

お知らせ

資料提出先：鳥取県政記者会

鳥取自動車道「用瀬インターチェンジ」内の行き先案内に関する意見募集

～わかりやすい案内を目指してアンケート調査実施中～

鳥取県内の鳥取自動車道は、平成22年3月に全線が開通したところです。

この区間内にある用瀬インターチェンジは、平成21年3月の開通以降、利用者の方からの「わかりにくい」とのご意見を踏まえ、関係機関と調整し、路面標示や補助看板を設置し改善を図ってきました。また、鳥取県内区間の全通により交通量も増え、平成24年度には鳥取自動車道全線が全通する予定となっており、よりわかりやすい案内となるよう取り組むこととしました。

つきましては、現状（別紙-1）、または今後設置予定の案内看板案（別紙-2）に対して、利用者や周辺の自治体・事業所等の方々にアンケート調査を実施中であり、あわせてホームページ上でもご意見募集を行います。



問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL：0857-22-8435(代) FAX：0857-29-8548

副所長

かくだ しんいち
角田 真一

【アンケートに関すること】 上席専門職

なかもと よしみ
中本 嘉実

【広報に関すること】 調査設計課

ひめむら こうぞう
姫村 幸造

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



意見募集について

意見募集方法

○用瀬インターチェンジでの利用者へのアンケート聞き取り調査

平成 22 年 8 月 18 日～平成 22 年 8 月 24 日の内 3 日間程度、アンケート調査員が、用瀬インターチェンジのパーキング内にて利用者に対して直接アンケート調査を行います。

○近隣自治体等へのアンケート用紙の配布

用瀬町総合支所及び佐治町総合支所の各産業建設課を窓口として、支所内や近隣の事業所等にアンケート用紙を配布し意見収集を行います。

○ホームページ上でのアンケート調査

(1) 電子メールの場合

別紙アンケート用紙にある設問について、回答用紙(Excel 文書)をダウンロードし、回答を入力の上、電子メールに添付して送信をお願いします。

回答用紙ダウンロード：http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/upload_files/kaitouyoushi.xls

電子メールアドレス：info-tottori@cgr.mlit.go.jp

※その際、電子メールの題名を「用瀬IC看板のご意見募集について」としてください。

(2) 郵送又はFAXの場合

国土交通省鳥取河川国道事務所 用瀬IC看板意見募集担当 宛

〒680-0803 鳥取市田園町4-400

FAX 0857-29-8548

注意事項

※ ご意見を正確に把握する必要があるため、電話等によるご意見はご遠慮願います。

※ 頂いたご意見に対する個別の回答は致しておりません。

頂いたご意見の内容については、住所・氏名・電話番号・電子メールアドレスを除き公開される可能性があることをご承知ください。

募集期限

平成 22 年 8 月 31 日(火)

お問い合わせ先

国土交通省鳥取河川国道事務所 道路管理第二課 中本、井上

TEL:0857-22-8435



次の設問で当てはまる回答をメール本分に記述してください。

(よろしければ年齢をご記入ください)

