

お知らせ

○資料提供先

近畿建設記者クラブ・大手前記者クラブ・兵庫県政記者クラブ  
合同庁舎記者クラブ・中国地方建設記者クラブ・岡山県政記者会・津山市役所記者クラブ  
・鳥取県政記者会・鳥取市政記者クラブ

とっとりじどうしゃどう ちゅうごくおうだんじどうしゃどうひめじとっとりせん  
**鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）**

かわはら とっとり さよう おおはら  
**河原ICから鳥取IC間及び、佐用JCTから大原IC間が**

**3月28日に開通します。**

平成22年3月28日（日）に『鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）』  
河原IC～鳥取IC間（9.7km）、佐用JCT～大原IC間（10.9km）  
が開通します。

◆ 一般交通開放 ◆ 河原IC～鳥取IC間：14時00分～  
佐用JCT～大原IC間：17時00分～

◆ IC名称について◆（参考資料1）

◆ 整備効果について◆（参考資料2）

効果①：未開通時と比べ、H21年度末までの開通により、神戸市から鳥取市へは  
約30分、岡山市から鳥取市へは約20分の所要時間が短縮します。

効果②：鳥取市からの3時間圏人口が約900万人増加します。

効果③：近畿・山陽方面へのアクセス性が飛躍的に高まり、鳥取自動車道沿線は  
今後も更なる企業進出が期待されます。

効果④：鳥取自動車道沿線地域（居住人口：約3.5万人）から第三次医療施設へ  
の搬送時間が短縮されます。

当日は、開通に先立ち別紙のとおり開通式を行いますので、お知らせします。

問い合わせ先

【河原IC～鳥取IC】

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 副所長 かくだ しんいち  
角田 真一  
TEL：0857-22-8435(代) FAX：0857-29-1819

【佐用JCT～大原IC】

国土交通省近畿地方整備局 阪神国道事務所 副所長 ぞうだ さとし  
曾田 知  
TEL：0797-32-2151(代) FAX：0797-23-3349

国土交通省中国地方整備局 岡山国道事務所 計画課長 きたま ひろみち  
北濶 弘康  
TEL：086-214-2220(代) FAX：086-256-5117

西日本高速道路株式会社

中国支社 総務企画部広報グループ かいこうち のりお みさと  
垣内 憲夫、美里ゆかり  
TEL：082-831-4438 FAX：082-831-4574

とっとり自動車道 (中国横断自動車道姫路鳥取線)

河原IC～鳥取IC L=9.7km 開通

佐用JCT～大原IC L=10.9km 開通

路線の概要

中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市を起点とし、鳥取県鳥取市に至る延長約 86km の高速自動車国道です。この路線は、山陽・山陰及び中国地方の山沿いの地域を山陽自動車道・中国縦貫自動車道と連結しながら一体的に結び、輸送時間の短縮、沿線地域の産業や経済・生活・文化の発展を図ることを目的として整備を進めています。

この路線のうち智頭IC～鳥取IC (L=24.7km) 及び佐用JCT～西粟倉IC (L=19.2km) は鳥取自動車道、播磨JCT～山崎JCT (仮称) (L=24.2km) は播磨自動車道となります。

