

令和3年11月11日

資料提供先 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

# 鳥取市内の渋滞緩和に向けて！

～交通需要マネジメント(TDM)施策を実施します～

鳥取県道路交通渋滞対策部会<sup>※1</sup>では、鳥取県内の主要渋滞箇所<sup>※1</sup>の解消を目指して、関係機関が連携し渋滞対策に取り組んでいます。

この度、鳥取市内の渋滞緩和を目的として、渋滞のピーク時間をさけた利用の呼びかけや、公共交通への転換を促進する交通需要マネジメント(TDM)の取り組みを実施します。

※1メンバー：国土交通省中国地方整備局・国土交通省中国運輸局・鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所・西日本高速道路株式会社・鳥取県警察本部・鳥取県・鳥取県トラック協会・鳥取県バス協会・鳥取県ハイヤータクシー協会で構成

## < 概要 >

### ■ TDM施策①「渋滞ピーク時間からの分散」

道路利用者に渋滞のピーク時間をさけた出発を促します。(詳細は別紙1のとおり)

なお、現地にはピーク時間を示した看板を設置します。

○看板設置期間：令和3年11月15日～12月中旬

○看板設置場所：国体道路交差点<sup>こくたいどうちう</sup>周辺

### ■ TDM施策②「公共交通利用への転換」

ノルデ運動<sup>※2</sup>と連携し、自動車利用者の公共交通利用への転換を促します。(詳細は別紙2のとおり)



※ 取組内容については、国・県・市のHP掲載、Twitter、道の駅へチラシ掲示等を行います。

※2：路線バスなどの利用を促進し、公共交通を守っていくとともに、CO2の削減による地球温暖化防止に貢献するため、ノルデ運動(ノーマイカー通勤)に麒麟のまち圏内で取り組んでいるもの。

#### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路)

まつおか ひろひさ  
松岡 弘久

【担当】計画課長

たかいち やすひさ  
高市 康寿

TEL 0857-22-8435 (代表)



二次元バーコード

↑ 詳細はコチラ

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。

鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

※道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910

# 通勤時間、少しずつ短くしてみませんか？

## 【 国体道路交差点 朝の渋滞発生状況 】

### ▼ 最大渋滞長

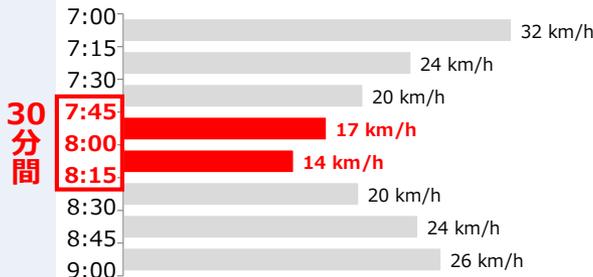
3方向で渋滞が発生中



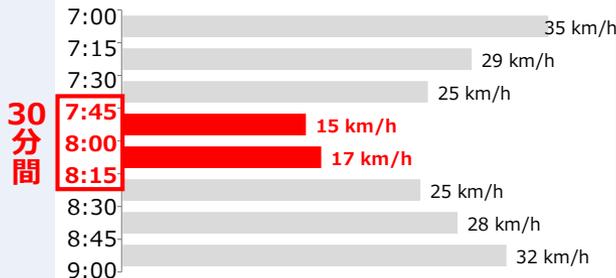
渋滞長は、7:00～9:00の時間帯で主要渋滞箇所を起点に20km/hが連続した最大の長さ。  
 出典：ETC2.0プローブ情報（2020.10 平日平均）  
 図面：地理院地図を加工して作成

### ▼ 渋滞方向別の平均速度

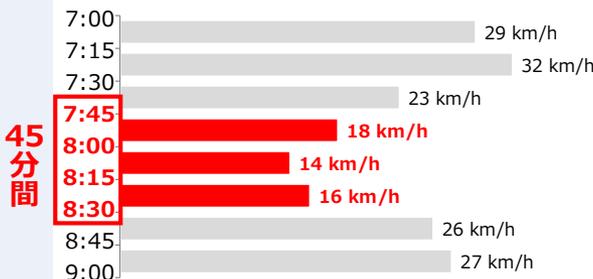
#### ■ 北側（国道29号）



#### ■ 西側（国体道路）



#### ■ 南側（国道29号）



出典：ETC2.0プローブ情報（2020.10 平日平均）  
 各方向 国体道路交差点を起点に概ね1km～1.5kmの区間

渋滞のピークは  
短時間！



通勤時間、少し  
短くしてみませんか？



看板を設置  
した呼びかけ  
を試行

<期間>  
2021年11月中旬  
～12月中旬を予定

看板イメージ▶



問合せ先：  
鳥取河川国道事務所  
計画課 0857-29-1986

事業主体（鳥取県道路交通渋滞対策部会）

国土交通省中国地方整備局・国土交通省中国運輸局・鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所  
 西日本高速道路株式会社・鳥取県警・鳥取県・鳥取県トラック協会・鳥取県バス協会・鳥取県ハイヤータクシー協会

# 『公共交通』で“通勤”しませんか？

【鳥取市内の主要渋滞箇所 朝の渋滞発生状況】



出典：ETC2.0プローブ情報（2020.10 平日平均） 国道・県道を対象に分析。  
 渋滞長は、7:00～9:00の時間帯で主要渋滞箇所を起点に20km/hが連続した最大の長さとしている。

公共交通を利用すると…

人にやさしい

＜健康＞

公共交通の移動は、健康増進にも役立ちます！

消費カロリー増加&健康効果



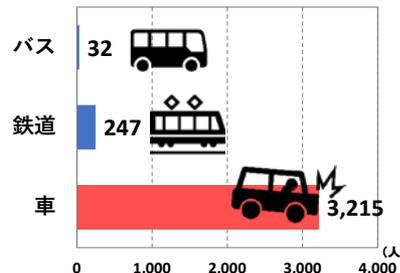
例えば、歩数が1日1,500歩増えると、生活習慣病の発症 約2%減少  
 血圧 1.5mmHg減少

出典：日本モビリティ・マネジメント会議HP、健康日本21（第2次）の推進に関する参考資料

＜安全＞

公共交通は、交通事故も少なく安全に移動できます！

【交通事故死者数（令和元年）】



出典：（車・鉄道）令和2年版交通安全白書（バス）自動車運送事業用自動車事故統計年報（令和元年）

環境にやさしい

公共交通はCO2排出量が少なく、地球温暖化防止に貢献できます！

【人ひとりを1 km運ぶのに排出されるCO2量（鉄道を1とした場合）】



公共交通への転換が増えると、渋滞緩和も期待されます！

出典：国土交通省HPより作成（輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)2019年度）

さらに…

移動時間を有効に使えます！



ニュースチェック



読書

さらにさらに…

ノルデ運動に参加すると、特典が！詳しくはHPで→



出典：鳥取市HPより抜粋(令和3年)

事業主体（鳥取県道路交通渋滞対策部会）

国土交通省中国地方整備局・国土交通省中国運輸局・鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所  
 西日本高速道路株式会社・鳥取県警・鳥取県・鳥取県トラック協会・鳥取県バス協会・鳥取県ハイヤータクシー協会