

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

みなみがくま
鳥取市内の南隈交差点において、国土交通
省・鳥取県・鳥取警察署・地域住民の方々等と
合同で、交差点の現地地点検を行います

～事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)～

国土交通省鳥取河川国道事務所では、管理対象区間の道路における交通事故を減少させることを目的に「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」を推進しています。その一環として、一般国道9号と一般国道29号が交差する鳥取市内の南隈交差点において、国土交通省・鳥取県・鳥取警察署と地域の交通事情に詳しい小学校の先生と地域住民の方々等と合同で、交差点の現地地点検を実施します。

1. 開催日時 平成23年8月8日(月) 13:30より
2. 開催場所 一般国道29号南隈交差点
3. 参加者

国土交通省・鳥取県・鳥取警察署・賀露小学校関係者・鳥取市南隈区長・
交通安全推進委員 他

4. 調査結果の反映

この合同現地地点検で参加者から頂いた貴重なご意見は、今年度実施する道路改良工事に反映させて参ります。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所
TEL 0857-22-8435 (代表)

【担当】 副所長 かくだ しんいち
角田 真一
道路管理第二課長 たなか こうじ
田中 弘司

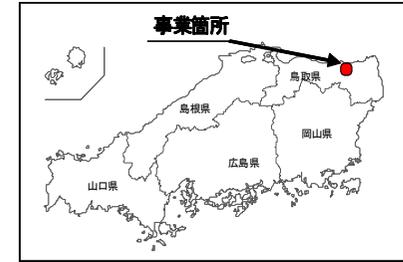
鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

一般国道29号 南隈交差点

当該箇所は、国道9号と国道29号が交差する鳥取市内で交通量が多い交差点ですが、国道29号から国道9号への右折車線の容量が不足しているため、右折のために滞留している車両への追突事故の多い交差点です。平成22年3月の中国横断自動車道姫路鳥取線の開通により、南北の交通が国道29号に集中し、事故が増加しています。

