

29 国体道路交差点 この時間 空いています

～出発時間を少しずらしてみませんか？ 朝の渋滞緩和にご協力ください。～

鳥取県道路交通渋滞対策部会※¹では、渋滞解消を目指して対策に取り組んでいます。
この度、交通需要マネジメント(TDM)※²の一環として、国道29号国体道路交差点(鳥取市徳尾)を対象に行動変容(時差出勤)を促し、朝の通勤時間帯のピークを分散することで、道路を賢く利用し渋滞緩和に繋げる取組を地域と共同で実施します。

※(参考)WISENET2050 パフォーマンス・マネジメント リンク先アドレスhttps://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/

【通勤で国体道路交差点を利用される皆様へ】

国道29号国体道路交差点の朝の渋滞ピーク時間は短時間です。

渋滞のピーク時間(午前7:45頃)を避けることで、移動所要時間の短縮、燃費向上によるガソリン代の節約や渋滞によるストレス軽減、CO2排出量の抑制といった効果が期待できます。

■実施期間 **令和6年11月18日(月)～11月29日(金)**

■実施内容

1) 行動変容(ピークの分散)を促す呼び掛け

- ・国体道路交差点周辺の企業(約44社)へポスターを郵送し掲示を依頼
- ・新聞折り込みによる広報
- ・国体道路交差点周辺に朝の渋滞ピーク時間を示した立て看板を設置
(※設置期間:令和6年11月11日(月)～11月29日(金)を予定)

2) 効果検証を目的にWEBアンケートを実施



立て看板

<国道29号国体道路交差点付近の交通状況>



撮影日:2023年9月(平日)

※1 構成メンバー:鳥取県、鳥取県警察本部、西日本高速道路(株)、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省 中国運輸局、鳥取運輸支局、国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所

※2 交通需要マネジメント(TDM):道路利用者に交通手段や自動車の利用方法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。例)時差出勤、公共交通機関への転換 等

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) 山田 晋吾
【担当】計画課長 足立 正樹

TEL 0857-22-8435 (事務所代表)
0857-29-1986 (計画課直通)



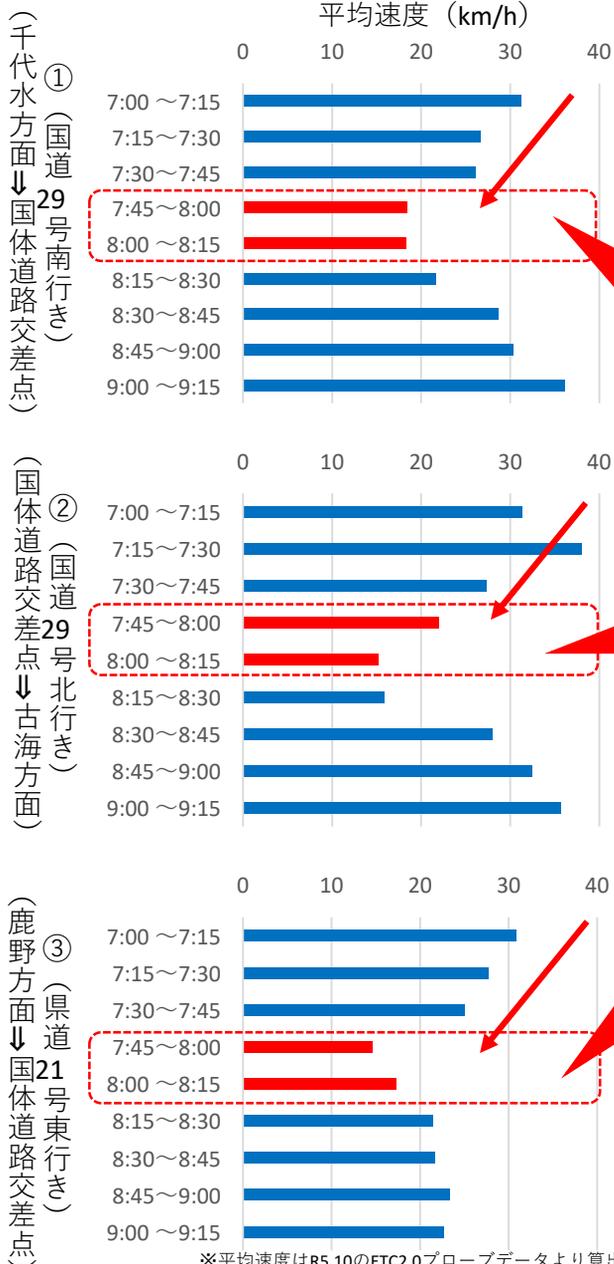
鳥取河川国道事務所
HP



鳥取河川国道事務所
X



※図1、2ともに国土地理院地図を事務所で加工・加筆



国道道路交差点は「午前7時45分〜午前8時15分」にかけて非常に混雑します

時間分散で期待されるメリット

- 時間の効率化**
 ⇒混雑を回避することで所要時間が短縮できます。
- ストレスの軽減**
 ⇒渋滞の回避などにより、混雑によるストレスが軽減されます。
- ガソリン代の節約**
 ⇒速度向上は燃費向上につながり、ガソリン代の節約になります。
- 自然環境の保全**
 ⇒燃費向上やアイドリング時間の短縮でCO₂などの排出量を抑制できます。
- SDGsの実現に貢献**
 ⇒自然環境の保全など、より豊かな地域社会づくりに貢献できます。

※平均速度はR5.10のETC2.0プローブデータより算出
 ①〜③は図2の進行方向

毎朝混雑している

鳥取市内の²⁹ 国体道路交差点 ですが...