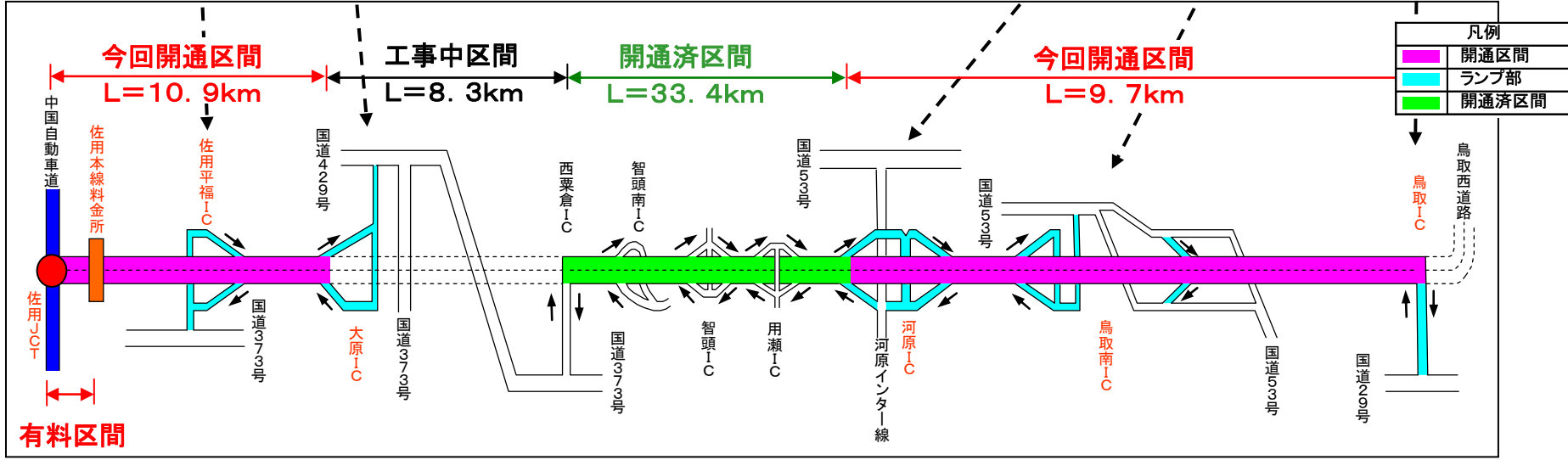
部分開通を行う区間・・・河原ICから鳥取IC間 (L=9.7km)  
佐用JCTから大原IC間 (L=10.9km)

引き続き、大原～西粟倉IC間 (L=8.3km) は平成24年度の供用を予定しています。



<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:red;"></span>	今回供用区間
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:green;"></span>	既供用区間
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:red; border:1px solid red;"></span>	未供用区間