【 死傷事故率 515件/億台キロ(H17~20)であり、死傷事故件数 47件/6年(H17~H22) 】



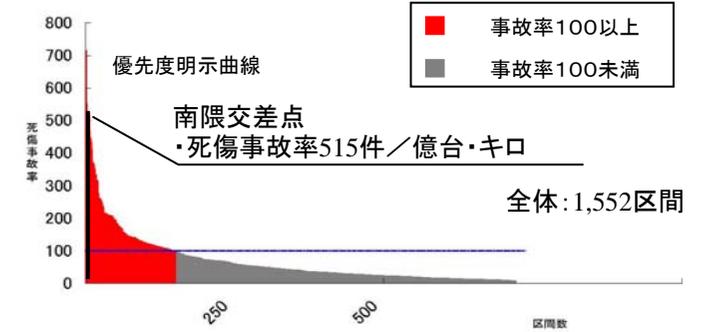
位置図



状況写真



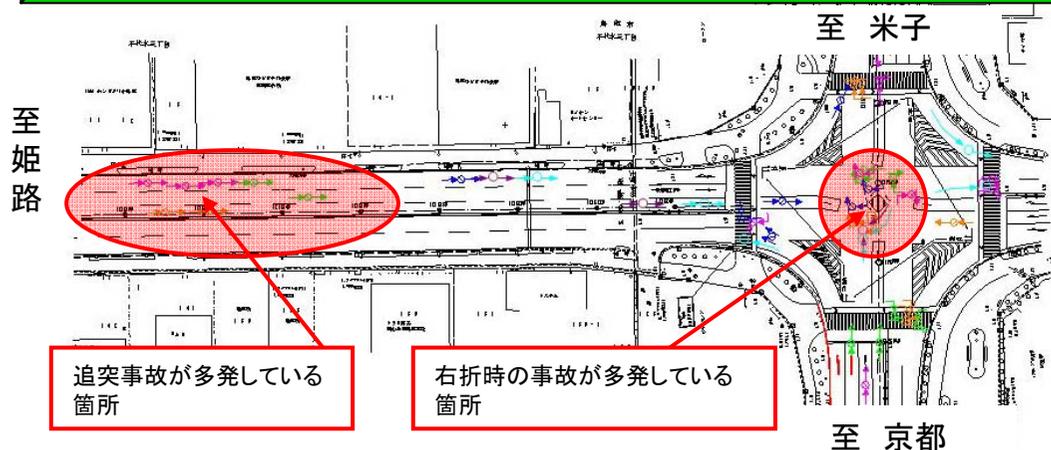
鳥取県内の死傷事故率: H17~20



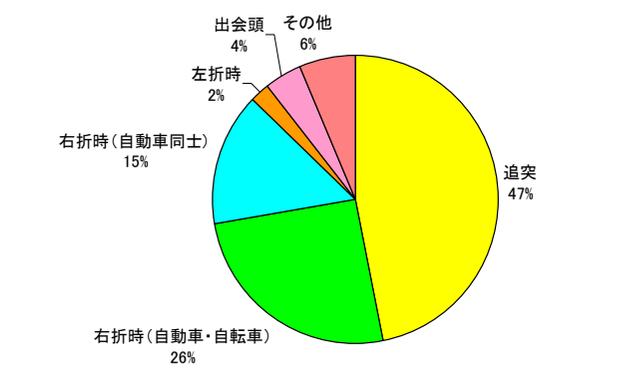
優先度明示曲線:
 事故が多く発生している区間を特定するため、事故の発生形態が異なる交差点と単路部を分類した後、**死傷事故率が高い順に並び替えたもの**。
 死傷事故率が一定水準(100以上)の区間に集中的な対策を実施している。

死傷事故率:
 1万台の車が1万km走行した場合に起こる死傷事故件数を表します。

事故発生状況



図面凡例
平成17年度
平成18年度
平成19年度
平成20年度
平成21年度
平成22年度



▲死傷事故件数の内訳: H17~22 (死傷事故件数: 計47件)

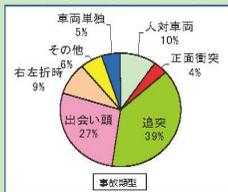
事故ゼロプランの取組み (1)

鳥取河川国道事務所

【鳥取県版】 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」 交通安全対策へのとりくみ

鳥取県内事故発生状況

- ★発生件数 1,952 件
- ★死者数 37 人
- ★負傷者数 2,476 人



鳥取県は、人口10万人あたりの交通事故死者数が6.2人で全国6位、車両台数1万台あたりの交通事故死者数は0.73人で全国4位と高い。

また、高齢者の交通事故に占める割合は62.2%(死者数37人中23人)で、うち歩行中が43.5%(23人中10人)、運転中が43.5%(23人中10人)と高率です。
※鳥取県警察本部H21年交通年鑑・政策評価報告書資料より

直轄国道の事故の割合

直轄国道は県管理の道路に比べても、管理延長当たりの事故件数が4倍と多い。

道路管理区分	管理延長(km)	事故件数	1km当たりの事故件数
直轄国道 9号・29号・53号	250.0	2,341件	9.4件/km
県管理の一般国道・県道	1,935.1	4,403件	2.3件/km

(ITALDAデータ H17~H20)



安全で円滑な交通社会を実現するため、交通安全対策はとても重要な事業の一つです。限られた予算のなか、交通事故対策の投資効率を最大限に高めるため、国が管理する道路の**事故危険区間**を抽出して**交通安全対策事業**に取り組みます。

交通事故を減少させるためには、対策内容についての効果の検証が必要です。実施した対策が最適であったか、今後も継続して事故データや現状の確認を行い、対策の追加、見直しなど、引き続き検討改善していくことが重要となります。よって、今後の交通事故対策は、PDCAのマネジメントサイクルを活用した効率的かつ効果的な対策を継続的に実施して、交通安全の向上に努めます。

