

令和2年7月29日

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

【E9】山陰道 鳥取西道路の整備効果について ～高速ネットワークの形成により、地域産業・観光を支援～

令和元年5月12日（日）に全線開通した鳥取西道路の開通1年後の整備効果を取りまとめましたので、お知らせします。

< 概要 >

- (1) 並行道路の交通量が減少し、鳥取西道路を利用
 - 国道9号の交通量は、開通前と比べて約50%～70%減少。
 - 昨年6月時点の調査と今回開通1年後の調査では、交通量が約10%～30%減少。
- (2) 製造業における業務効率化の支援
 - 移動時間のばらつきが減少し、製造業では、1日の業務が計画的に行えるようになり、働き方改革の支援に。
- (3) 繋がった高速道路で日本一の鳥取和牛をより美味しく！
 - 肉質日本一となった鳥取和牛の輸送を支援。鳥取県内の輸送時間短縮を見越した和牛飼育施設の増設にも寄与。
- (4) 鳥取西道路周辺における観光活性化
 - 鳥取東部エリアへのアクセス性が向上し、観光入込客数が増加。
 - アフターコロナを見据え、事態鎮静化後の観光活性化へ鳥取西道路を活用した連携も。
- (5) 交通安全性の向上
 - 国道9号や周辺道路を含めた死傷事故件数が減少。
 - 通行止め時における迂回時間も短縮しており、道路ネットワークの交通安全性・定時性向上に貢献。

※今後も引き続き調査を行い、効果を検証してまいります。

問い合わせ先	
国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所	
副所長(道路)	すずき あきら 鈴木 晃
【担当】計画課長	たかいち やすひさ 高市 康寿
TEL 0857-22-8435 (代表)	

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

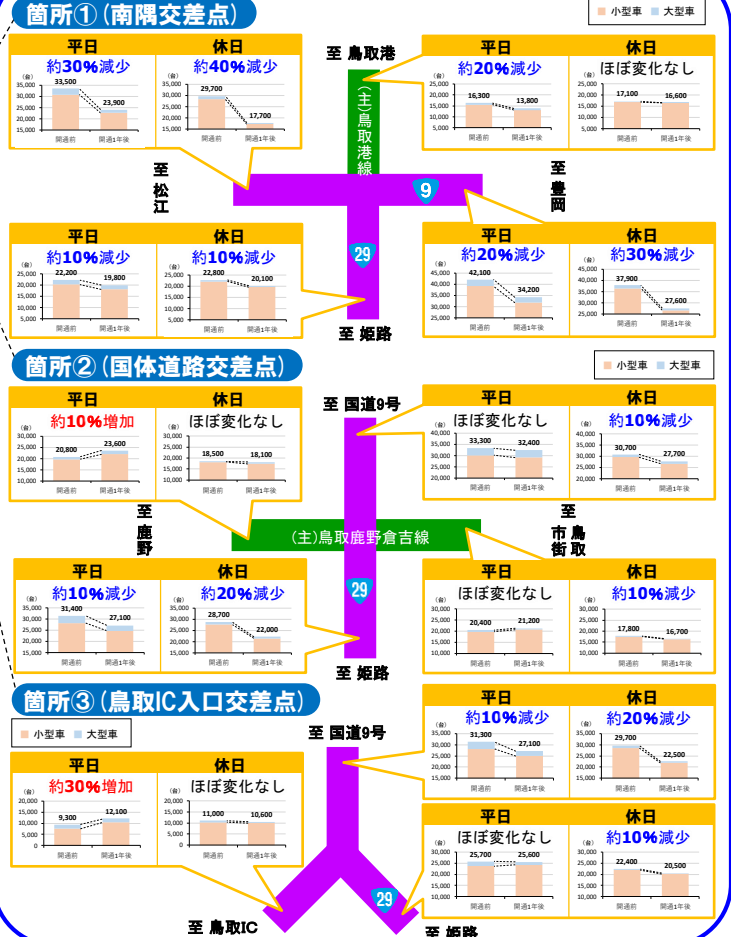
E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）の整備効果