凡例	
	高規格幹線道路
	一般国道
	主要地方道
	一般県道

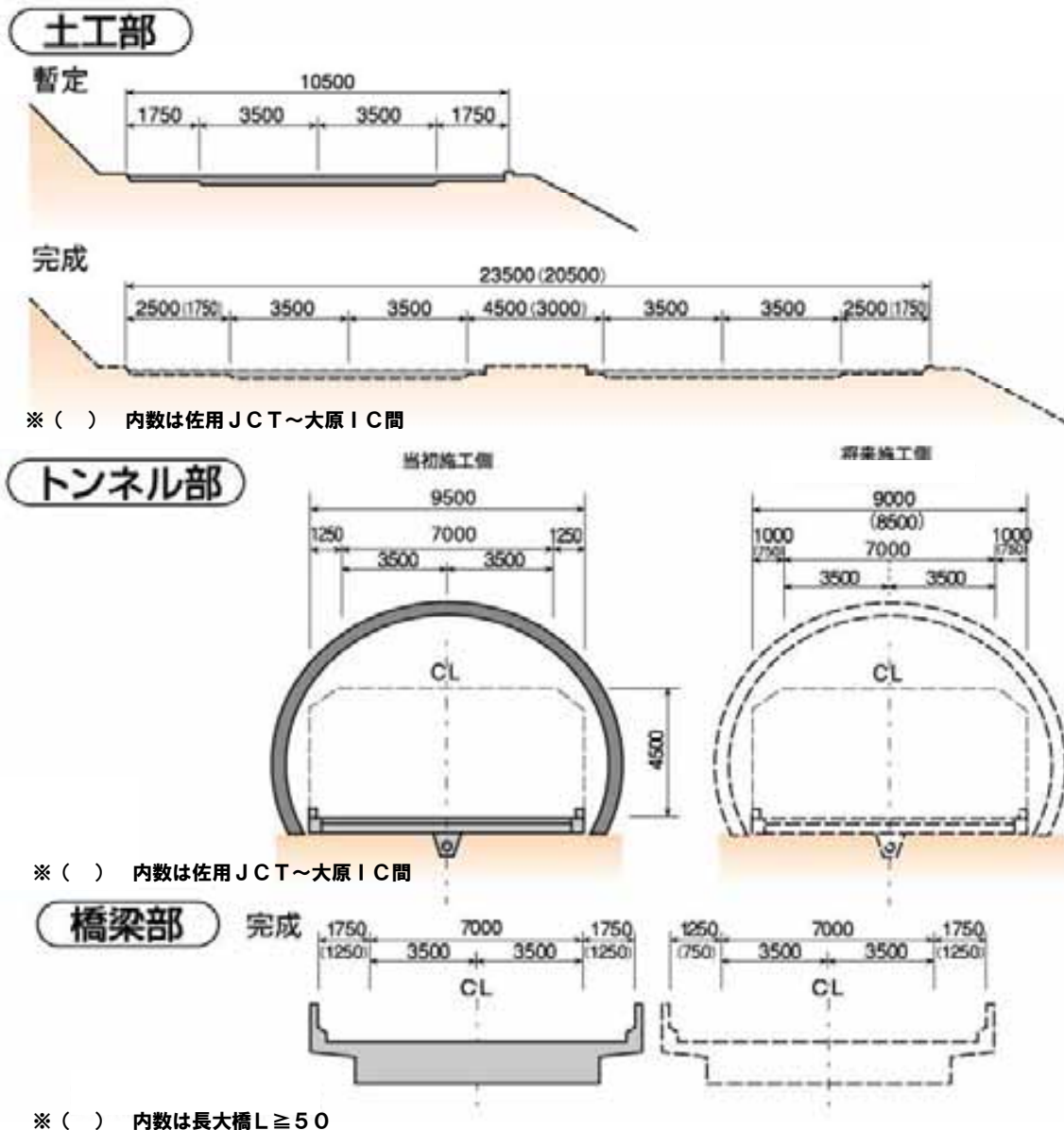


※1. 佐用JCT～佐用本線料金所間(延長1.0km)は有料です。また、佐用本線料金所では出入りできませんので大原ICからご利用の場合、佐用平福ICを過ぎると無料出口はありませんのでご注意ください。

※2. 大原IC～西粟倉IC間は工事中ですので、現道(国道373号等)を御利用ください。

鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)		
	さよう おおはら 佐用JCT~大原IC	かわはら とっとり 河原IC~鳥取IC
区間	自) 兵庫県  さよう さよう  くちかねちか 佐用郡佐用町口金近	自) 鳥取県 かわはら とくよし 鳥取市河原町徳吉
	至) 岡山県  みまさか いまおか 美作市今岡	至) 鳥取県  もとだか 鳥取市本高
延長	10.9km	9.7km
道路規格	第1種第3級	第1種第2級
設計速度	本線80km/h	本線100km/h