対策事例：国道9号 羽田井入口交差点

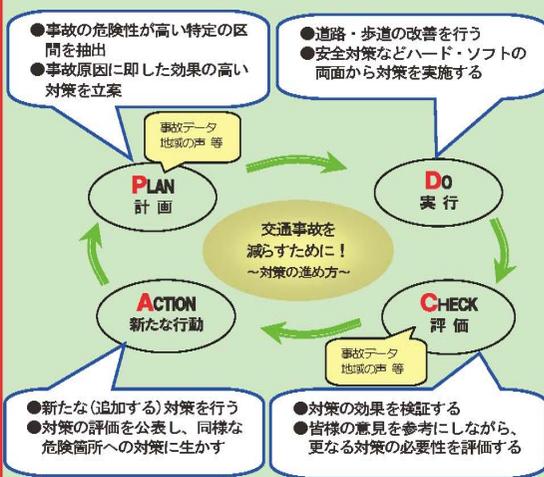


・右折車による渋滞や追突事故が多発し、死傷事故率が高く、4年で20件の事故が発生していました(年平均5件)。



・H20年12月に、右折レーンの設置、歩道整備等の安全対策を実施し、渋滞や事故が軽減され、21年の事故は3件で、従前の年平均を40%減少しました。

PDCAサイクル



お問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
道路管理第二課
〒680-0803 鳥取市田町四丁目400番地
TEL:0857-22-8435 FAX:0857-29-1819
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
道路管理課
〒682-0018 倉吉市福庭町一丁目18番地
TEL:0858-26-6221 FAX:0858-26-6249
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

事故ゼロプランの取組み (2)

鳥取河川国道事務所

◎効率的かつ効果的な交通事故対策の実施に向けて、鳥取県内の事故危険区間を選定しました。

事故危険区間の抽出

鳥取県内の直轄国道の道路を単路部と交差点部に分類し、その中から以下の視点で事故危険区間を抽出しました。これをもとに、地元・関係機関等との調整を図り、交通安全対策を検討していきます。

Step 1: 事故危険区間抽出の視点

- ①事故データによる抽出 (H17年~20年イタルダデータ (H17~20) より※注記1)
 - ・死傷事故率100件/億台キロ 以上※注記2
- ②地域の要望による抽出
 - ・地元要望箇所
 - ・警察要望箇所
- ③ヒヤリ・ハット指摘箇所※注記3

Step 2: 整合性の視点

- ①他事業の実施状況によって経過観察のため選定から除外した区間 (H18年~H21年)
- ・既に交通事故対策が完了している区間
- ・現時点で事業中の区間 (H22.12現在)

Step 3: 事故危険区間の選定

- ①事故危険区間
 - ・各区間については、顕在的要因となる「死傷事故件数、死亡事故の有無、及び死傷事故率」からの優先度と潜在的要因となる「地元や警察からの要望、ヒヤリ・ハット指摘箇所、及び道学路指定」の有無から優先度を判定し、50区間を選定しました。

※注記1：イタルダデータとは、(財)交通事故総合分析センターが作成している交通事故分析データのことで、
 ※注記2：死傷事故率(件/億台 km)とは、1kmの区間を1億台の自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合をいいます。
 ※注記3：ヒヤリ・ハット指摘箇所とは、国道の利用者からの「ヒヤリ、ハットした体験」のアンケート結果により抽出した箇所です。



事故危険区間(代表区間)位置図

※番号は路線の起点から 事故危険区間(代表区間)