7:30

北行き

8:30

北行き

ここ空いています

通過時間を少しずらすことで
スムーズに通過できるかも...

7:30

7:45

8:00

8:15

8:30

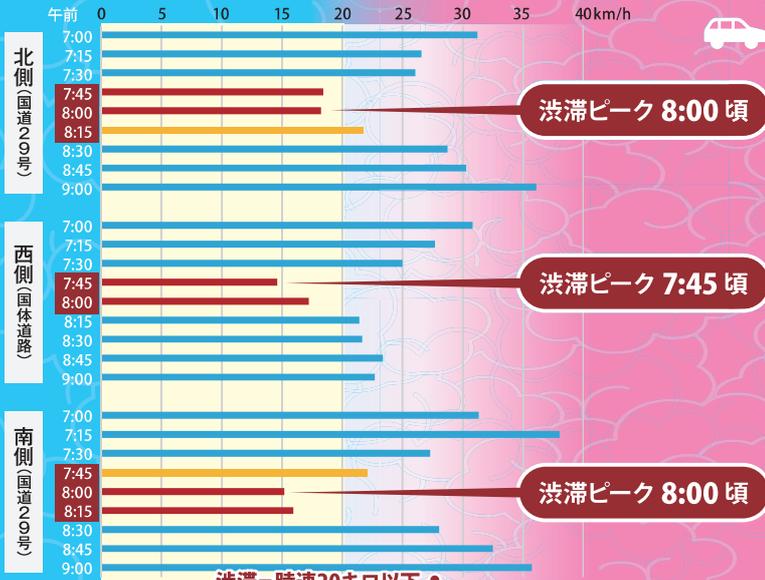
渋滞の
ピークは
短時間!

ここ混んでいます

8:00

北行き

方向別の通過速度



渋滞ピーク 8:00 頃

渋滞ピーク 7:45 頃

渋滞ピーク 8:00 頃

渋滞=時速20キロ以下
自転車での移動速度と
同じくらいの速さ

鳥取県道路交通渋滞対策部会



国体道路交差点の
3方向で渋滞発生

[地図] 地理院地図を加工して作成

[出典] ETC2.0プローブ情報
(2023.10 平日平均)

時差出勤をためしてみませんか

次のような『メリット』が期待できます



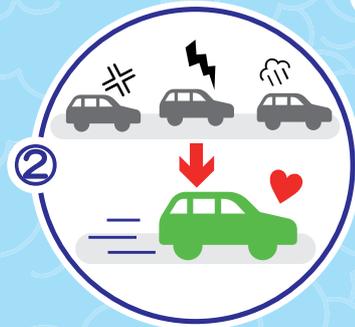
① 時間の効率化

混雑のピーク時間の利用をずらすことで所要時間が短縮され朝の時間を有効に活用できます。



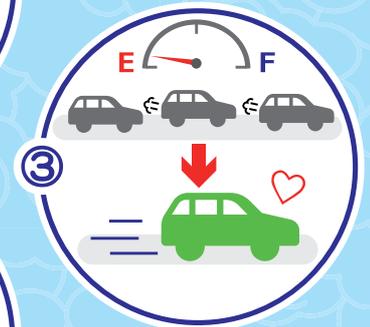
② ストレスの軽減

渋滞でイライラする時間が軽減され精神的な負担が軽減されます。



③ ガソリン代の節約

スムーズに走行することで、ガソリン代の節約につながります。



④ 自然環境の保全

燃費が改善することでCO₂排出量を抑制し、地球温暖化の防止につながります。



⑤ SDGsの実現に貢献

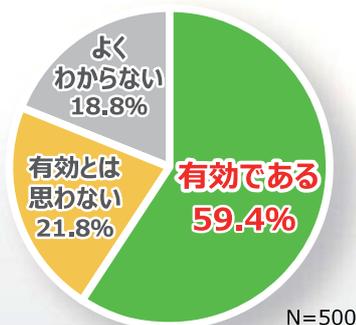
自然環境の保全など、より豊かな地域社会づくりに貢献します。



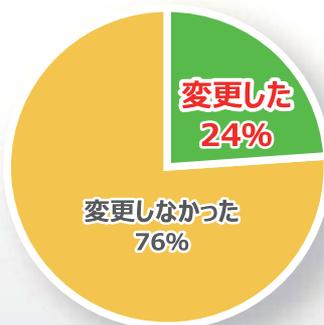
◆ 昨年度（令和5年度）の取組結果 ◆

本取組について、約6割の方が『有効である』との回答をいただいています ※1
『通過時間変更の有無』について回答をいただいた方の約2割の方に変更していただきました ※2
速度をみると、国体道路交差点付近において向上している方面も確認できました ※3

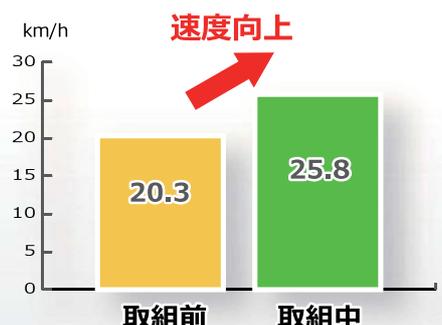
【取組の有効性】



【通過時間変更の有無】



【国体道路交差点（北行き）の速度】



※1：鳥取市周辺（岩美町、智頭町等を含む）在住かつ国体道路交差点を利用する方を対象としたWEBアンケート結果
※2：本取組を「知っていた」方を対象とした回答
※3：取組前は2023/10/16～10/20、取組中は2023/11/6～11/17の平日7:45～8:15の平均