- ①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70代

問1. お住まいの場所をご記入ください

- ①旧用瀬町周辺 ②旧佐治村周辺 ③智頭町周辺 ④旧鳥取市内 ⑤旧鳥取市外
⑥県外

問2. 用瀬インターチェンジの通行利用頻度をお答えください。

- ①今までに1回だけ利用したことがある ②頻度は少ないが利用している(2回以上)
③月1回程度利用する ④週に1~2回程度利用する ⑤ほぼ毎日利用する

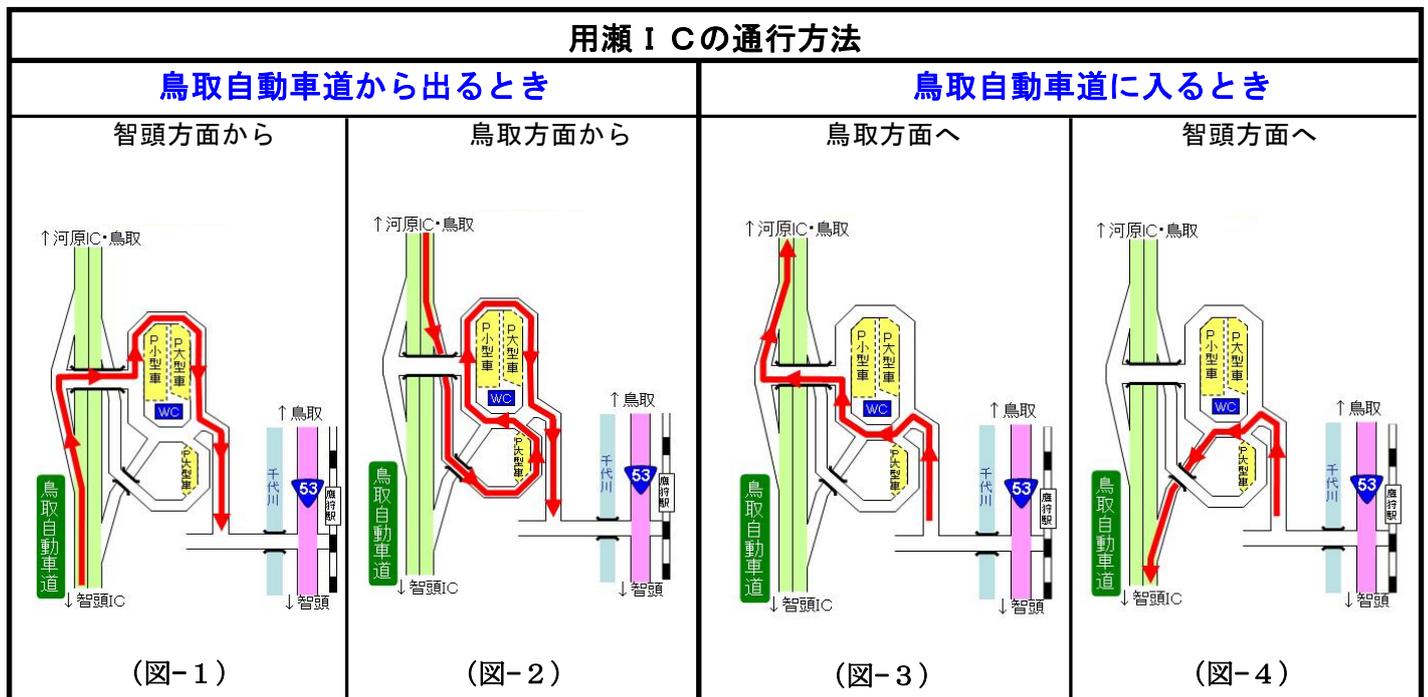
問3. 用瀬インターチェンジの通行利用についてのご感想をお答えください。

- ①とまどい無く通行できている
②どちらかと言えばとまどい無く通行できている
③どちらかと言えばとまどいながら通行している
④大変とまどいながら通行している

※次の設問4は、問3で③④と回答された方のみお答えください、その他の方は問6へお進みください。

問4. 問3で「とまどいながら通行した」と回答された方にお聞きします。ご通行の際に、どの方向からどの方向へ行かれるときに「よくとまどう」のか、お答えください(複数回答可)。

- ①本線姫路・智頭方面から来て国道53号・用瀬方面へ向うとき(図-1)
②本線鳥取・河原方面から来て国道53号・用瀬方面へ向うとき(図-2)
③国道53号・用瀬方面から来て本線鳥取・河原方面へ向うとき(図-3)
④国道53号・用瀬方面から来て本線姫路・智頭方面へ向うとき(図-4)
⑤ルートに係わらずとまどう



問5. 問4を回答された方にお聞きします。「とまどう理由」についてお答えください(複数回答可)。

- ①案内標識が多くて分かりにくい
- ②案内表示の内容が分かりにくい
- ③路面表示が分かりにくい
- ④通行ルートが分かりにくい
- ⑤その他(_____)

問6. 本線への案内看板は、(図-5)のように緑字で「鳥取道」を「本線」に統一しましたが、これについてのご感想をお答えください。

- ①とてもわかりやすい
- ②どちらかといえば、わかりやすい
- ③どちらともいえない
- ④どちらかといえば、わかりにくい
- ⑤とてもわかりにくい

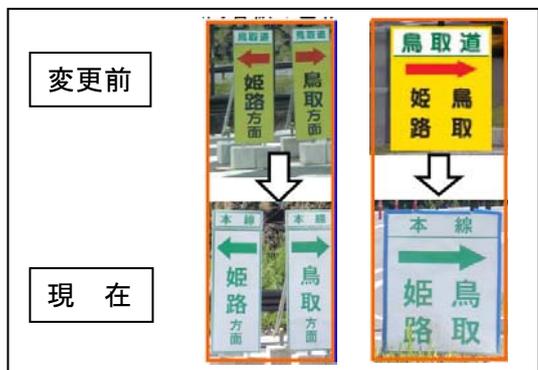


図-5：案内看板の色彩・表示を統一

よろしければ、わかりにくい理由についてお書きください

(_____)

