

平成24年 5月10日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」 の対策工事が完成します！！

～国道29号 国体道路交差点（鳥取市徳尾）の改良～

鳥取市徳尾の国道29号国体道路交差点で実施していた左折レーン設置等の工事が完成し、5月10日（木）6時00から通行できるようになります。

○対策前の交通状況

- ① 国体道路交差点の交通量（H22 センサス）
 - ・ 一般国道29号 39,508（台/日）
 - ・ 主要地方道鳥取鹿野倉吉線（通称：国体道路） 20,266（台/日）。
- ② 渋滞長=1,150m（H22.5 調査）
- ③ 死傷事故件数：7件（H19～22（国道29号下り（国道9号方面）のみ））

○対策内容（施工内容）

- ・ 左折レーン新設等の道路改良を実施

○期待される整備効果

- ・ 当該交差点における渋滞緩和と交通事故の軽減が期待されます。

◆事故ゼロプラン対策箇所

- ① 事故がゼロとなる道路に改良することを最終目標として実施しています。
- ② 対策実施後に整備効果の調査を行います。目標とする整備効果が得られなかった場合には、新たな対策を実施致します。
（本交差点の整備効果（速報）については、6月に公表を予定しております。）

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

0857-22-8435（代表）

副所長

井上 和久

田中 弘司

【担当】 道路管理第二課長

ホームページアドレス

【鳥取河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

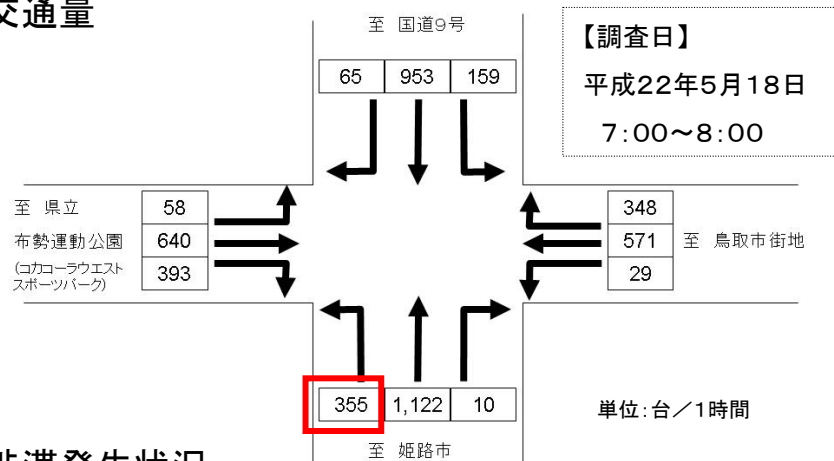
【事故ゼロプラン】

一般国道29号 国体道路交差点改良事業

交差点改良前の交通状況

国体道路交差点は、交差点を姫路側から県立布勢運動公園方面に左折する交通量が多く、交通事故や当該交差点を先頭に渋滞(1,150m)が発生していました。

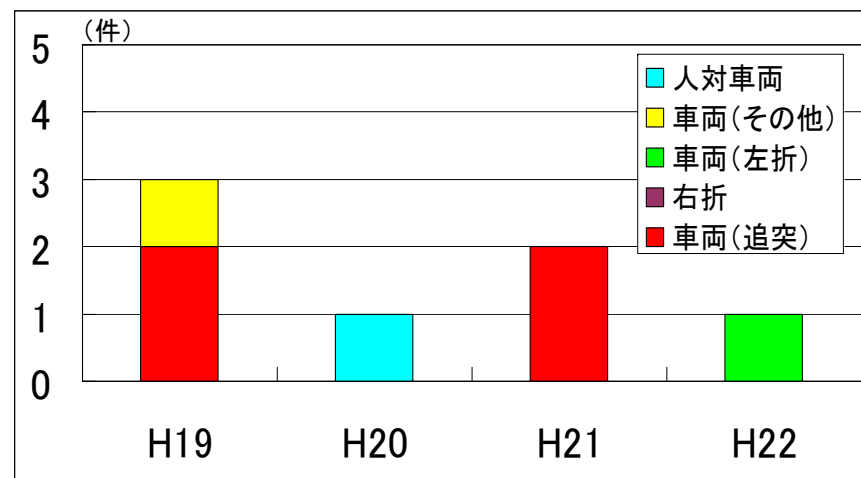
○交通量



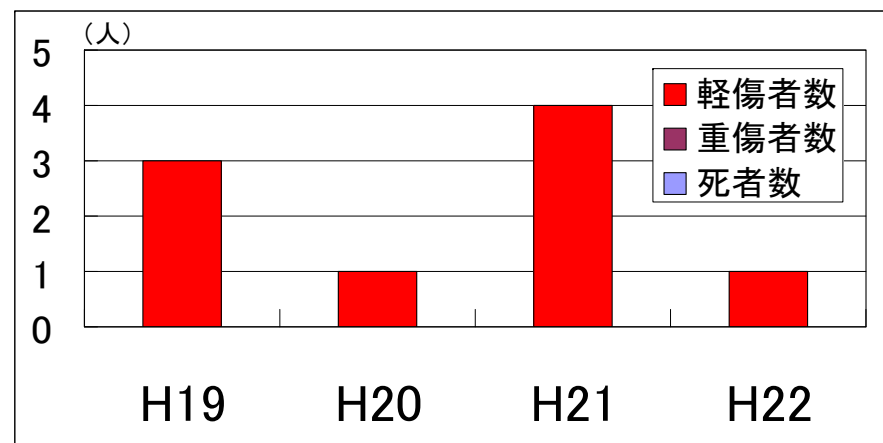
○渋滞発生状況



○死傷事故発生件数(H19-22) (下り線のみ)



