

平成23年 4月27日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

吉成交差点立体化後の整備効果について

平成21年7月10日に供用した吉成交差点の立体化について、整備効果をとりとめましたので、お知らせします。

【概要】

●交通特性

(1) 吉成交差点立体化により**渋滞減少**

- ・吉成交差点立体化により**全て方向で渋滞が減少し、通過時間が短縮**しました。
- ・吉成交差点を通過する交通の**速度が向上**しました。
- ・住民の**約8割が渋滞減少を実感**しています。

●住民生活

(2) **騒音が15%～24%低下し、大気汚染が物質が21%削減**

- ・吉成交差点の立体化により、国道29号の交通量（吉成交差点平面部）の交通量が減少し、**騒音レベルが15%～24%低下**しました。これにより、吉成交差点の**オーバーしていた夜間の環境基準を新たに達成**しました。
- ・国道29号の渋滞緩和に伴い、**大気汚染物質の排出量が21%削減**しました。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435（代表）

【担当】 調査設計課長 ひめむら こうぞう
姫村 幸造

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

津ノ井バイパス 吉成交差点立体化 整備効果資料

交通特性	吉成交差点立体化により渋滞減少
住民生活	騒音が15%～24%低下し、大気汚染物質が21%削減

津ノ井バイパス 吉成交差点立体化

交通特性

吉成交差点立体化により渋滞減少

- 吉成交差点立体化により**全ての方向で渋滞が減少し、通過時間が短縮**しました。
- 吉成交差点を通過する交通の**速度が向上**しました。
- 住民の**約8割が渋滞減少を実感**しています。

H20	H21
調査日	調査日
H20.10.28(火)	H21.10.22(木)

H21. 7 吉成交差点立体化



※「主要渋滞ポイント」の定義

DID内: 最大渋滞長1km以上または最大通過時間10分以上

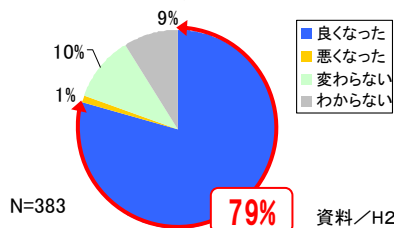
DID外: 最大渋滞長500m以上または最大通過時間5分以上

※DID(人口集中地区)とは...

