

お知らせ

平成22年3月11日（木）

○資料提出先

鳥取県政記者会・鳥取市政記者クラブ・合同庁舎記者クラブ・
中国地方建設記者クラブ・岡山県政記者会・津山市役所記者クラブ・
近畿建設記者クラブ・大手前記者クラブ・兵庫県政記者クラブ・
西播磨県民局記者クラブ

とっとりじどうしゃどう ちゅうごくおうだんじどうしゃどうひめじとっとりせん 鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線） の開通に備え、「防災訓練」を実施します

～佐用平福 IC 付近における防災訓練開催のお知らせ～

自動車専用道路での交通事故は悲惨な大事故に繋がる可能性が高く、交通事故発生後の適切な対応が求められます。

鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）佐用 JCT ～大原 IC の開通に際して、国土交通省・ネクスコ・兵庫県・消防・警察・JAF が協力し、鳥取自動車道内で発生した多重衝突事故の対応（情報伝達・レスキュー・消火・交通規制等）を訓練します。

また、レスキュー訓練では負傷者を防災ヘリにより搬送する訓練も行います。

- 訓練日時 平成22年3月18日（木）13:50～15:00
○訓練場所 鳥取自動車道 佐用平福 IC 付近（兵庫県佐用郡佐用町延吉地内）
○参加者 中国地方整備局鳥取河川国道事務所、岡山国道事務所
近畿地方整備局阪神国道事務所
西日本高速道路株式会社中国支社、関西支社
兵庫県西播磨県民局 光都土木事務所
兵庫県警察
岡山県警察
佐用町消防本部
穴粟市消防本部
美作市消防本部
佐用郡医師会
JAF兵庫支部

参加人数 約90名

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
TEL：0857-22-8435(代) FAX：0857-29-8548

	副所長（道路）	かくだ 角田	しんいち 真一
（訓練担当）	道路管理第一課長	たちめ 立目	けんたろう 憲太郎
（広報担当）	調査設計課長	くまなか 熊中	たつひこ 龍彦

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス
<http://www.tottori-mlit.go.jp/>

国土交通省 近畿地方整備局 阪神国道事務所
TEL：0797-32-2151(代) FAX：0797-32-3227

	副所長（道路）	いちい 一井	ひろふみ 博文
--	---------	--------	---------

国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所
TEL：086-214-2220(代) FAX：086-256-5117

	副所長（改築）	あだち 足立	つかさ 司
--	---------	--------	-------

1. 目 的

この訓練は、鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）を適切に維持管理するため、事故発生にそなえて情報伝達、消防・警察・道路管理者等の訓練を行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な協力体制の構築を図ることを目的として実施するものです。

2. 訓練日時

平成22年3月18日（木） 13:50～15:00

3. 訓練参加者

中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
岡山国道事務所
近畿地方整備局 阪神国道事務所
西日本高速道路株式会社 中国支社 津山工事事務所
関西支社 福崎管理事務所
兵庫県西播磨県民局 光都土木事務所
兵庫県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊
兵庫県 佐用警察署
岡山県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊
佐用町消防本部
美作市消防本部
宍粟市消防本部
佐用郡医師会
JAF兵庫支部
約90名が参加予定

4. 訓練場所（別紙－1）

鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）佐用平福IC付近

5. 訓練想定（別紙－2）

平成22年3月18日（木）午後2時頃、鳥取道下り線（鳥取方向）の延吉バス停から本線に進入した路線バスに、大型トラックが追突し、更に、後続の普通乗用車が大型トラックに衝突した。

また、事故を避けようとしたワンボックスカーが上り線（姫路方向）にはみ出し、対向車線を走行中の乗用車2台が加わる多重事故で多数の負傷者が発生した。（負傷者救出後、普通乗用車より火災が発生する）

大型トラックの乗員は、携帯電話で消防に救助を求めた。

この想定のもと、参加機関が協力し、鳥取道内で発生した事故の対応（情報伝達・レスキュー・消火・交通規制等）の訓練を行います。

6. 主な訓練スケジュール

時刻	実施内容等
13:50	・開始式
14:00	・事故発生 ・運転手が消防へ通報する
14:05頃	・国交省保守作業班、兵庫県警高速隊、佐用署が現地に到着、交通規制開始
14:10頃	・佐用消防が現地に到着 救助活動
14:15頃	救急搬送
14:20頃	・穴栗消防、美作消防が現地に到着 救急搬送
14:35頃	・防災ヘリが到着し、負傷者の搬送
14:40頃	・佐用消防、ネクスコが消火活動
14:50頃	・JAFが車両撤去
14:55頃	・交通規制解除
15:10頃	・終了式