並行道路の交通量が減少し、鳥取西道路を利用

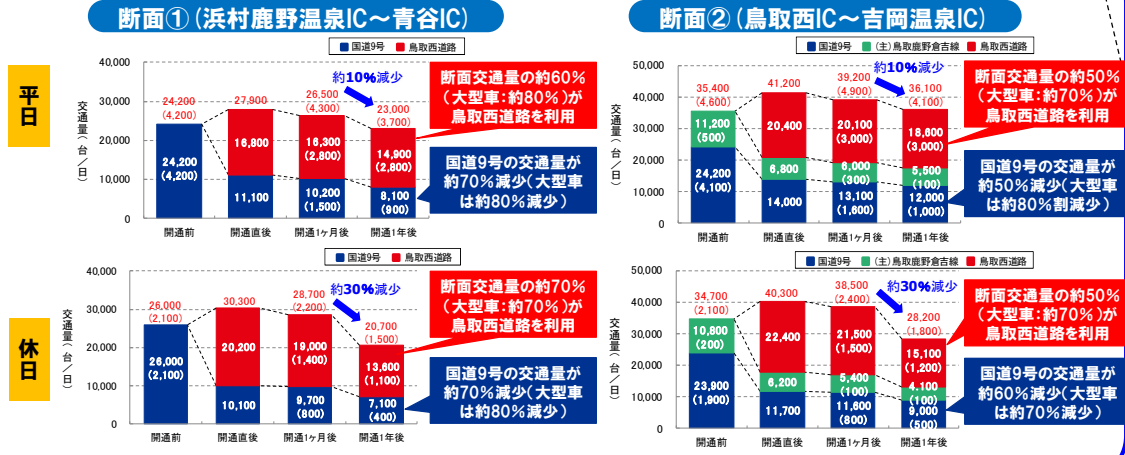
- 鳥取西道路(鳥取西IC～青谷IC)を約13,600台/日～18,600台/日が利用しており、並行する国道等と合わせた交通量の約70～80%が山陰道を利用しています。
- 国道9号の交通量は、開通前と比べて約50%～70%減少しました(大型車交通量は約70%～80%減少)。
- 開通1ヶ月後と比べて、並行する国道等と合わせた交通量が約10%～30%減少しました。
- 鳥取市内周辺道路の交通量は、開通前と比べて、約-40%～+30%と変化に幅があります。



鳥取西道路開通前後の周辺道路の交通量



鳥取西道路と並行道路(国道9号及び(主)鳥取鹿野倉吉線)の断面交通量



※カッコ内は大型車交通量、開通1年後は新型コロナウイルス感染拡大に伴う緊急事態宣言の解除から約2週間後の状況

(平日)開通前:H30.11.6(火) 7時～翌朝7時、開通直後:R元.5.15(水) 7時～翌朝7時、開通1ヵ月後: R元.6.19(水) 7時～翌朝7時、開通1年後: R2.5.27(水) 7時～翌朝7時、R2.6.4(水) 7時～翌朝7時(断面②・国道9号のみ)

(休日)開通前:H30.11.11(日) 7時～翌朝7時、開通直後:R元.5.19(日) 7時～翌朝7時、開通1ヵ月後:R元.6.23(日) 7時～翌朝7時、開通1年後: R2.5.31(日) 7時～翌朝7時