○死傷者数(H19-22) (下り線のみ)



交差点改良内容

左折専用レーンの新設等により、当交差点における渋滞緩和及び交通事故の低減が期待されます。

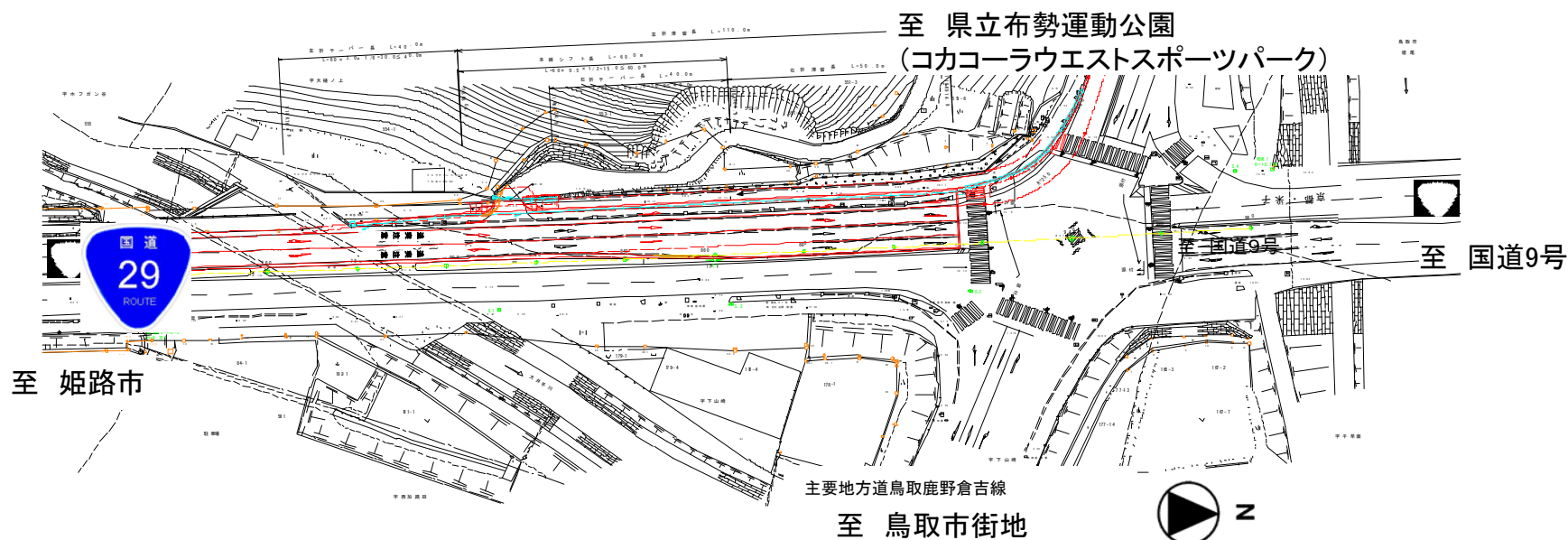
交差点改良後
(対策内容)

【要因】

国道29号下り線を直進する車両と左折する交通が混在し、渋滞等により追突事故が発生

【対策】

左折車線を増設し、交通渋滞の緩和を図る。また、追突事故対策として、追突注意の路面標示を設置



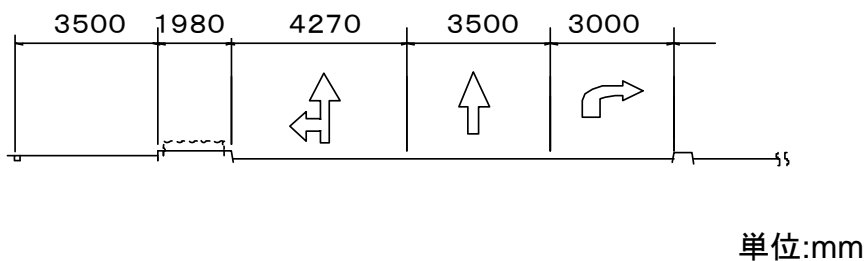
整備効果の公表は、6月を予定しております。

改良前

写真は、国道9号側から姫路方面を撮影



下図は、姫路方面から国道9号向きに記載

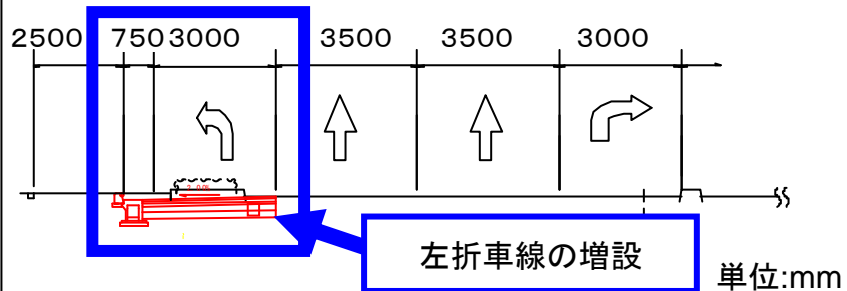


改良後

写真は、国道9号側から姫路方面を撮影



下図は、姫路方面から国道9号向きに記載



左折車線の増設

左折車線の増設