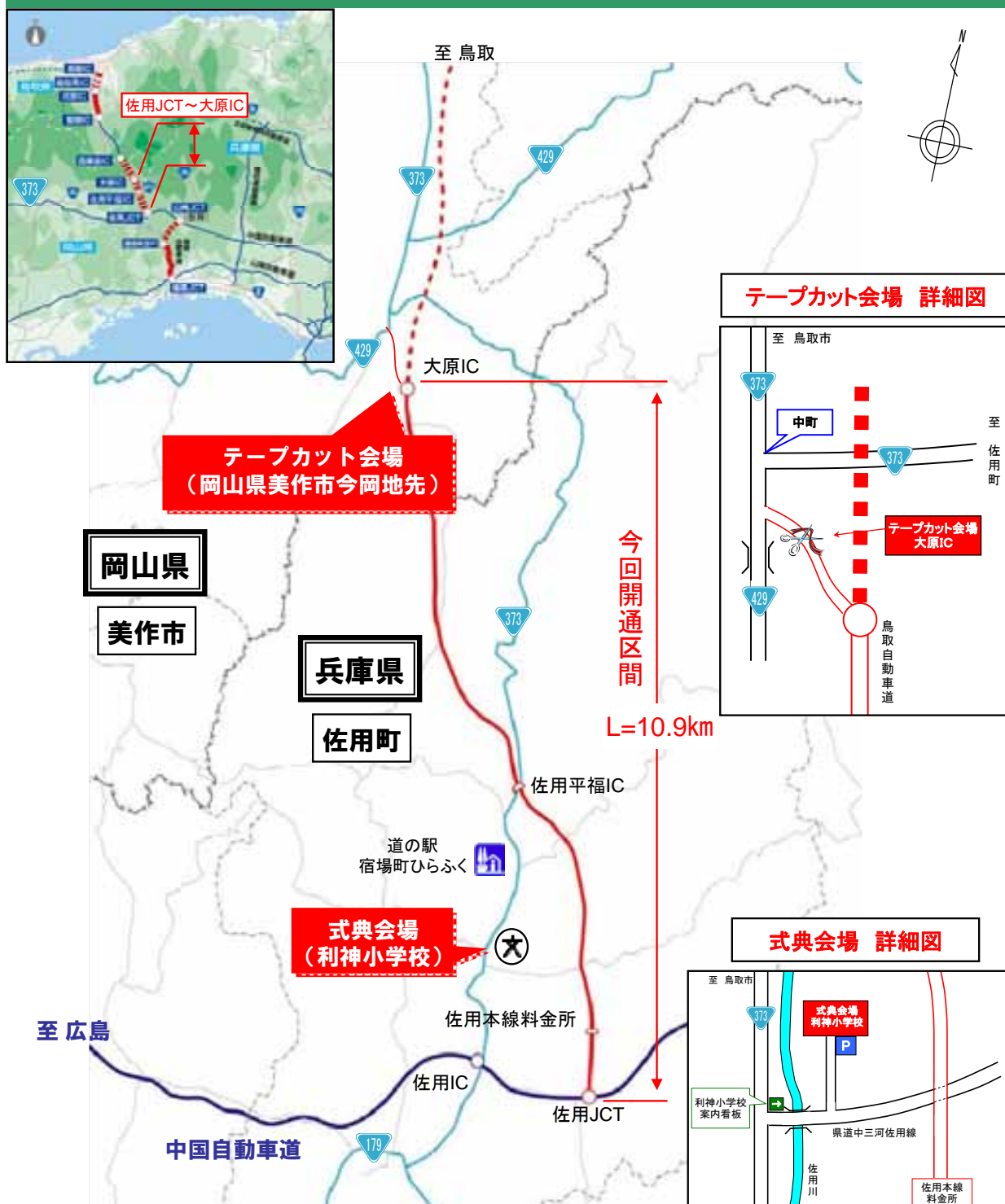
●標準断面図



# 鳥取自動車道(河原IC～鳥取IC) 開通式典 位置図



# 鳥取自動車道(佐用JCT~大原IC) 開通式典 位置図



## ◆開通式典 概要◆

- 開始時間：13時30分～
- 式典会場：兵庫県佐用郡佐用町口長谷808番地  
佐用町立利神小学校体育館
- テープカット会場：岡山県美作市今岡地先  
(大原IC付近)
- 一般交通開放時間：17時00分～

## インターチェンジ等の名称決定について

インターチェンジ等の名称について、下記のとおり決定しました。

施設名	決定名称	所在地
JCT	佐用JCT (さよう)	兵庫県佐用町
料金所	佐用本線料金所 (さようほんせん)	兵庫県佐用町
IC	佐用平福IC (さようひらふく)	兵庫県佐用町
IC	大原IC (おおはら)	岡山県美作市
IC	西粟倉IC (にしあわくら)	岡山県西粟倉村
IC	鳥取南IC (とっとりみなみ)	鳥取県鳥取市
IC	鳥取IC (とっとり)	鳥取県鳥取市

- ※1. ICとは、一般道路と高速道路とを連絡させるための施設をいいます。  
 ※2. JCTとは、高速道路と高速道路とを連絡させるための施設をいいます。  
 ※3. 料金所とは、高速道路の通行料金を徴収するための施設をいいます。