問7. 今後さらなる円滑な通行を目指し、以下のような全体案内看板(図-6)を設置したいと考えていますが、これについてのご意見・ご感想をお答えください。

- ①大いに効果が期待される
- ②どちらかといえば効果が期待される
- ③現時点では分からない
- ④どちらかといえば効果が期待できない
- ⑤改善効果が期待できない

よろしければ、効果が期待できない理由についてお書きください

(_____)

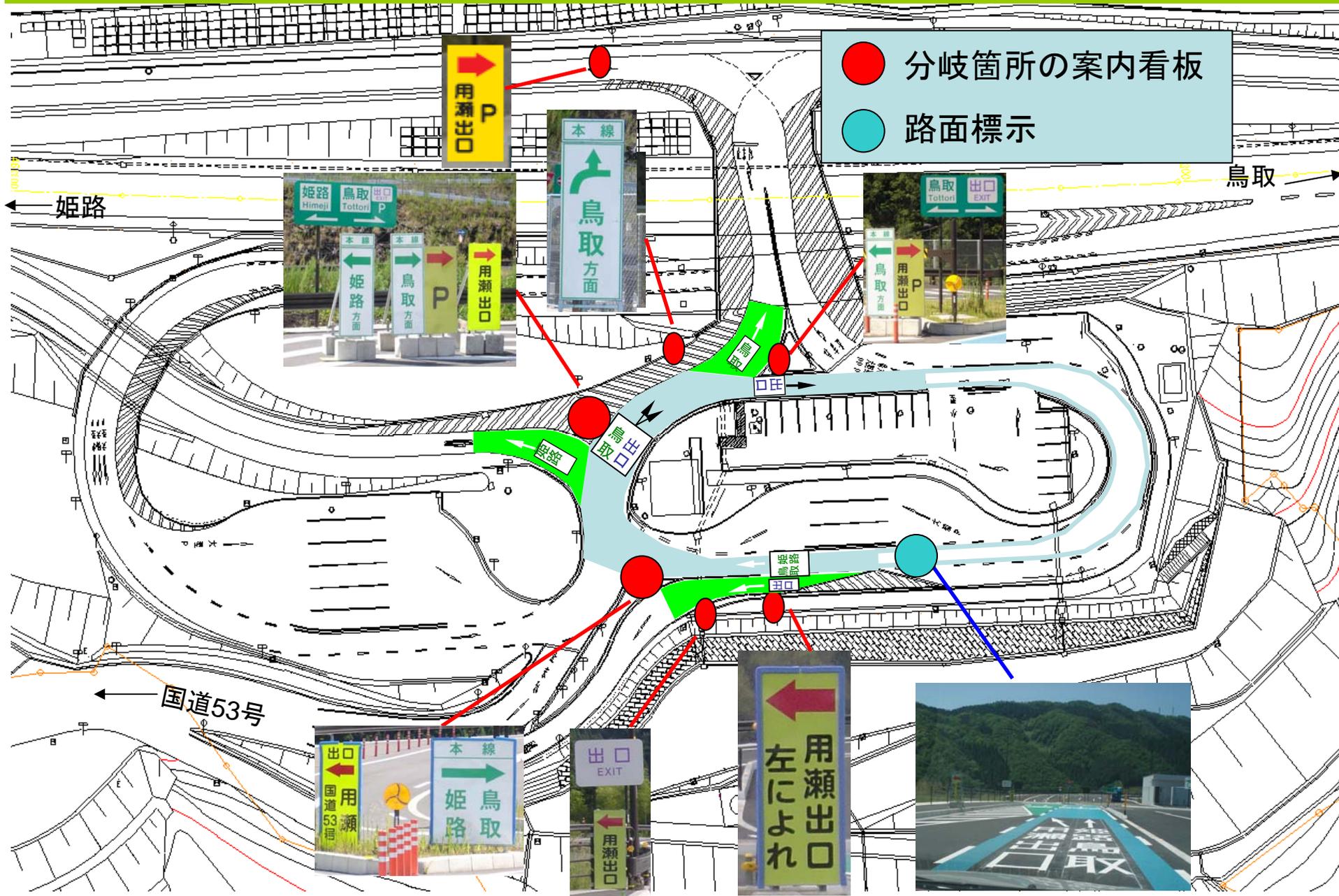


図-6：パーキング全体案内標示(案)