E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）の整備効果

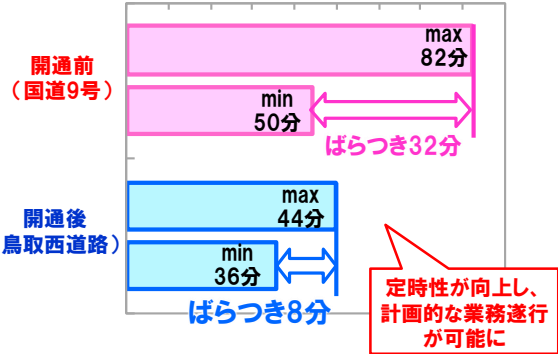
製造業における業務効率化の支援

- 鳥取西道路の開通により、**移動時間のばらつきが減少し**、製造業では、**1日の業務が計画的に行える**ようになりました。
- 段ボール製造会社では、**製品の配送を効率的に行う**ことができ、**ドライバーの働きやすい環境の維持**に貢献しています。
- トラック修理会社では、**移動時間の短縮**により社内での作業時間を確保でき、**残業時間の削減**が可能となりました。



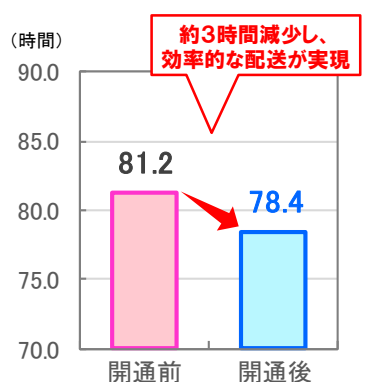
移動時間のばらつきの変化

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 (分)



※集計区間：鳥取市役所～北栄町役場
 出典：ETC2.0プローブデータ(平日西方向、昼間12時間(7-19時))
 [開通前]H30.10、[開通後]R.10 ※95%タイル値

段ボール製造会社の企業活動の変化



※鳥取市中心部から西部方面へ材料を輸送するトラック8台の日当たり総稼働時間の変化
 出典：段ボール製造会社ヒアリングより (R2.7)

～企業の声～

<段ボール製造会社の企業活動>

安来工場 移動 本社工場

安来工場で材料から段ボールを製造

段ボールの材料を製造

- 製品及び材料の輸送は一日に24台のトラックに分けて行っており、約3～4割が西部方面へ輸送しています。国道9号の渋滞を回避するために早めに出発していました。
- 鳥取西道路の開通によって西部方面の材料輸送時間が短縮され、帰社後に鳥取市周辺へ段ボールを輸送する**他のドライバーを支援することが可能**となりました。
- 新型コロナウイルスの影響で中食が増加し、段ボール需要が一時急増しましたが、鳥取西道路のお陰で、**効率的に配送**することができ、**ドライバーの働きやすい環境を維持**できています。

段ボール製造会社ヒアリングより (R2.7)

トラック修理会社の企業活動の変化

開通前 (国道9号)

開通後 (鳥取西道路)

移動時間 (往復) 5:50

活動時間 4:50

ばらつき 往後最大64分

移動時間 (往復) 3:55

活動時間 4:50

ばらつき 往後最大16分

移動時間のばらつきにより計画的な活動に支障

ばらつきの低減や移動時間の短縮により残業時間を削減

出典：トラック修理会社ヒアリングより (R2.1)

～企業の声～

<トラック修理会社の企業活動>

A社 B社 C社 D社 移動 トラック修理会社 鳥取支店

車両のお預かりや返却などで各社へ移動

- 鳥取西道路の開通以前は、国道9号が渋滞して時間が読めず、早めに出発していました。
- 開通後は、**移動時間が短縮**するとともに、**定時性が向上**したことから、一日の業務を予定どおり行いやすくなりました。また、これまでより社内での作業時間を汎山確保できるようになり、**車両のお預かりから返却までの日数が3日から2日に短縮**し、生産活動においても助かっています。

トラック修理会社ヒアリングより (R2.1)

