

平成21年12月3日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
鳥取市政記者クラブ

自転車と歩行者の接触事故防止対策に着手します！ ～自転車通行環境モデル地区：「鳥取駅周辺地区」～

鳥取駅周辺地区自転車通行環境整備モデル地区の事業に着手します。

自転車通行環境整備モデル地区とは、近年多発する歩道内の自転車と歩行者の人身事故を防止するため、歩行者・自転車・自動車が分離された歩行空間を戦略的に展開していくモデルとして国土交通省と警察庁が合同で平成20年1月に定めた区域です。

国道53号若桜街道は、鳥取駅より市役所、県庁、高校に向かう通勤通学により、朝夕は自転車通行量が多く、歩道内で自転車と歩行者が輻輳しています。

今回の事業で歩道内の自転車と歩行者の通行区分を明示することにより、自転車と歩行者を分離し、安全な歩行空間を構築します。

なお、今回の事業はモデル地区指定後、概ね2年間で対策完了という方針に基づく緊急措置であり、今後、完成後の効果等について検証を行う予定です。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

副所長（道路）

かくだ しんいち

角田 真一

とりやまよしのり

【担当】道路管理第二課長

鳥山 義則

くまなかたつひこ

【広報担当】調査設計課長

熊中 龍彦

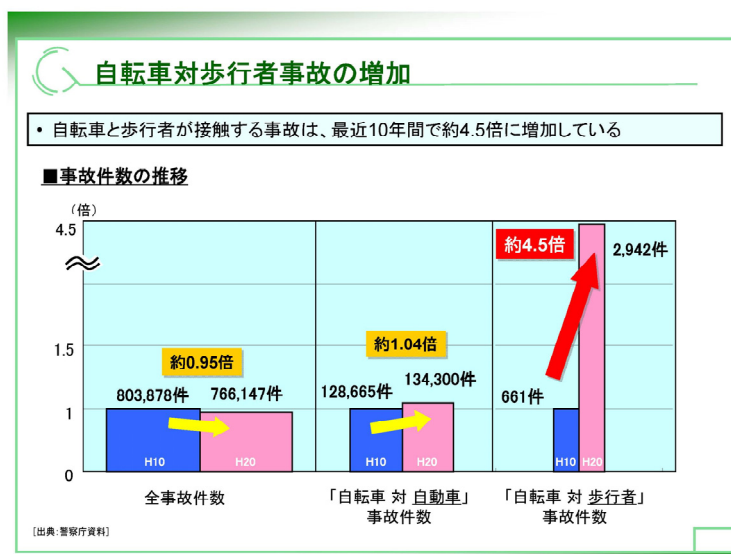
TEL（0857）22-8435（代表）

FAX（0857）29-1819

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

全国の自転車事故件数の推移



位置図



①の区間 整備イメージ



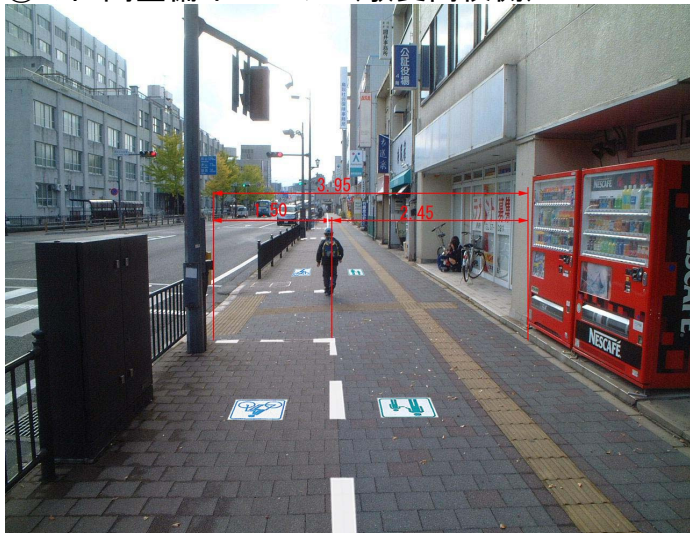
本区間は歩行者及び自転車の通行区分の白破線とシールの路面貼り付けを施工します。

②の区間整備イメージ（市役所側）



本区間は視覚障害者誘導ブロックを民地側に移設したのち歩行者及び自転車の通行区分を表すシールを路面に貼り付けます。

②の区間整備イメージ（敬愛高校側）



本区間は歩行者及び自転車の通行区分の白破線とシールの路面貼り付けを施工します。

工事については、1月中旬頃着手し、年度内完成を予定しています。