

平成22年8月19日

資料提供先 鳥取県政記者会 鳥取市政記者クラブ

## 鳥取自動車道の利用状況について ～盆期間(速報)・開通後4ヶ月間調査結果～

平成22年3月28日に鳥取県内区間が全線開通した鳥取自動車道について、盆期間及び開通後4ヶ月間の利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

### <盆期間(速報)>

- (1) 交通量は8月15日の鳥取南IC～河原IC間が最大で約19,100台/日でした。

鳥取自動車道の交通量

鳥取南IC～河原IC 19,100台/日【8月15日】

- (2) 河原IC～用瀬ICでは、前年と比較して期間平均交通量が67%増加しました。

鳥取自動車道の交通量(盆期間平均)

河原IC～用瀬IC H21年 9,100台/日

H22年 15,100台/日 **67%増**

### <開通後4ヶ月間(4月～7月)調査結果>

- (3) 交通量は鳥取南IC～河原IC間が最大。土日の利用が多くなっています。

鳥取自動車道の交通量(開通後4ヶ月間の平均)

鳥取南IC～河原IC 11,700台/日【平日】

13,400台/日【休日】

※詳細は別紙のとおりです。なお、今後も引き続き調査を行い効果を検証していきます。

#### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435 (代表)

副所長(道路) かくだ しんいち 角田 真一

【調査担当】 調査設計課長 ひめむら こうぞう 姫村 幸造

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

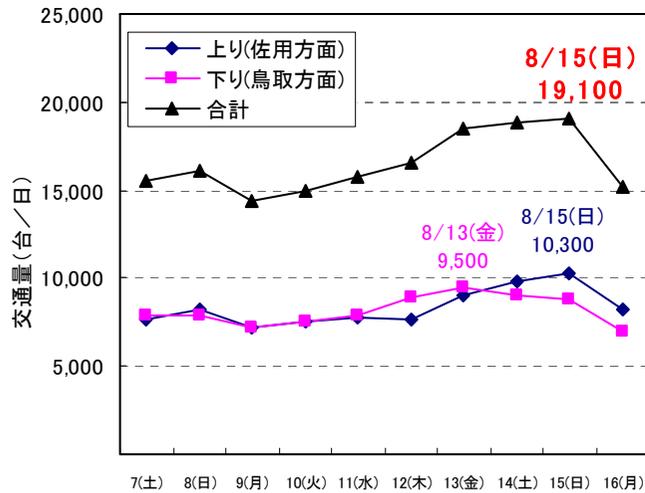
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# 鳥取自動車道の交通量(速報)

## (盆期間 8月7日～16日)

交通量は8月15日(日)の  
鳥取南IC～河原IC間が最も多く、  
約19,100台が利用しました。  
河原IC～用瀬ICでは、前年と比較して  
交通量が67%増加しました。

H22盆期間の交通量 鳥取南IC～河原IC



大原IC～佐用平福IC	
H21年	—
H22年	8,300台/日
佐用平福IC～佐用JCT	
H21年	—
H22年	5,900台/日



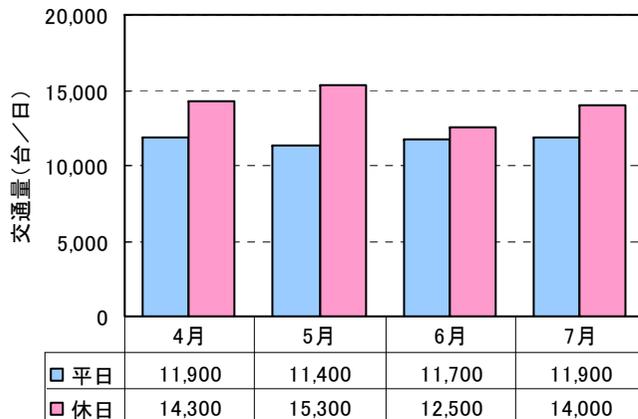
鳥取IC～鳥取南IC	
H21年	—
H22年	14,500台/日
鳥取南IC～河原IC	
H21年	—
H22年	16,500台/日
河原IC～用瀬IC	
H21年	9,100台/日
H22年	15,100台/日
用瀬IC～智頭IC	
H21年	8,700台/日
H22年	14,000台/日
智頭IC～智頭南IC	
H21年	4,600台/日
H22年	7,700台/日

集計方法	
H21年	8/8(土)～17(月)の平均
H22年	8/7(土)～16(月)の平均

# 鳥取自動車道の交通量 (H22年4月～7月の平均)

交通量は鳥取南IC～河原IC間が最も多く、  
平日約11,700台、土日約13,400台  
が鳥取自動車道を利用しています。  
平日に比べ土日の交通量が多くなっています。

月平均交通量 鳥取南IC～河原IC



鳥取IC～鳥取南IC	
平日	10,600台/日
休日	12,400台/日
鳥取南IC～河原IC	
平日	11,700台/日
休日	13,400台/日
河原IC～用瀬IC	
平日	10,100台/日
休日	12,200台/日
用瀬IC～智頭IC	
平日	8,400台/日
休日	10,700台/日
智頭IC～智頭南IC	
平日	3,300台/日
休日	5,500台/日

大原IC～佐用平福IC	
平日	3,900台/日
休日	6,100台/日
佐用平福IC～佐用JCT	
平日	2,000台/日
休日	3,900台/日

集計方法
H22年4月～7月の平均