# 近畿・山陽～山陰間の時間短縮

●未開通時と比べ、H21年度末までの約44kmの開通により、神戸市から鳥取市へは約30分、岡山市から鳥取市へは約20分の所要時間が短縮します。



未開通	鳥取自動車道、志戸坂峠道路 (智頭南～智頭)	未開通
	志戸坂峠道路 (西粟倉～智頭南)	L=8.8km 開通済
現況 (H20年度末)	鳥取自動車道 (智頭～河原)、志戸坂峠道路	L=23.3km 開通
	鳥取自動車道 (智頭～鳥取、佐用～大原)、志戸坂峠道路	L=43.9km 開通
全線開通後	鳥取自動車道・志戸坂峠道路	開通

※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

# 近畿・山陽～山陰間の観光振興

- 鳥取市から3時間以内に移動できる地域の人口が約900万人増加します。
- 鳥取県への観光客のうち、近畿地方からの観光客は約21%を占め、県外客の大部分は自動車で訪れています。
- 近年減少傾向にあった観光客数はH20年度増加しており、今後、近畿・山陽～山陰間がますます近くなることから観光客の増加が期待されます。

## 鳥取自動車道開通後の鳥取市からの3時間圏域の拡大

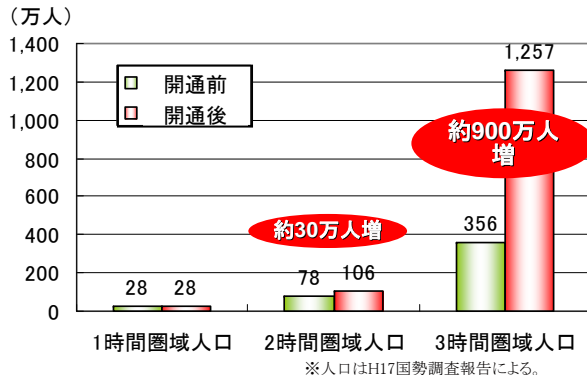


■ 全線未開通時の3時間圏域  
■ 開通後(H21年度末)の3時間圏域  
— H21年度末までの開通区間

全線未開通：鳥取自動車道、志戸坂峠道路 未開通  
 開通後(H21年度末)：鳥取自動車道(智頭～鳥取、佐用～大原)、志戸坂峠道路 開通

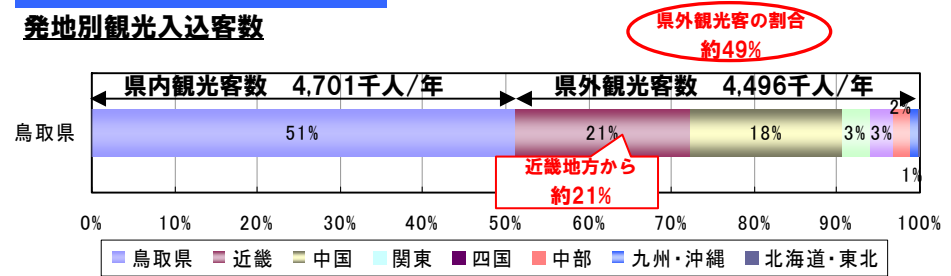
※圏域はH17時点の市町村役場に基づき設定。  
 ※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。  
 ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

