報道発表

WISENET 2050

国土を整え、全力で備える
国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

令和8年11月11日

資料提供先　鳥取県政記者会　鳥取市政記者クラブ

29 国体道路交差点　この時間 空いてます

～出発時間を少しずらしてみませんか？　朝の渋滞緩和にご協力ください。～

～今年度は鳥取IC入口交差点を追加します！～

鳥取県道路交通渋滞対策部会※1では、渋滞解消を目指して対策に取り組んでいます。

この度、交通需要マネジメント（TDM）※2の一環として、国道29号国体道路交差点（鳥取市徳尾）、鳥取IC入口交差点（鳥取市菖蒲）を対象に時差出勤等を促し、朝の通勤時間帯のピークを分散することで渋滞回避し、道路交通全体の渋滞緩和に繋げる取組を地域と共同で実施します。

（参考）WISENET2050　パフォーマンス・マネジメント　リンク先アドレスhttps://www.mlit.go.jp/road/wisenet_policies/

※1　構成メンバー：鳥取県、鳥取県警察本部、西日本高速道路(株)、(一社)鳥取県トラック協会、(一社)鳥取県バス協会、(一社)鳥取県ハイヤータクシー協会、国土交通省中国運輸局、鳥取運輸支局、国土交通省中国地方整備局　鳥取河川国道事務所、倉吉河川国道事務所

※2　交通需要マネジメント（TDM）：道路利用者に交通手段や自動車の利用方法の変更を促し、交通混雑の緩和を図る方法。 例）時差出勤、公共交通機関への転換　等

【通勤で国体道路交差点や鳥取IC入口交差点を利用される皆様へ】

国道29号国体道路交差点の**朝の渋滞のピーク時間（午前7：45～8：30頃）**、鳥取IC入口交差点の**朝の渋滞のピーク時間（午前7：45～9：00頃）を避ける**ことで、移動所要時間の短縮、燃費向上によるガソリン代の節約や渋滞によるストレス軽減、CO2排出量の削減といった効果が期待できます。

