

# お知らせ

記者発表資料	平成24年5月9日
配布日	

■ 同時発表先：鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

## GW期間中の鳥取自動車道の利用状況について

平成24年4月27日（金）～5月6日（日）：10日間

※比較対象は平成23年4月29日（金）～5月8日（日）：10日間

鳥取県内区間全線開通後3度目のゴールデンウィーク（GW）を迎えた鳥取自動車道について、期間中の利用状況を取りまとめましたので、お知らせします。

### <概要>

- (1) GW期間中の平均日交通量は**6,600台/日～17,600台/日**で**昨年とほぼ同じ**でした。**（前年度比1.02 10日間累計台数の7区間の単純平均）**
- (2) **5月5日（土・祝）の交通量が最も多く、河原IC～鳥取南IC間が最多区間**でした。  
鳥取自動車道（河原IC～鳥取南IC）交通量**23,900台/日<5/5（土・祝）>**  
平日交通量（H22 道路交通センサス）に比べ**11,100台増（約1.9倍）**  
休日交通量（H22 道路交通センサス）に比べ**10,000台増（約1.7倍）**
- (3) 渋滞状況としては、下記のとおりです。  
大原IC出口を先頭に**姫路方面からの交通が最大約2km渋滞**しました。  
鳥取IC入口交差点を先頭に**姫路方面からの交通が最大約2km渋滞**しました。  
その他の区間では大きな渋滞は発生しませんでした。

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435（代表）

副所長（道路）

いのうえ かずひさ  
井上 和久

【担当】 調査設計課長

まえだ ふみお  
前田 文雄

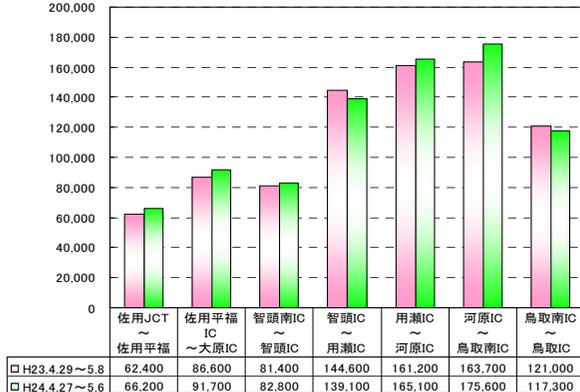
鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

# (1) 鳥取自動車道 ゴールデンウィーク期間中の平均日交通量

ゴールデンウィーク期間中の交通量は昨年とほぼ同じでした。

GW鳥取道交通量(10日間累計交通量)



注)「鳥取南IC~鳥取IC」については、H24データが通信障害により、5月5日及び6日の交通量が欠測しており、8日間(H23:4/29~5/6、H24:4/27~5/4)の交通量で比較している。



鳥取南IC~鳥取IC		対前年比
H23GW	15,100台/日	97%
H24GW	14,700台/日	

河原IC~鳥取南IC		対前年比
H23GW	16,400台/日	107%
H24GW	17,600台/日	

用瀬IC~河原IC		対前年比
H23GW	16,100台/日	102%
H24GW	16,500台/日	

智頭IC~用瀬IC		対前年比
H23GW	14,500台/日	96%
H24GW	13,900台/日	

智頭南IC~智頭IC		対前年比
H23GW	8,100台/日	102%
H24GW	8,300台/日	

佐用平福IC~大原IC		対前年比
H23GW	8,700台/日	106%
H24GW	9,200台/日	

佐用JCT~佐用平福IC		対前年比
H23GW	6,200台/日	106%
H24GW	6,600台/日	

## <凡例>

観測日	
H23GW	4月29日~5月8日の平均日交通量
H24GW	4月27日~5月6日の平均日交通量

注)「鳥取南IC~鳥取IC」交通量は8日間(H23:4/29~5/6、H24:4/27~5/4)で算出。

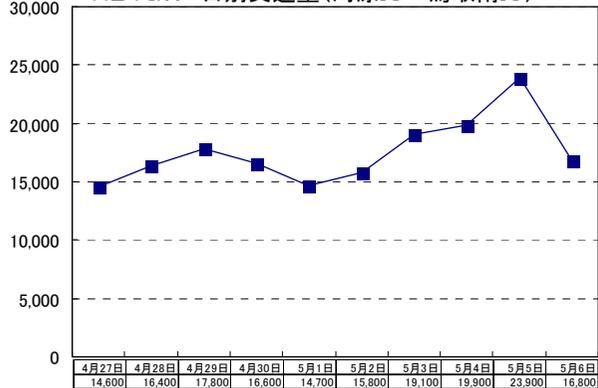
## (2) 鳥取自動車道 ゴールデンウィーク期間中の最多区間交通量

今年のGW期間中の交通量は、**5月5日(土・祝)**が最も多く、**河原IC～鳥取南IC間**が**最多区間**でした。

注)「鳥取南IC～鳥取IC」5月5日(土)及び6日(日)の交通量は、通信障害により欠測となっている。

平日と比べて 約11,100台、  
休日と比べても約10,000台  
交通量が増えています。

(台/日) H24GW 日別交通量(河原IC～鳥取南IC)



