

平成24年 6月29日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

「国道29号国体道路交差点（鳥取市徳尾）の 渋滞時の交差点通過時間が『約8分短縮』」

平成24年5月10日の供用後から約1ヶ月が経過した、鳥取市徳尾の国道29号国体道路交差点の整備効果（速報版）について、お知らせします。

○交通渋滞発生状況について

① 整備前後の渋滞長及び渋滞時の交差点通過時間（朝通勤時（最大））

	調査日	最大渋滞長	渋滞時の交差点通過時間
整備前	平成22年5月18日（火）	900m	9分39秒
整備後	平成24年6月13日（水）	60m	1分30秒
増減		840m 短縮	約8分 短縮

◎夕方の通勤時間帯においても、渋滞長及び渋滞時の交差点通過時間ともに短縮しており、当該交差点の渋滞が緩和されました。

なお、事故発生状況ですが、整備後から昨日（平成24年6月28日）までの期間は事故が発生しておりません。

（半年後の整備効果については、12月の公表を予定しております。）

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 0857-22-8435（代表）

副所長 いのうえ かずひさ 井上 和久 【担当】 道路管理第二課長 たなか こうじ 田中 弘司

ホームページアドレス

【鳥取河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

【事故ゼロプラン】

一般国道29号 国体道路交差点改良事業

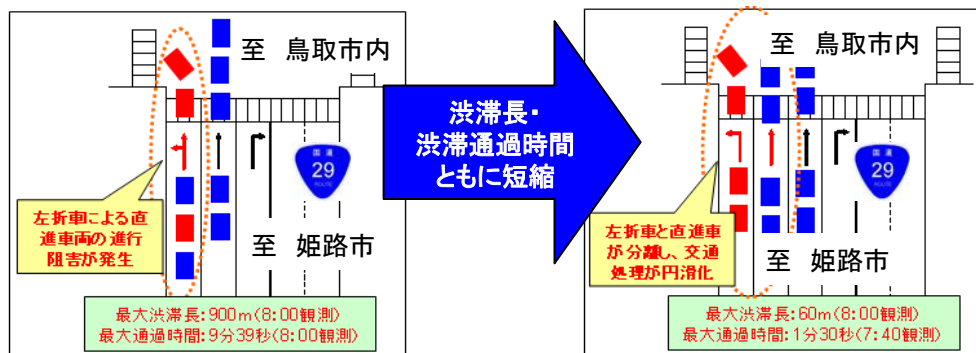
交差点改良の整備効果(速報)について

整備前(H22.5)と整備後(H24.6)を比較すると、交通量は同程度ですが、**最大渋滞長は840m短縮**、**渋滞時の交差点通過時間は最大で、約8分短縮**しており、交通渋滞が緩和されました。

○交通状況

整備前(H22. 5. 18(火))

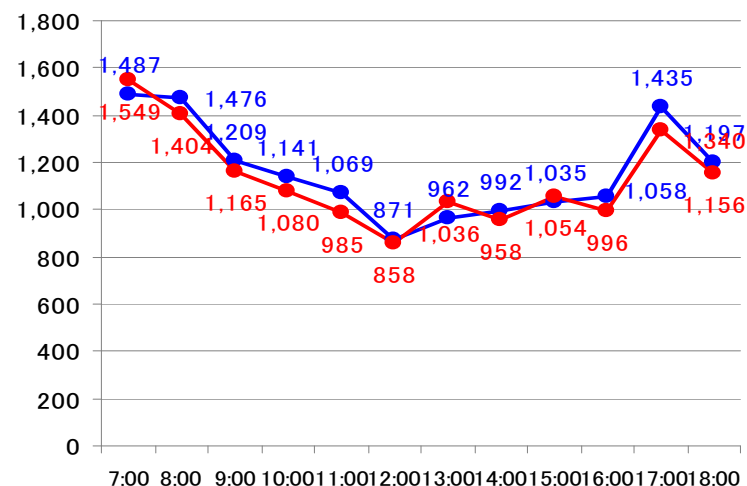
整備後(H24. 6. 13(水))



○交差点流入部・流入交通量の時間変動(下りのみ)

交通量 (台/h)

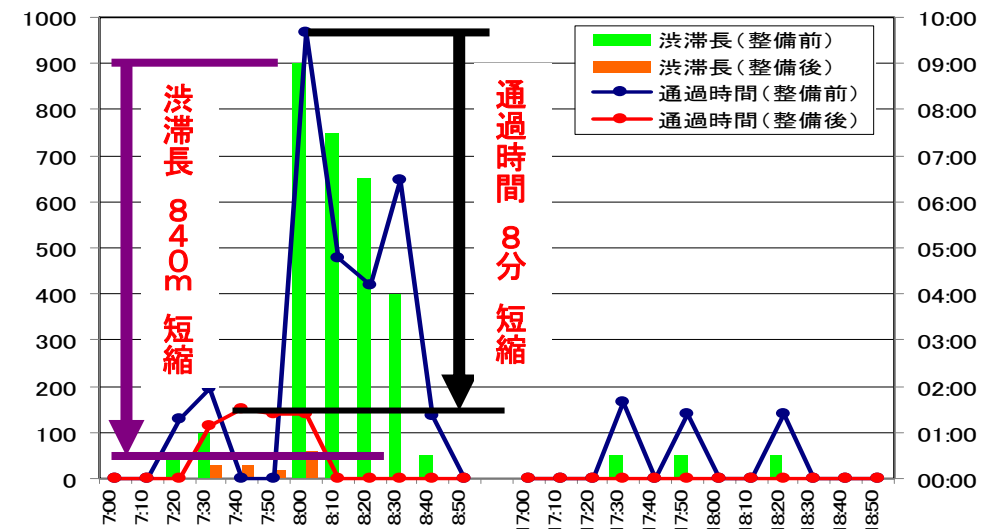
● 整備前(H22.5月) ● 整備後(H24.6月)