E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）の整備効果

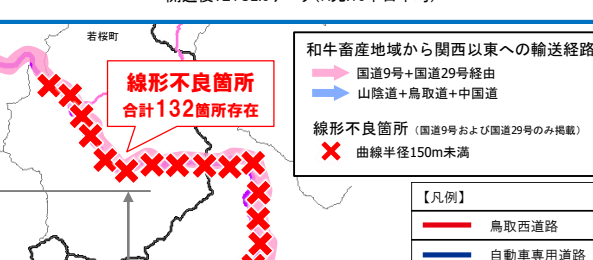
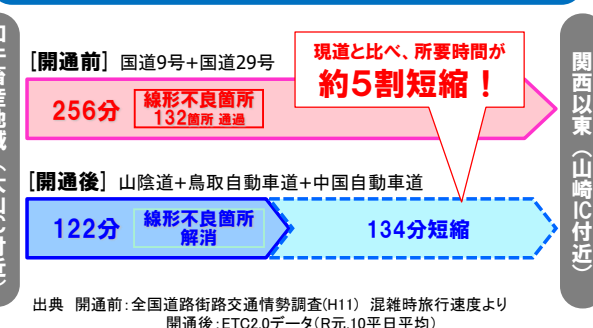
繋がった高速道路で日本一の鳥取和牛をより美味しく！

- 鳥取県では、第11回全国和牛能力共進会で肉質日本一となった鳥取和牛の生産が盛んであり、鳥取県内山陰道及び鳥取自動車道の開通により輸送時間の短縮や輸送時の牛同士の接触・転倒の防止による品質向上等、鳥取県産肉牛の輸送を支援しています。
- また、沿線に和牛飼育施設が新設されており、鳥取西道路が鳥取和牛の飼育を支えています。

鳥取県産和牛の主な輸送ルート



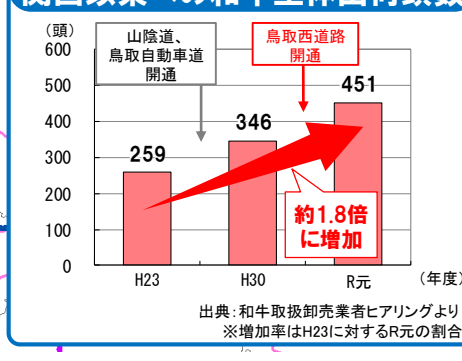
所要時間の短縮と線形不良箇所の減少



～和牛飼育施設・和牛生体輸送会社の声～

- 和牛の飼養施設の規模拡大を行い、出荷先が県外(関西・関東)の割合が多くなった為、当牛舎にとって、鳥取西道路の開通による所要時間の短縮は、とても助かります。
新設牛舎管理者ヒアリングより (R2.7)
- 牛はデリケートな生き物なので、急カーブや信号停止等による牛同士の接触や転倒、車酔いで肉質が落ちることがあります。
和牛運送会社ヒアリングより (R元.7)
- 鳥取西道路や鳥取道が開通したことで、ドライバーの負担軽減や品質向上、安定輸送に繋がっています。

