

# 29 国体道路交差点 この時間 空いています

～出発時間を少しずらしてみませんか？ 朝の渋滞緩和にご協力ください。～

鳥取県道路交通渋滞対策部会※<sup>1</sup>では、渋滞解消を目指して対策に取り組んでいます。  
この度、交通需要マネジメント(TDM)※<sup>2</sup>の一環として、国道29号国体道路交差点(鳥取市徳尾)を対象に行動変容(時差出勤)を促し、朝の通勤時間帯のピークを分散することで、道路を賢く利用し渋滞緩和に繋げる取組を地域と共同で実施します。

※(参考)WISENET2050 パフォーマンス・マネジメント リンク先アドレス[https://www.mlit.go.jp/road/wisenet\\_policies/](https://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/)

## 【通勤で国体道路交差点を利用される皆様へ】

国道29号国体道路交差点の朝の渋滞ピーク時間は短時間です。

渋滞のピーク時間(午前7:45頃)を避けることで、移動所要時間の短縮、燃費向上によるガソリン代の節約や渋滞によるストレス軽減、CO2排出量の抑制といった効果が期待できます。

■実施期間 **令和6年11月18日(月)～11月29日(金)**

### ■実施内容

#### 1) 行動変容(ピークの分散)を促す呼び掛け

- ・国体道路交差点周辺の企業(約44社)へポスターを郵送し掲示を依頼
- ・新聞折り込みによる広報
- ・国体道路交差点周辺に朝の渋滞ピーク時間を示した立て看板を設置  
(※設置期間:令和6年11月11日(月)～11月29日(金)を予定)

#### 2) 効果検証を目的にWEBアンケートを実施



立って看板

<国道29号国体道路交差点付近の交通状況>



撮影日:2023年9月(平日)

※1 構成メンバー:鳥取県、鳥取県警察本部、西日本高速道路(株)、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省 中国運輸局、鳥取運輸支局、国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所

※2 交通需要マネジメント(TDM):道路利用者に交通手段や自動車の利用方法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。例)時差出勤、公共交通機関への転換 等

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長(道路) 山田 晋吾

【担当】計画課長 足立 正樹

TEL 0857-22-8435 (事務所代表)

0857-29-1986 (計画課直通)



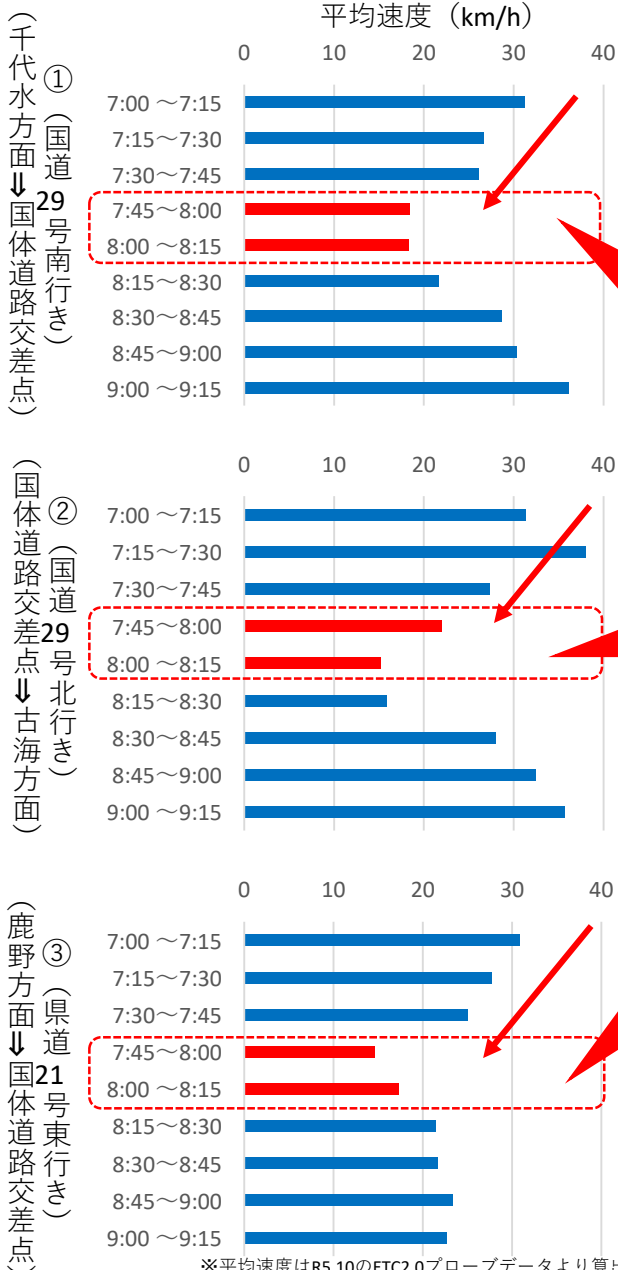
鳥取河川国道事務所  
HP



鳥取河川国道事務所  
X



※図1、2ともに国土地理院地図を事務所で加工・加筆



国道道路交差点は「午前7時45分〜午前8時15分」にかけて非常に混雑します

## 時間分散で期待されるメリット

- 時間の効率化**  
 ⇒混雑を回避することで所要時間が短縮できます。
- ストレスの軽減**  
 ⇒渋滞の回避などにより、混雑によるストレスが軽減されます。
- ガソリン代の節約**  
 ⇒速度向上は燃費向上につながり、ガソリン代の節約になります。
- 自然環境の保全**  
 ⇒燃費向上やアイドリング時間の短縮でCO<sub>2</sub>などの排出量を抑制できます。
- SDGsの実現に貢献**  
 ⇒自然環境の保全など、より豊かな地域社会づくりに貢献できます。

※平均速度はR5.10のETC2.0プローブデータより算出  
①〜③は図2の進行方向