※訓練の都合上、訓練時刻は前後することがあります。

7. 訓練の変更・中止等

訓練当日、風水害等により防災体制をとる必要が生じた場合は、訓練を中止する場合があります。

8. 報道関係者の駐車位置について（別紙-3）

訓練の取材に当たっての駐車場については、佐用平福 IC 付近にスペースを用意しております。

駐車場までの進入ルートについては、別紙-3のとおりです。

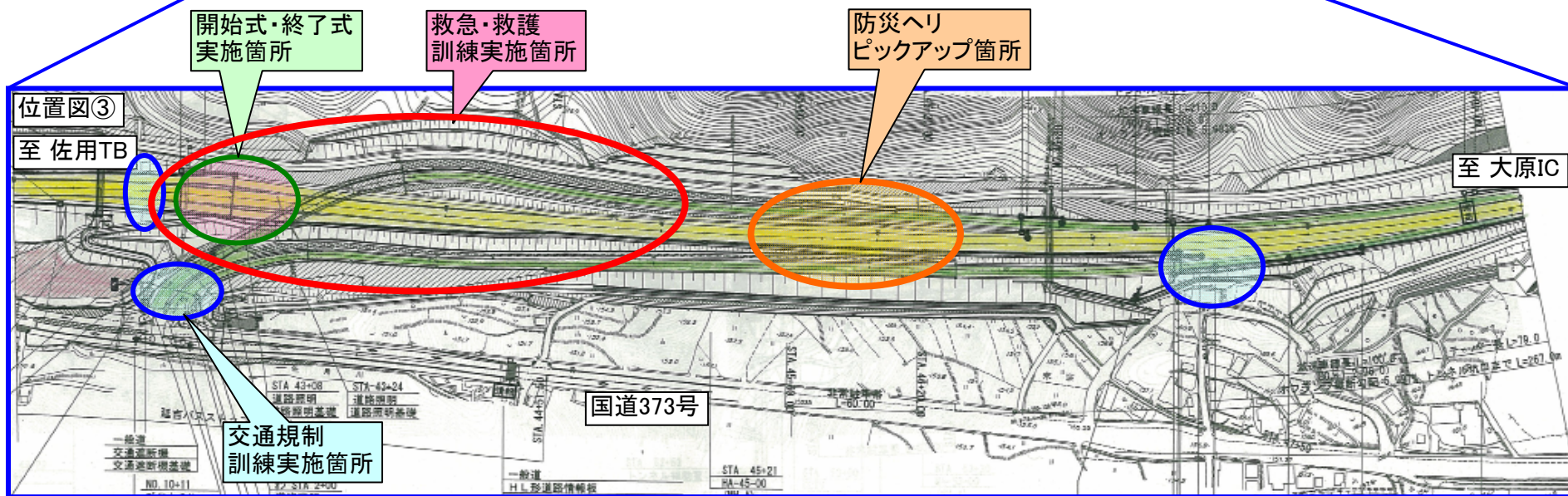
駐車場から、訓練会場へのルートは現地の誘導員がお知らせいたします。

9. その他

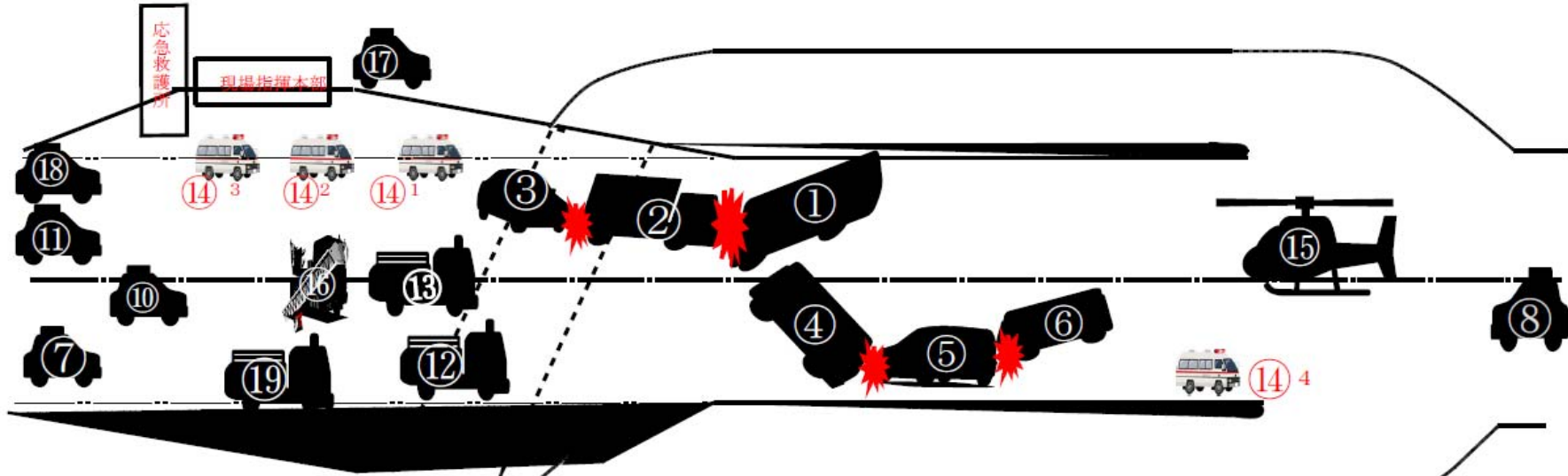
「鳥取自動車道（河原 IC ～鳥取 IC 及び佐用 JCT ～大原 IC）が3月28日に開通します」

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/news/100225press.pdf>

訓練実施箇所図



訓練配置図



- ①路線バス (軽症 10名)
- ②トラック (軽症 1名)
- ③救助車両 (重症①1名) 人形
- ④出火車両 (重症②1名)
- ⑤事故車両 (中等症1名)
- ⑥事故車両 (重症③1名) 人形
- ⑦兵庫高速PC
- ⑧鳥取河川国道PC

- ⑨鳥取河川国道PC
- ⑩高速警察PC (レッカー先導)
- ⑪佐用警察PC (医師会先導)
- ⑫佐用タンク隊
- ⑬佐用救助隊
- ⑭-1佐用救急隊
- ⑭-2佐用救急隊
- ⑭-3穴栗救急隊
- ⑭-4美作救急隊
- ⑮兵庫県防災ヘリ
- ⑯レッカー車 (③撤去)
- ⑰佐用指揮隊
- ⑱医師会
- ⑲散水車
- ⑳佐用警察PC

訓練関係者以外の駐車位置についてお知らせ