番号	路線	対象区間	単路交差点	交差点名	選定の視点				
					A	B	C	D	E
1	岩美郡岩美町志津字福敷~志津字磯谷	交差点	岩美津車道線交差点		●	●			●
2	岩美郡岩美町新井字ノ内~新井字野原	交差点	新井交差点		●	●			●
3	岩美郡岩美町新井字藤田	単路			●	●			●
4	岩美郡岩美町新井字藤田~新井字下藤田	交差点	小田入口交差点		●	●			●
5	鳥取市秋鹿字東道竹~秋鹿字松下	単路			●	●			●
6	鳥取市秋鹿字松下~秋鹿字古宮ノ下	交差点	鳥取大橋西詰交差点		●	●			●
7	鳥取市湯山町北田丁目~字白浜	交差点	空港入口交差点		●	●			●
8	鳥取市伏野字溝河~伏野字渡り上り三	交差点	溝川交差点		●	●			●
9	鳥取市白河字白浜	交差点	白河交差点		●	●			●
10	鳥取市小沢字長田~小沢字トフト	単路			●	●			●
11	鳥取市気高町宝木字馬場ノ上~宝木字下河原	交差点	宝木交差点		●	●			●
12	東伯郡湯梨原町小沢字流崎~石橋字浜田	単路			●	●			●
13	東伯郡湯梨原町字谷字津~字谷字流崎	単路			●	●			●
14	東伯郡湯梨原町八橋	交差点	八橋東交差点		●	●			●
15	東伯郡湯梨原町八橋字下寺ノ上~八橋字御旗ノ東	単路			●	●			●
16	東伯郡湯梨原町所字藤井谷	単路			●	●			●
17	東伯郡湯梨原町赤碓字赤碓谷	交差点	赤碓小学校入口交差点		●	●			●
18	西伯郡大山町下甲字六反田	交差点	和道橋西詰交差点		●	●			●
19	西伯郡大山町末広字大塚	交差点	末吉交差点(大山入口)		●	●			●
20	米子市道江和西路字井手橋	単路			●	●			●
21	米子市二本木字浜田	交差点	二本木交差点		●	●			●
22	米子市吉岡字井手ノ内~吉岡字新田	単路			●	●			●
23	米子市車尾字前河橋	交差点	車尾交差点		●	●			●
24	米子市車尾字一本松~西橋第一丁目	単路			●	●			●
25	米子市西橋字米川向新河通西	交差点	米川交差点		●	●			●
26	米子市角盤町一丁目	交差点	角盤町一丁目交差点		●	●			●
27	米子市東倉吉町~加茂町二丁目	単路			●	●			●
28	米子市福慶町二丁目	交差点	福慶町二丁目交差点		●	●			●
29	八頭郡八頭町徳丸字上八橋~徳丸字小井津	単路			●	●			●
30	八頭郡八頭町徳丸字竹子福敷~小別府字中河橋	単路			●	●			●
31	八頭郡八頭町大門字下深田~松字花福敷	単路			●	●			●
32	八頭郡八頭町市谷字天神地	交差点	市谷交差点		●	●			●
33	八頭郡八頭町郡家字道山分	交差点	郡家駅入口交差点		●	●			●
34	鳥取市吉野谷字尖中新道東~南栄町	単路			●	●			●
35	鳥取市宮長字上坪~宮長字大坪	交差点	宮長交差点		●	●			●
36	鳥取市原部字津波津東~原部字津波	交差点	原部交差点		●	●			●
37	鳥取市吉海字二丁目~吉海字西中田ノ二	交差点	吉海交差点		●	●			●
38	鳥取市徳尾字大棟ノ上~徳尾字朝星	交差点	徳尾交差点		●	●			●
39	鳥取市徳尾字前田~徳尾字蛇巻ノ一	交差点	徳尾交差点		●	●			●
40	鳥取市千代水一丁目~千代水三丁目	交差点	南原交差点		●	●			●
41	八頭郡湯梨原町鳥本字本谷~野原字川崎	単路			●	●			●
42	八頭郡湯梨原町湯梨字下河橋	単路			●	●			●
43	八頭郡湯梨原町山根字道田~山根字折橋ノ南	単路			●	●			●
44	八頭郡湯梨原町美津字古澤上三~美津字村上居	単路			●	●			●
45	鳥取市国安字小保手西~国安字小保手	交差点	国安市道交差点		●	●			●
46	鳥取市叶一丁目	交差点	叶1丁目市道交差点		●	●			●
47	鳥取市吉成南~鳥取市吉成	単路			●	●			●
48	鳥取市吉成南町二丁目~吉成南町一丁目	単路			●	●			●
49	鳥取市天神町	交差点	天神町交差点		●	●			●
50	鳥取市牟婁町~栄町	単路			●	●			●

選定の視点(凡例)
 A: 死傷事故率 100 件/億台キロ以上
 B: 地元、警察からの要望
 C: 地域からのヒヤリ・ハット指摘
 D: 死亡事故
 E: 通学路