通した鳥取西道路(鳥取西IC～青谷IC)は、約16,800台/日～22,400台/日の利用があり、主な並行道路との断面交通量のうち約5～6割(平日)を占めています。また、休日については約6～7割を占めています。



- 【凡例】
- 鳥取西道路
 - 自動車専用道路
 - 直轄国道
 - 主要地方道
 - 一般県道

(参考) 国道29号の利用交通量

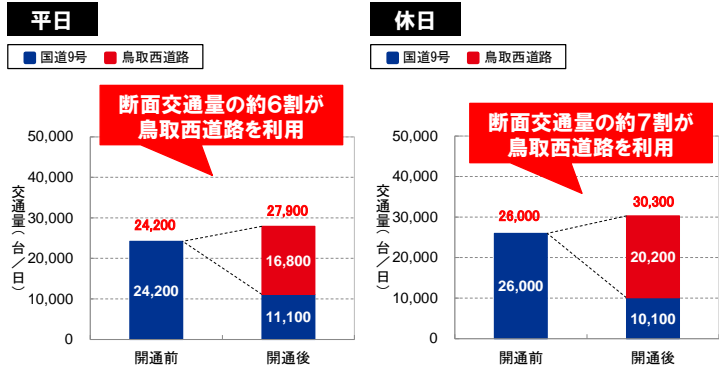
箇所① 国道道路交差点北側



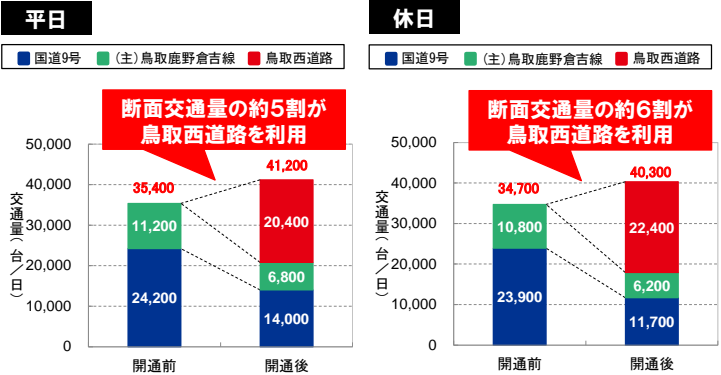
(平日) 開通前: H30. 11. 6(火) 7時～翌朝7時
 開通後: R元. 5. 15(水) 7時～翌朝7時
 (休日) 開通前: H30. 11. 11(日) 7時～翌朝7時
 開通後: R元. 5. 19(日) 7時～翌朝7時

鳥取西道路と並行道路(国道9号及び(主)鳥取鹿野倉吉線)の利用交通量

断面① (浜村鹿野温泉IC～青谷IC)



断面② (鳥取西IC～吉岡温泉IC)



(平日) 開通前: H30. 11. 6(火) 7時～翌朝7時、開通後: R元. 5. 15(水) 7時～翌朝7時
 (休日) 開通前: H30. 11. 11(日) 7時～翌朝7時、開通後: R元. 5. 19(日) 7時～翌朝7時

(平日) 開通前: H30. 11. 6(火) 7時～翌朝7時、開通後: R元. 5. 15(水) 7時～翌朝7時
 (休日) 開通前: H30. 11. 11(日) 7時～翌朝7時、開通後: R元. 5. 19(日) 7時～翌朝7時

鳥取西道路 利用状況 (写真①)



撮影日: R元. 5. 12 (日)