■実施期間　**令和8年11月16日(月) ～ 11月27日(金)**

のうち、平日の朝の通勤時間帯を対象

・国体道路交差点　午前7：45～8：30頃

・鳥取IC入口交差点　午前7：45～9：00頃

■実施内容

1）ピークの分散を促す呼び掛け・広報

呼びかけ内容：①移動時間の変更　②利用経路の変更

・沿線企業へポスターを郵送し掲示を依頼
・新聞折り込みチラシ
・沿線道路への看板設置
・HP、X、Youtubeの活用　　等

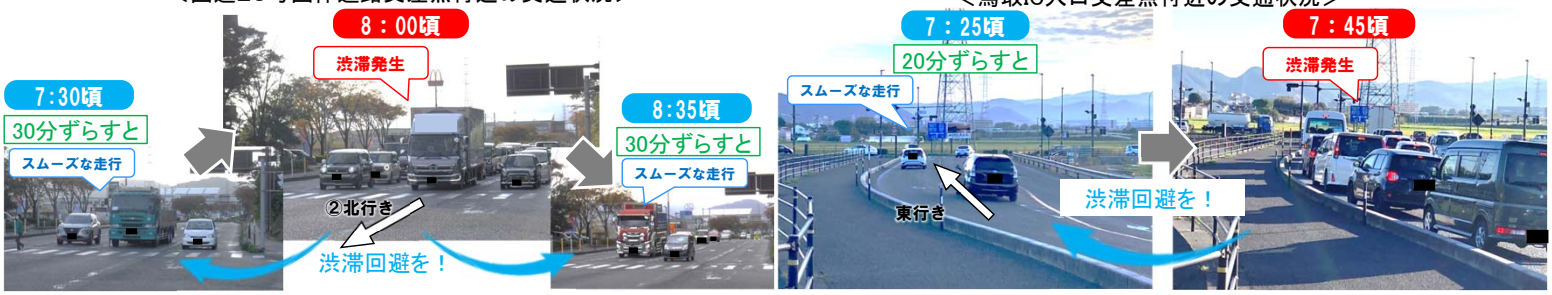
2）WEBアンケートやプローブデータ等により効果検証を実施

《沿線道路への看板設置内容》



＜国道29号国体道路交差点付近の交通状況＞

＜鳥取IC入口交差点付近の交通状況＞



撮影日：令和8年11月（平日）

※②番号は次ページの交差点方向別参照

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局　鳥取河川国道事務所

副所長（道路）　市岡　利啓　（いちおか　としひろ）
【担当】計画課長　北脇　大　（きたわき　だい）

TEL　0857－22－8435　（事務所代表）
0857－29－1862　（計画課直通）

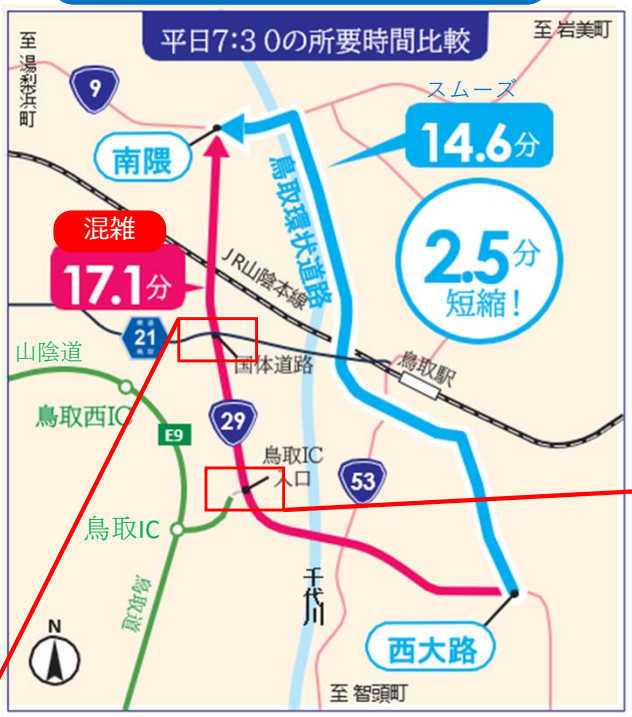
鳥取河川国道事務所 HP

鳥取河川国道事務所 X

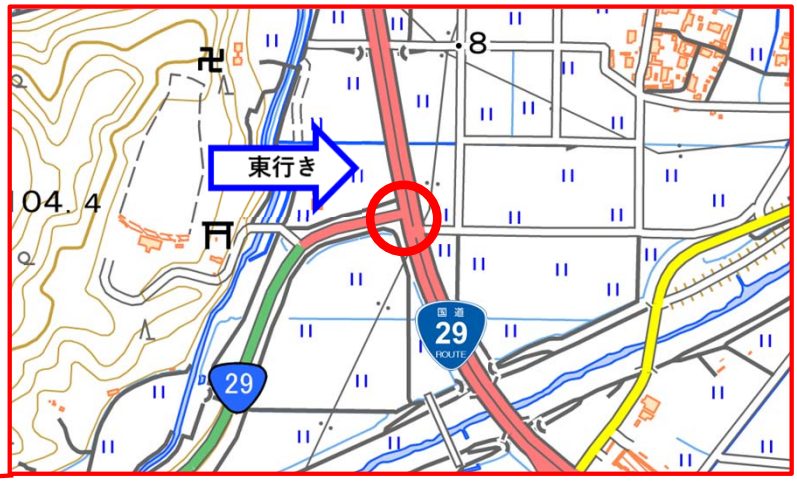
本報道発表資料は、鳥取河川国道事務所ホームページ（https://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/）でも公開しています。
道路の異状を発見したら･･･道路緊急ダイヤル＃9910へ