## 鳥取市からの時間圏人口の増加

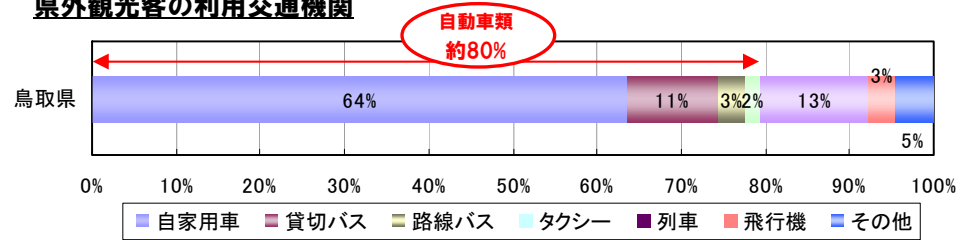


## 鳥取県の観光の状況

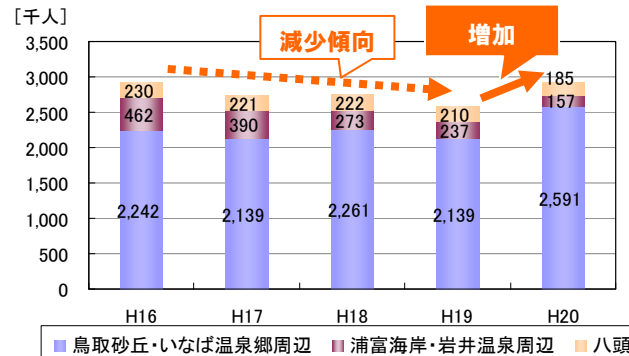
### 発地別観光入込客数



### 県外観光客の利用交通機関



### 鳥取県東部地域観光入込客数



# 地域産業の活性化

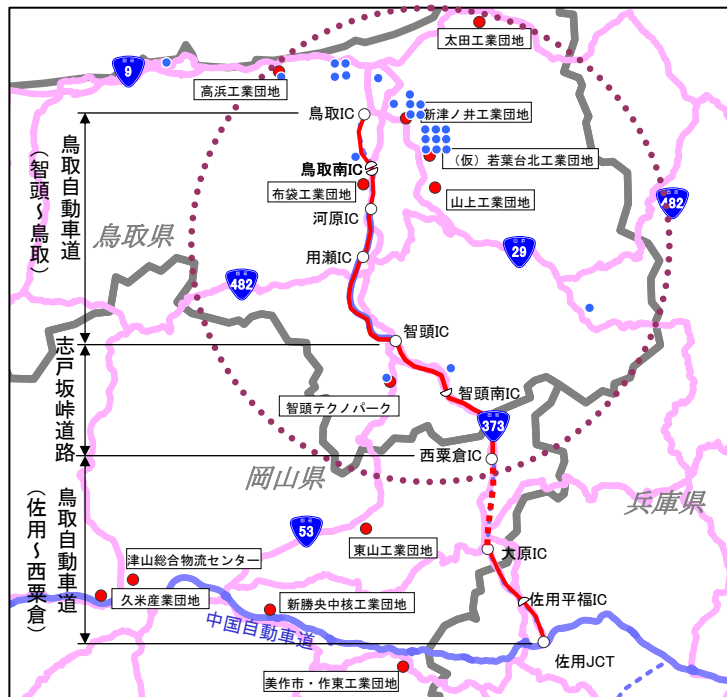
●鳥取自動車道の全線供用が近づくとつれ、鳥取県東部では企業の進出が活発化。

H14～H20の7年間に進出した企業は延べ63社。

うち鳥取市内の21社ではH20までに新たに約1000人の雇用を創出しています。

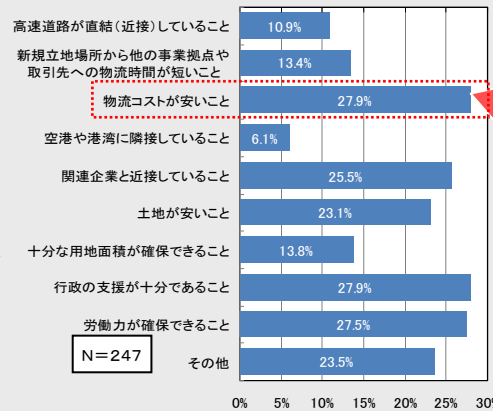
●近畿・山陽方面へのアクセス性が飛躍的に高まり、鳥取自動車道沿線は今後も更なる企業進出が期待されます。