関西以东への和牛生体出荷頭数

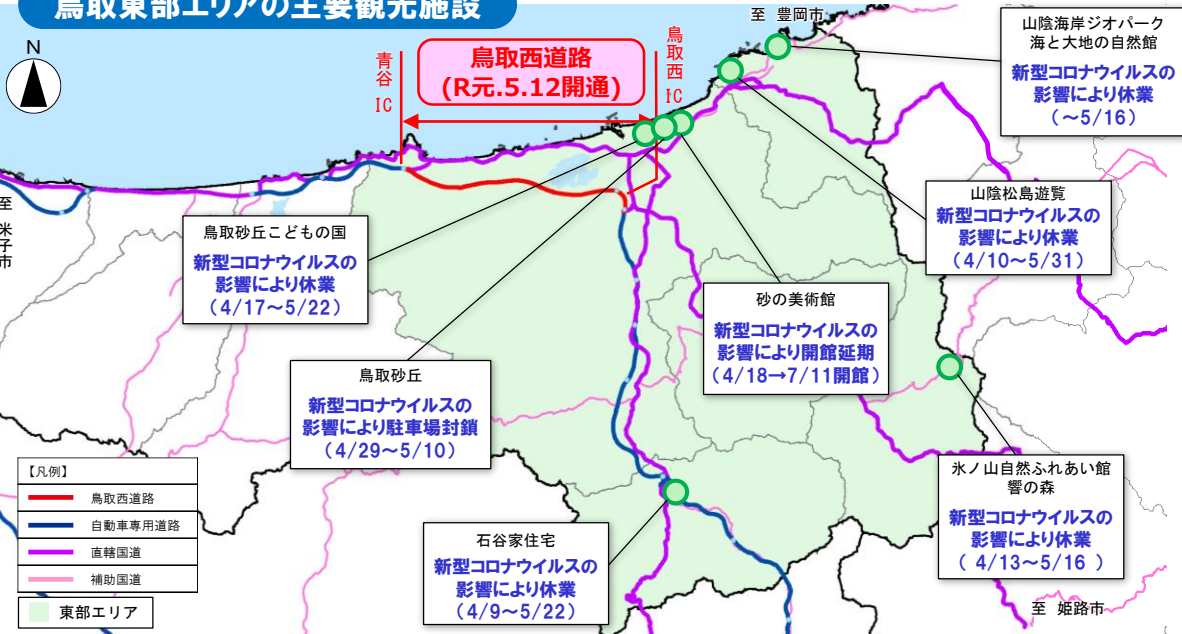


E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）の整備効果

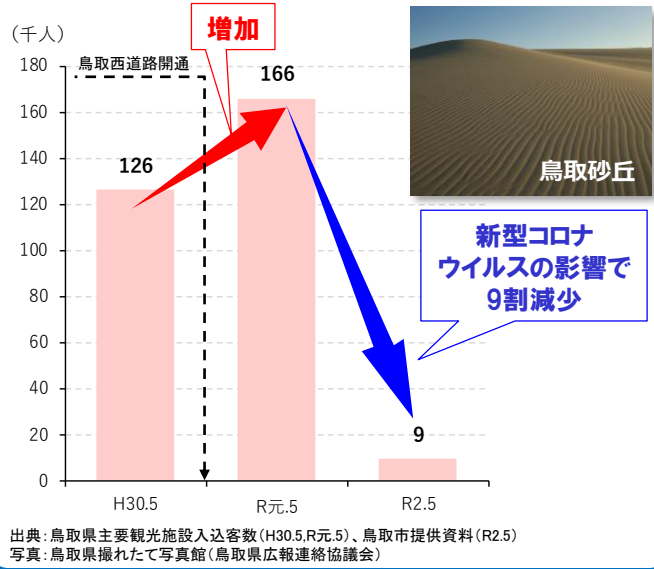
鳥取西道路周辺における観光活性化

- ・鳥取西道路の開通により、鳥取東部エリアへのアクセス性や周遊性が向上し、観光入込客数が増加しました。
- ・しかし、新型コロナウイルスの影響により観光が大きく落ち込み、鳥取東部エリアの5市町は危機感を抱えていました。
- ・そこで**地域が一丸となり、鳥取西道路の開通を起爆剤として事態鎮静化後の観光を活性化させようと連携を始めました。**

鳥取東部エリアの主要観光施設



鳥取砂丘の観光客の変動



鳥取西道路がアフターコロナを見据えた地域連携活動の起爆剤に

周遊スタンプラリーのエリアを拡大



鳥取西道路開通による誘客エリアの拡大が、**鳥取東部エリアの誘客や周遊の拡大につながると期待**された。

しかし、新型コロナウイルス感染拡大の影響で、鳥取東部エリアの観光入込客数は**大幅に減少**。

事態鎮静化後に東部エリアの観光活性化を図るため、県と東部1市4町が鳥取県東部エリア観光推進協議会を組織し、**鳥取西道路を起爆剤**とした周遊スタンプラリーなどの**広域観光のPRを実施**しており、観光入込客数の回復が期待されている。