国勢調査における人口密度が40人/ha以上の区域で、区域内の人口が5,000人以上の地域

住民の8割が鳥取市内の渋滞減少を実感

Q. 鳥取市内の渋滞の変化を感じていますか？



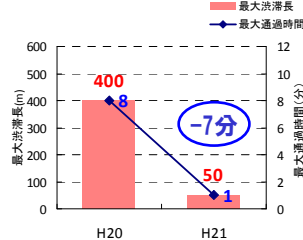
最大渋滞長・通過時間の変化

資料/渋滞長調査結果

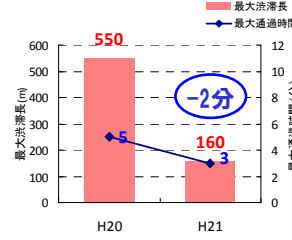
※朝夕ピーク時(7時~9時、17時~19時)の最大渋滞長

● 吉成交差点 (DID内) ⇒ 主要渋滞ポイントの解消

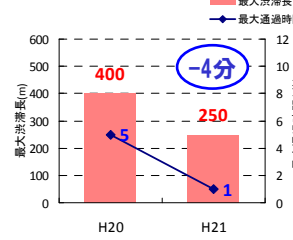
① 姫路方面から



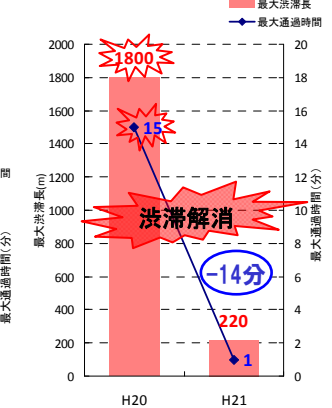
② 国道9号方面から



③ 岡山方面から



④ 鳥取市街地方面から



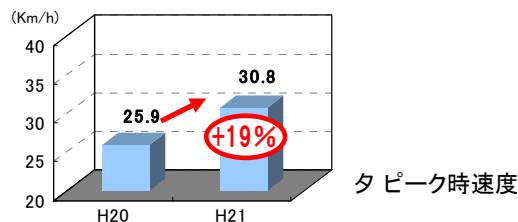
走行速度の向上

資料/旅行速度調査結果

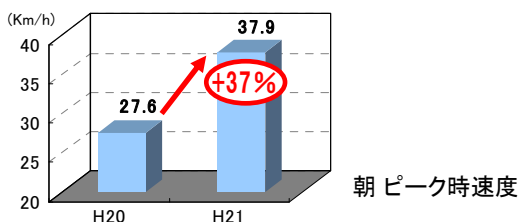
※朝夕ピーク時速度は、旅行速度調査結果(7時~9時、17時~19時)の中央値で算出

● 国道29号

① 国道9号方面へ(若葉台交差点→南隈交差点)

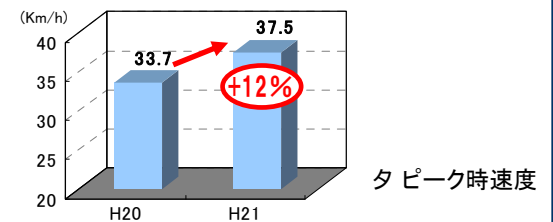


② 姫路方面へ(南隈交差点→若葉台交差点)

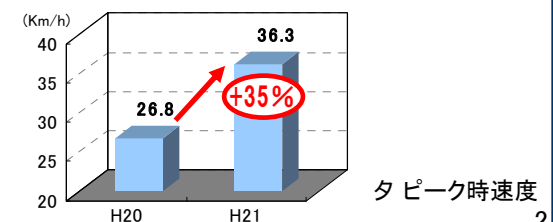


● 国道53号

③ 鳥取市街方面へ(八坂北交差点→天神町交差点)



④ 岡山方面へ(天神町交差点→八坂北交差点)



津ノ井バイパス 吉成交差点立体化

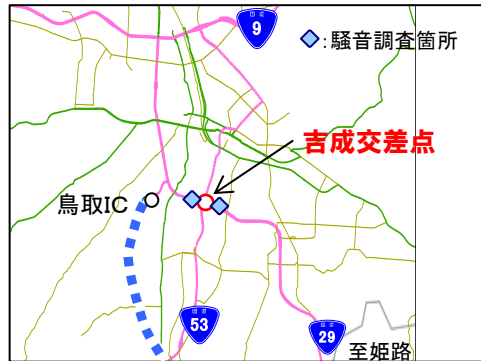
住民生活

騒音が15%~24%低下し、大気汚染物質が21%削減

- 吉成交差点の立体化により、国道29号の交通量(吉成交差点平面部)の交通量が減少し、騒音レベルが15%~24%低下しました。これにより、吉成交差点のオーバーしていた夜間の環境基準を新たに達成しました。
- 国道29号の渋滞緩和に伴い、大気汚染物質の排出量が21%削減しました。

騒音レベルの変化

※騒音調査日
 開通前:H15年10月
 開通後:H21年11月



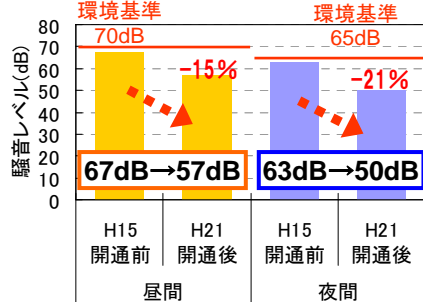
大気汚染物質の排出量の変化

※大気汚染物質の排出量は、朝夕各2時間の交通量と旅行速度の調査結果を基に右記ルート朝夕ピーク4時間分を算出
 ※交通実態調査日:
 H20.10.28~30, H21.10.22



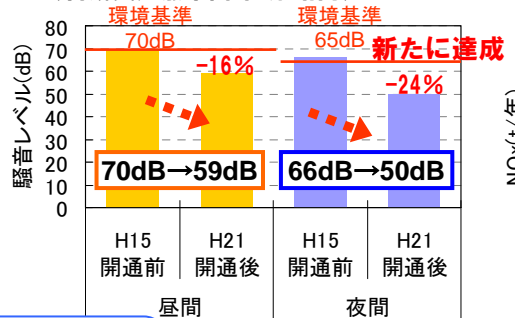
騒音レベル

(吉成交差点平面部 国道9号側)

