

令和4年10月5日

資料提供先 鳥取県政記者会 鳥取市政記者クラブ

通勤時間帯の渋滞緩和に向けて！

～交通需要マネジメント(TDM)施策を実施します～

鳥取県道路交通渋滞対策部会※1では、鳥取県内の主要渋滞箇所の解消を目指して、関係機関が連携し、渋滞対策に取り組んでいます。
この度、令和4年度においても昨年度と同様に、鳥取市内の通勤時間帯における渋滞緩和を目的として、TDMの取り組みを実施します。

※1 メンバー：国土交通省中国地方整備局・国土交通省中国運輸局・鳥取河川国道事務所・倉吉河川国道事務所・西日本高速道路株式会社・鳥取県警察本部・鳥取県・鳥取県トラック協会・鳥取県バス協会・鳥取県ハイヤータクシー協会が構成

< 概要 >

実施時期： 令和4年10月17日(月)～10月21日(金)

TDM施策① 「渋滞ピーク時間からの分散」
道路利用者に渋滞の朝ピーク時間帯を避けた出発を促します。
(詳細は別紙1のとおり)
なお、現地周辺には、ピーク時間を示した看板を実施の1週間前から設置し、約1ヶ月間掲示します。

○設置場所 こくたいどうろ やすなが
国道29号・国体道路・安長交差点周辺

▼昨年度の設置状況 (国体道路交差点北側)



TDM施策② 「公共交通機関への利用転換」
ノルデ運動※2と連携し、自動車利用者の公共交通機関への利用転換を促します。(詳細は別紙2のとおり)

※2 路線バスなどの利用を促進し、公共交通を守っていくとともに、CO₂の削減による地球温暖化防止に貢献するため、ノルデ運動(ノーマイカー通勤)に麒麟のまち圏域で取り組んでいるもの。

※取り組み内容については、国・県・市のHP掲載、Twitter、YouTube動画の公開、道の駅へのチラシ、ポスターの掲示等を行います。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) まつおか ひろひさ
松岡 弘久

計画課長 みちなが みつお
道永 光夫

TEL 0857-22-8435 (代表)



鳥取河川国道事務所HP



鳥取河川国道事務所Twitter

※本記者発表資料は、鳥取河川国道事務所ホームページ(<http://www.mlit.go.jp/tottori/>)でも公開しています。
※道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル#9910

毎朝、通勤で混雑している **29** 国道道路交差点ですが…

空いています

たくさんの車が一度に通勤する渋滞のピークってじつは短時間。
出発時間を少しずらしてスムーズに通勤してみませんか？

7:15 7:30 7:45 8:00 8:15 8:30 8:45 9:00

渋滞のピークは短時間！

ここ混んでます



渋滞方向別の速度



渋滞ピーク30分間

渋滞ピーク30分間

渋滞ピーク45分間

渋滞=時速20キロ以下
ママチャリでの移動速度と同じくらいの速さ



国道道路交差点の3方向で渋滞発生

鳥取県道路交通渋滞対策部会

【出典】ETC2.0プローブ情報(2020.10平日平均) 各方向、国道道路交差点を起点に概ね1km~1.5kmの区間 【地図】地理院地図を加工して作成

▼鳥取市内・朝の主要渋滞箇所



マイカー通勤・通学は
毎朝の渋滞でタイムロス!

通勤
時間
がある

公共交通
には

ニュースチェック・読書・車窓を眺める・仮眠 etc...



鉄道・バスに乗り換えて
時間を有効利用してみよう。

※下欄の写真はあくまでもイメージです。



事故の
危険性も低い!

健康増進にも
役立つ!

環境にだって
やさしい!

鳥取県道路交通渋滞対策部会



公共交通に乗り換えて通勤・通学してみよう。

乗換メリット①

時間を有効に利用できる!

ニュースチェック・読書



ハンドルをにぎる必要がないので、ニュースチェックや読書を行うことができます。毎日の知識の積み重ねは、仕事や学業にきっと役立つはずですよ。

また、鉄道やバスの車窓から、移ろいゆくまちの景色などをゆっくり眺めることができます。寝不足の日や仕事をがんばった日には、少し仮眠をとることもできるでしょう。

精神疲労回復の場所



乗換メリット②

健康増進に役立つ!



毎日マイカーに閉じ込められているのは、健康に良くありません。

1日の運動量を増やして健康的なカラダに!



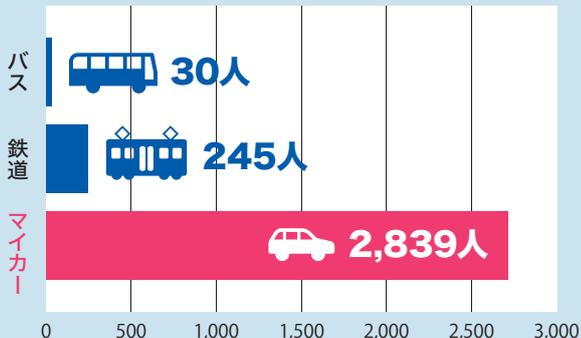
鉄道やバスによる移動は、健康増進にも役立ちます。例えば、1日の歩数が1,500歩増えると、生活習慣病の発症が約2%減少すると言われており、血圧を1.5mmHg減少させる効果もあるそうです。

出典：日本モビリティ・マネジメント会議HP、健康日本21（第2次）の推進に関する参考資料

乗換メリット③

事故の危険性が低い!

交通事故死者数(令和2年)



鉄道やバスによる移動ならば、交通事故に遭遇する可能性を大きく減らすことができます。例えば、バス利用による交通事故死者数はマイカー利用に比べて約100分の1となっています。

出典：(車・鉄道)令和3年版交通安全白書、(バス)自動車運送事業用自動車事故統計年報(令和2年)

乗換メリット④

環境にやさしい!

人ひとりを1km運ぶのに排出されるCO2量
(鉄道を1とした場合)



鉄道・バスは、マイカー移動に比べるとCO2排出量が少なく、地球温暖化防止に貢献できます。人ひとりを運ぶのに排出されるCO2の量で考えると、マイカー移動は鉄道の7.6倍も大気に悪影響を与えています。

出典：国土交通省HPより(輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)2019年度)



さらにノルデ運動に参加して
お得な特典をゲット!

ノルデカードを提示すると、毎週金曜日に路線バス運賃と若桜鉄道運賃が半額、協賛店舗での特典サービスなど、お得な特典がいっぱい。詳しくは鳥取市のWebサイトをチェック!



<https://www.city.tottori.lg.jp/www/contents/1654229750633/>

鳥取県道路交通渋滞対策部会