～鳥取市・鳥取県の声～

- ・感染拡大の影響で、世界ジオパーク・山陰海岸の景観を楽しむ山陰松島遊覧や重要文化財で観光名所の石谷家住宅が休業・休館となり、鳥取東部エリアの観光は大きく落ち込んでいます。鳥取砂丘の入り込み客は、鳥取西道路開通後、1月までは前年同月を上回った一方、2月以降は前年を割り、5月は**9割減**と大きく落ち込みました。
- ・**事態鎮静化後には、道路開通の効果を東部エリア全体に上げていくため、東部1市4町の行政、観光協会と鳥取県が連携した東部周遊スタンプラリーや、鳥取市宿泊キャンペーン、周遊タクシーの運行などの誘客促進策を講じ、観光を活性化させるための取組を進めています。**

鳥取市 観光・ジオパーク推進課、
鳥取県 東部地域振興事務所 ヒアリングより (R2.6)



E9 山陰道 鳥取西道路（鳥取西IC～青谷IC）の整備効果

交通安全性の向上

- ・国道9号は、交通事故による通行止めが過去10年間で合計21回発生し、通行止め時には大幅な迂回が必要となる等、日常生活に支障を来たしていました。
- ・鳥取西道路の整備によるリダンダンシーの確保によって交通が分散し、事故件数が減少しています。また、事故通行止め時における迂回時間も短縮しており、道路ネットワークの**交通安全性・定時性向上に貢献**しています。

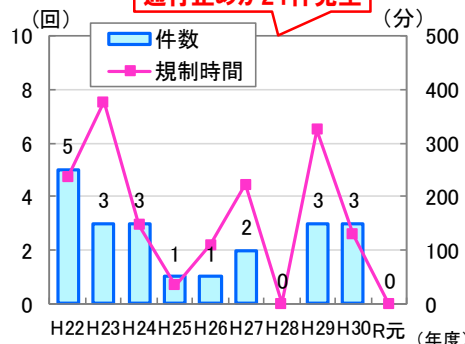
全面通行止めの発生位置図と迂回ルート



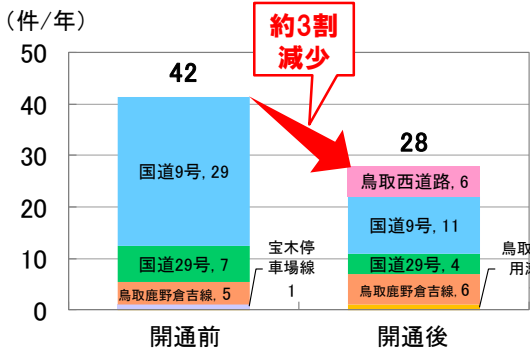
国道9号の事故通行止め

[八東水交差点～南隈交差点]

10年間で事故による通行止めが21件発生



国道9号の死傷事故件数の変化



※集計区間：青谷IC～鳥取西IC間
 出典 開通前：イタルタデータ（H26～H29, 6～12月 ※年平均）
 開通後：警察事故データ（R元, 6～12月）

開通前後の所要時間の変化



出典：ETC2.0データ（R元.10平日 朝ピーク時（7～9時）平均（東行き）
 ※市道や広域農道は30km/hで算出した。

～道路利用者の声～

- ・国道9号での事故や渋滞が日々の配送に大きな影響がありました。県道や市道を使って迂回しても大幅な時間ロスが生じていました。
- ・鳥取西道路が開通し、ルートを選択肢が増えたことは、BCP上もリスク低減になっています。

業務用食品卸売業者ヒアリングより（R2.7）

- ・農産物を輸送するときは、事故につながるような急ブレーキは荷崩れの元となるため、ドライバーは細心の注意を払う必要がありました。
- ・鳥取西道路は、歩行者や自転車がないため、急ブレーキになることが少なく、運転時の負担軽減につながっています。

物流会社ヒアリングより（R元.9）