鳥取県東部の主な誘致企業位置図



● : H14年度からH20年度迄に鳥取県及び鳥取市が誘致した企業  
 ● : H17年度以降の分譲および分譲予定の工業団地等 (H21年11月現在)

▼新たな地域に進出する場合に重視する条件



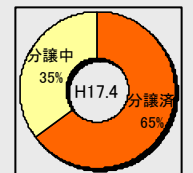
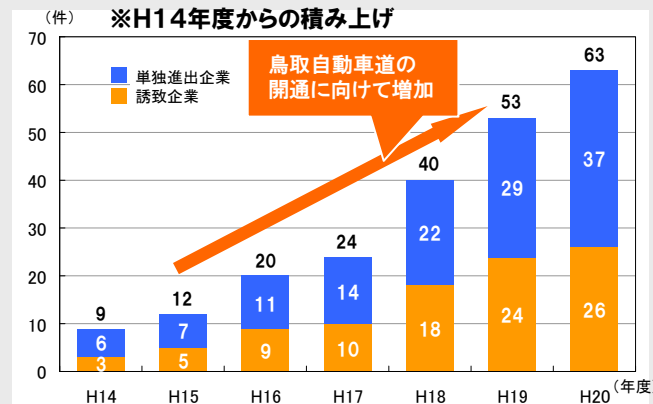
企業進出は物流コストの安さが重要視される

【企業からの声】

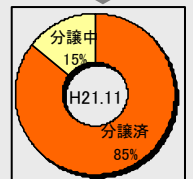
燃費、安全性の観点から輸送コストが下がる。  
 —鳥取市内製造業者A  
 過去に姫路の会社との取引が物流コストが原因で取引停止になったことがある。  
 —鳥取市内製造業者B

※資料/鳥取河川国道事務所調べ(H18,H19 県外事業所調査)

▼鳥取県東部の企業進出状況(累積)