別紙

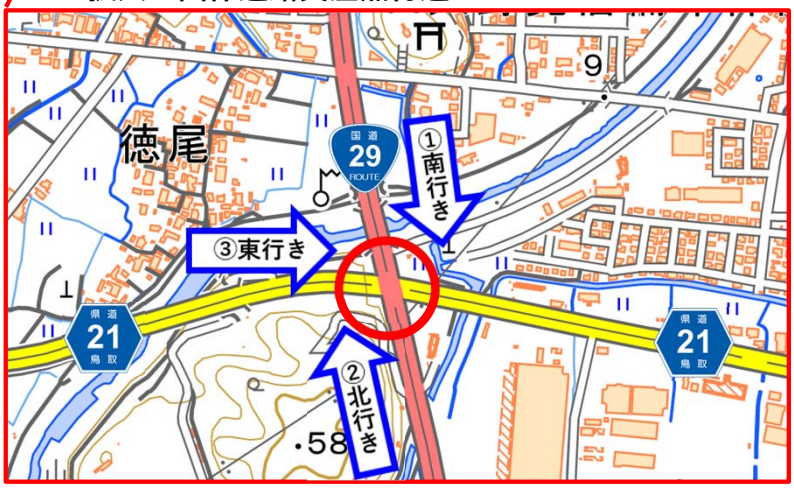
呼びかけ②利用経路の変更



拡大　追加　鳥取IC入口交差点付近

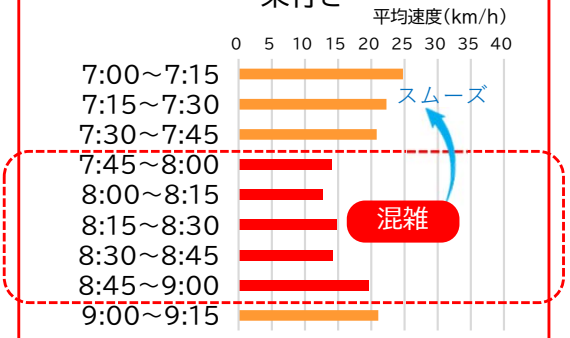


拡大　国体道路交差点付近



呼びかけ①移動時間の変更

【車両の平均速度】
鳥取IC入口交差点
東行き

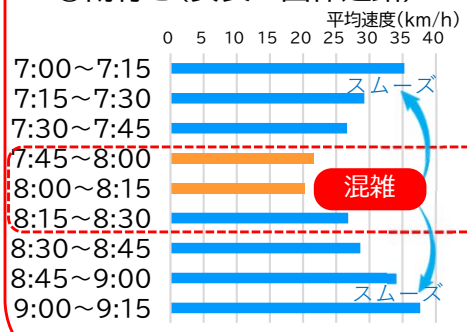


鳥取IC入口交差点は
「午前7時45分～午前9時00分」
にかけて非常に混雑します

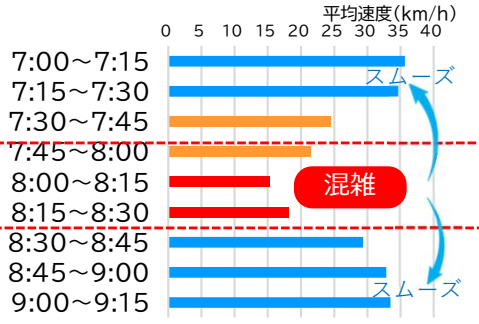
※国土地理院地図を事務所で加工・加筆
出典：ETC2.0プローブ情報　2025.年11月平日

【車両の平均速度】国体道路交差点　方向別

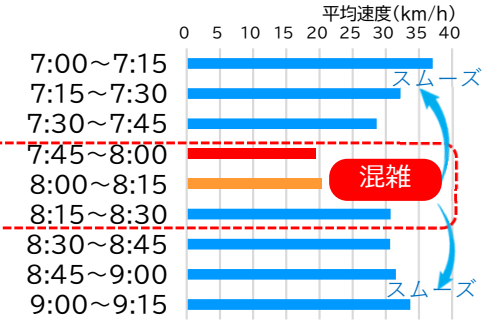
①南行き（安長⇒国体道路）



②北行き（古海⇒国体道路）



③東行き（ヤマタスポーツパーク付近⇒国体道路）



国体道路交差点は**「午前7時45分～午前8時30分」**にかけて非常に混雑します

渋滞回避のメリット

・ストレスの軽減

⇒運転時間の短縮により、身体・精神的な負担が軽減します！

・ガソリン代の節約

⇒スムーズに走行することで、燃費向上につながりガソリン代の節約に！

・自然環境の保全

⇒渋滞の緩和により、CO_2排出量が削減します！