<改善案>
 パーキングに流入してきた車両に対して、出口、本線、駐車場の位置関係をわかりやすく案内するために、パーキング全体の案内看板を新たに設置する。

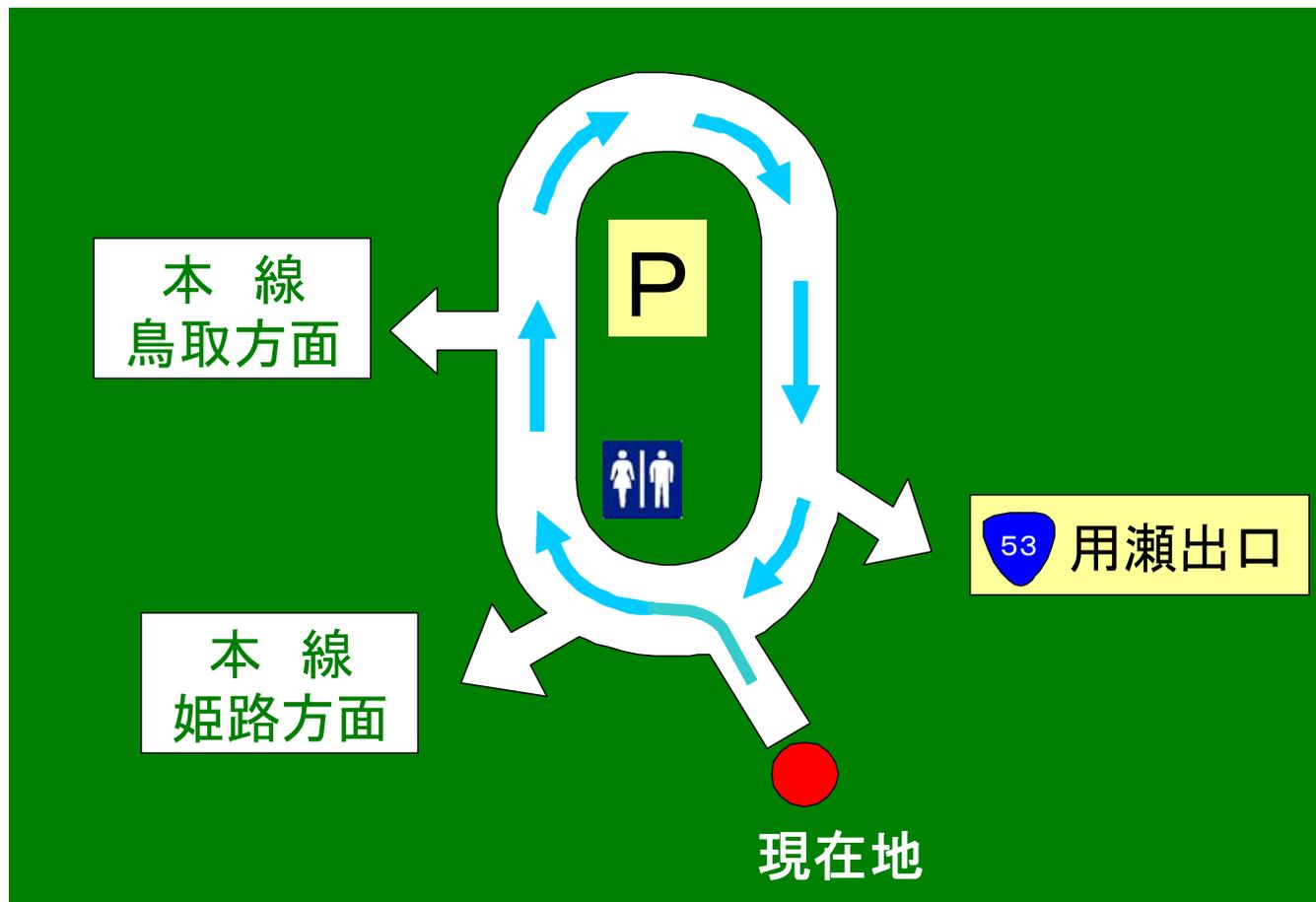
問8. 用瀬インターチェンジ・パーキングに関して自由なご意見、お気づきの点がありましたらお答えください

現 状



今後設置予定の案内看板(案)

パーキング全体案内看板を新たに設置



パーキングに流入してきた車両に対して出口、本線、駐車場の位置関係をわかりやすく案内するために、パーキング案内看板を新たに設置予定。