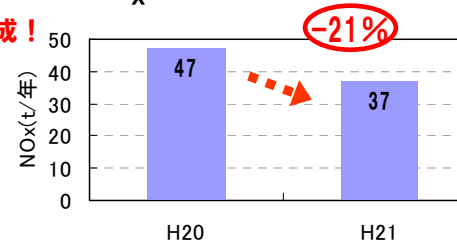


騒音レベル

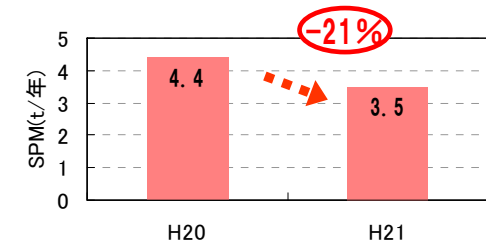
(吉成交差点平面部 姫路側)



NO_x排出量(朝夕 ピーク4時間)

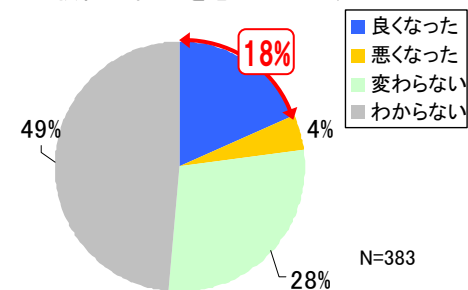


SPM排出量(朝夕 ピーク4時間)



住民の2割が騒音が減ったと実感

Q. 騒音の低下を感じていますか？



鳥取市在住

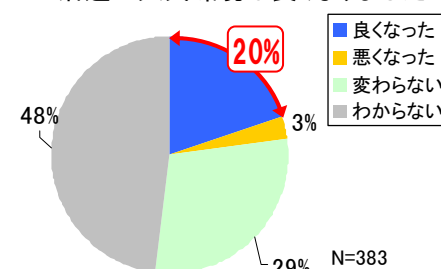
高架になって、目の前の交通量がへり、騒音が減ったと思います。

-H21アンケート

資料/H21住民アンケート

住民の2割が大気環境が良くなったと実感

Q. 沿道の大気環境は良くなりましたか？



鳥取市在住

自転車に乗っていると、以前は排気ガス臭かったが、今は信号待ちの車が少なくなって、気にならなくなりました。

-H21アンケート

資料/H21住民アンケート

津ノ井バイパス 吉成交差点立体化（参考資料）

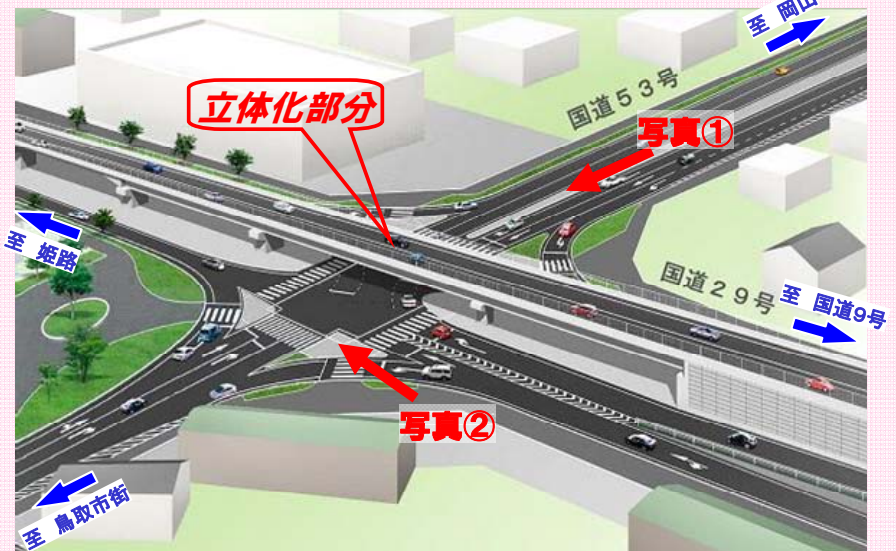
整備前



写真①



整備後(平成21年7月10日供用)



写真②