佐用平福IC～大原IC	
平日	4,200台/日
休日	6,100台/日
GW	14,300台/日

佐用JCT～佐用平福IC	
平日	2,300台/日
休日	4,300台/日
GW	11,300台/日



鳥取南IC～鳥取IC	
平日	11,300台/日
休日	12,200台/日
GW	(欠測: データ無し)

河原IC～鳥取南IC	
平日	12,800台/日
休日	13,900台/日
GW	23,900台/日

最多  
区間

用瀬IC～河原IC	
平日	11,400台/日
休日	13,200台/日
GW	23,600台/日

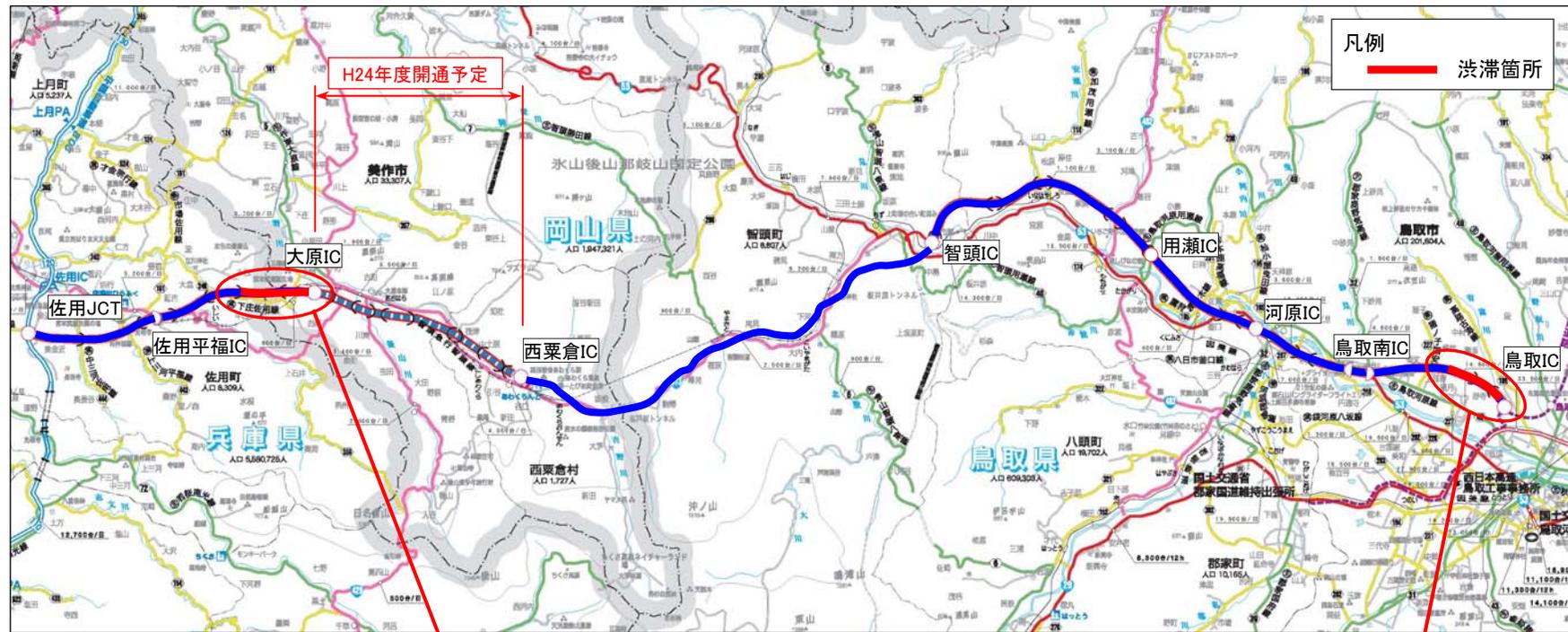
智頭IC～用瀬IC	
平日	9,500台/日
休日	11,700台/日
GW	22,200台/日

智頭南IC～智頭IC	
平日	3,600台/日
休日	5,600台/日
GW	13,900台/日

<凡例>

観測日	
平日(H22センサス)	H22.11.11(木)
休日(H22センサス)	H22.11.7(日)
H24GW	H24.5.5(土・祝)

# (3) 鳥取自動車道 ゴールデンウィーク期間中の渋滞状況



●大原IC付近の渋滞状況(下り線)



5月4日で渋滞発生 **最大で約2km**(午前)  
 (昨年の状況: 5月3日~4日で渋滞発生 最大で約1km(午前))

●鳥取IC付近の渋滞状況(下り線)



5月3~5日で渋滞発生 **最大で約2km**(午前)  
 (昨年の状況: 4/29~30、5/3~4日で渋滞発生 最大で約2km(午前))