分譲率が20%増加



単独進出企業: 誘致企業以外の新規企業進出及び工場増設を行った企業数  
 誘致企業: 行政が誘致した企業数

資料/鳥取県商工労働部、鳥取市産業振興課の聞き取りにより鳥取河川国道事務所まとめ

▲鳥取県東部の工業団地分譲率

資料/鳥取県企業立地課への聞き取りによる

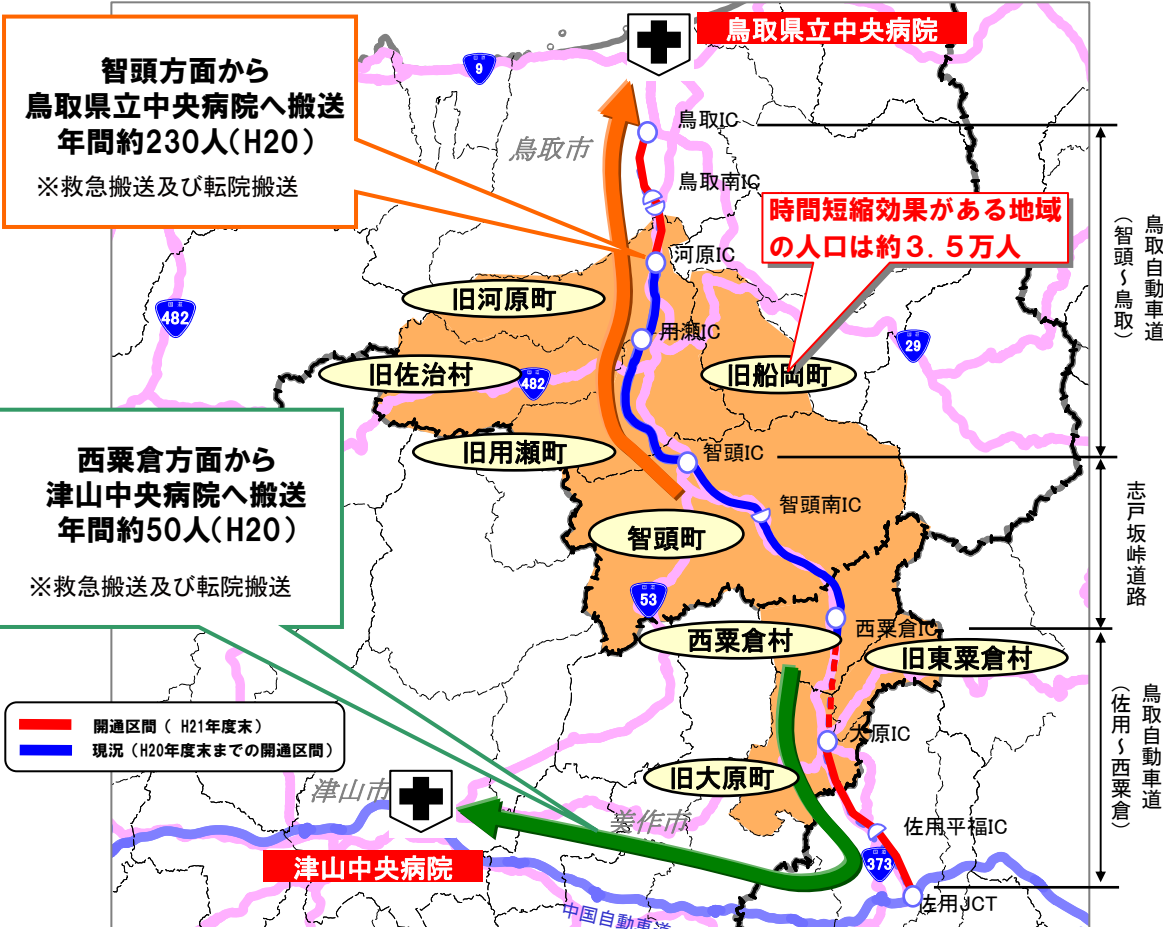
# 救急医療活動の円滑化・迅速化

●鳥取自動車道沿線地域（居住人口：約3.5万人）から鳥取県・岡山県の高度医療を担っている第三次医療施設への搬送時間が短縮し、1分1秒を争う救急医療活動等の円滑化・迅速化を支援します。

## 第三次医療施設への搬送時間の短縮

智頭方面から  
鳥取県立中央病院へ搬送  
年間約230人(H20)  
※救急搬送及び転院搬送

西粟倉方面から  
津山中央病院へ搬送  
年間約50人(H20)  
※救急搬送及び転院搬送



時間短縮効果がある地域の人口は約3.5万人

— 開通区間 (H21年度末)  
— 現況 (H20年度末までの開通区間)

※第三次医療施設…脳卒中、心筋梗塞、頭部損傷など重篤な患者を24時間体制で受け入れ、高度の医療を提供する医療施設  
 ※圏域はH17時点の市町村役場(合併前)に基づき設定。  
 ※所要時間は規制速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。  
 ※人口はH17国勢調査に基づく。

**鳥取県立中央病院**

未開通：約39分

約5分短縮 現況 (H20年度末)：約34分

↓ 約4分短縮

約9分短縮 開通後 (H21年度末)：約30分

智頭町

**救急搬送に鳥取道が活躍中**  
 「智頭方面から鳥取県立中央病院の搬送はほとんどすでに開通している鳥取道を利用している。鳥取ICまで開通すればさらに搬送時間が短縮する。救急搬送ではわずかでも搬送時間が短縮されることはとても重要です。」  
 —消防署ヒアリング

**津山中央病院**

未開通：約52分

↓ 約5分短縮

開通後 (H21年度末)：約47分

西粟倉村

未開通	鳥取自動車道、志戸坂峠道路(智頭南～智頭)	未開通
	志戸坂峠道路(西粟倉～智頭南)	L=8.8km 開通済
現況 (H20年度末)	鳥取自動車道(智頭～河原)、志戸坂峠道路	L=23.3km 開通
開通後 (H21年度末)	鳥取自動車道(智頭～鳥取、佐用～大原)、志戸坂峠道路	L=43.9km 開通
全線開通後	鳥取自動車道・志戸坂峠道路	開通