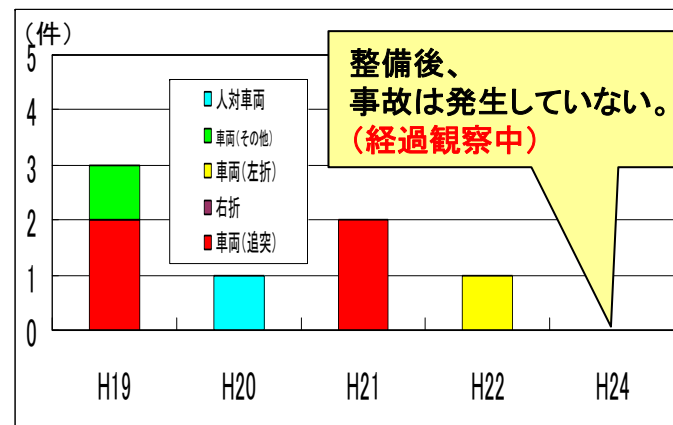
○渋滞発生状況(時間帯別渋滞長及び通過時間)

渋滞長(m)

渋滞通過時間(分:秒)



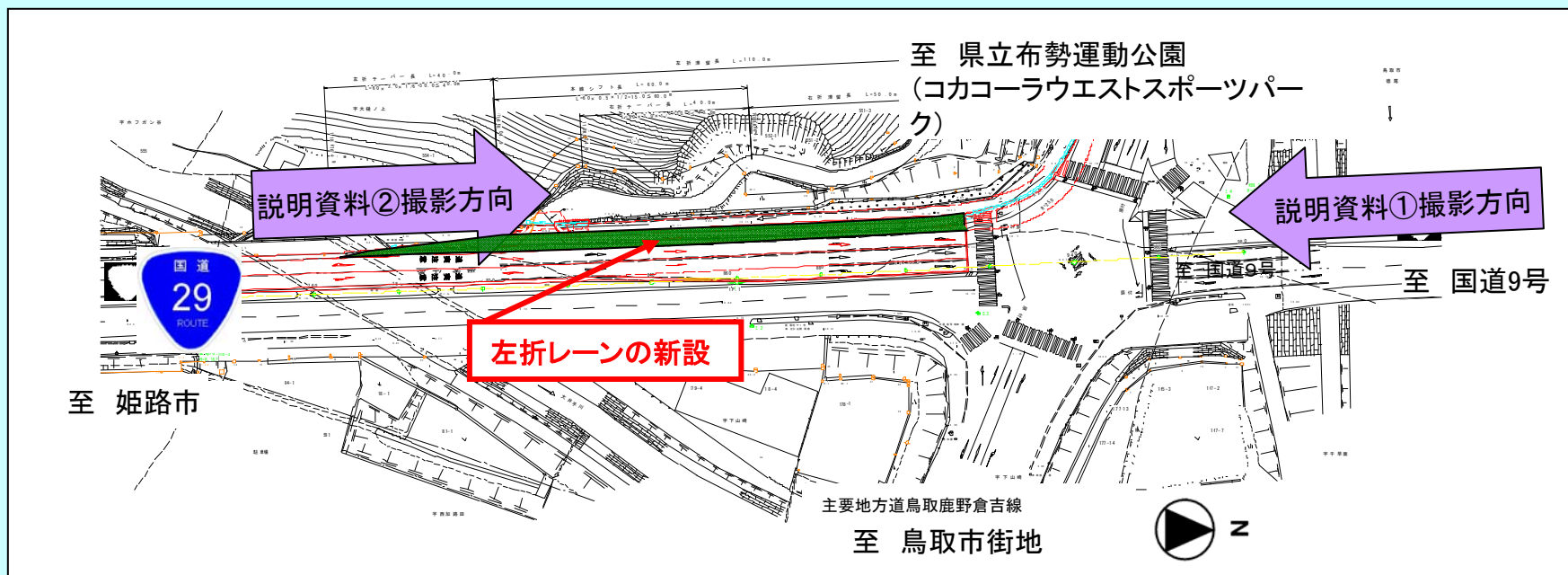
○死傷事故発生件数(H19-H24.6.27) (下り線のみ)



【事故ゼロプラン】

一般国道29号 国体道路交差点改良事業

交差点整備内容



説明資料①

整備前
写真は、国道9号側から姫路方面を撮影

至 国道9号

下図は、姫路方面から国道9号向きに記載

3500	1980	4270	3500	3000
------	------	------	------	------

単位:mm

整備後
写真は、国道9号側から姫路方面を撮影

至 国道9号

左折車線の増設

下図は、姫路方面から国道9号向きに記載

2500	750	3000	3500	3500	3000
------	-----	------	------	------	------

左折車線の増設

単位:mm

説明資料②

整備前

植樹帯部分に左折車線を整備

整備後

左折車両による直進車両の進行阻害が解消