



平成24年12月12日

資料提供先：鳥取県政記者クラブ、鳥取市政記者クラブ、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

今冬の雪害対策の取り組み

『冬用タイヤ・タイヤチェーンの準備は大丈夫ですか？』

「雪みち安全マップ」配布のお知らせ

～冬用タイヤ(タイヤチェーン)装着のお願い～

平成22年度年末・年始の豪雪により、鳥取県内の国道9号において、スリップによる大型車両の立ち往生を原因とした大渋滞が発生したことや、円滑な除雪作業の妨げとなったことから、ドライバーの雪に対する備えの啓発活動を実施します。

■ 目的

帰省・レジャー・運送等で鳥取県を訪れるドライバーに対し、注意事項や安全運転に役立つ情報などを取りまとめたチラシを配布し、すべり止めの携行と早めの装着を呼びかけます。

■ 主な掲載項目

◇雪みちインフォメーション

主要道路や高速道路で通行止めなどの緊急事態が発生した際の情報サイトの紹介

鳥取県内主要地点のライブカメラ画像サイト『鳥取県内道路ライブカメラ(14日より公開)』の紹介

◇マップ面

峠や急勾配・急カーブ箇所など降雪時の交通支障箇所の紹介

チェーンの着脱が可能な主な箇所(チェーン着脱場、道の駅、PA)の紹介

■ 配布先

◇近畿・中国・四国・九州トラック協会

◇近畿・中国・四国・九州高圧ガス保安協会

◇近畿・中国・四国・九州石油商業組合

◇中国地方及び九州地方、兵庫県内の道の駅

◇岡山県、兵庫県の高速度道路(自動車専用道路)のSA・PA

マスコミの皆様へは、定期的に取り組状況を「お知らせ」していきますので、今後より一層のご理解とご協力をお願いいたします。

別紙添付資料

(別紙1) 配布チラシ

問い合わせ先



国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 電話 0857-22-8435(代表)

副所長(道路) いのうえ かずひさ 井上 和久 【担当】道路管理第一課長 こいけ たけみ 小池 健三



国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所 電話 0858-26-6221(代表)

副所長(道路) じんぐう しょうじ 神宮 祥司 【担当】調査設計第二課長 ひめむら こうぞう 姫村 幸造

昨冬、鳥取県内（国道9号・国道29号・国道53号・鳥取道）で、降雪時に発生したスタック（スリップによる走行不能）による交通支障の特徴は、次のとおりです。

- ・特定箇所に集中。また、大雪注意報・警報発令時に9割発生。
- ・スタックした車両のうち、約9割が大型車、7割が県外車。
- ・約4割が冬用タイヤ未装着。（前年度の7割と比べると減少）
- ・冬用タイヤ装着のスタック車両には、タイヤ摩耗が見られる。



③ 2012.1.5 国道9号鳥取市浜村



① 2012.1.24 国道9号 大山町中山



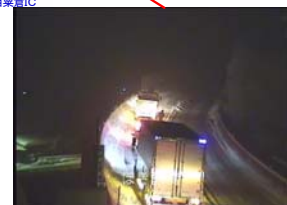
② 2011.12.23 青谷羽合道路湯梨浜



○:スタック箇所。[]は台数

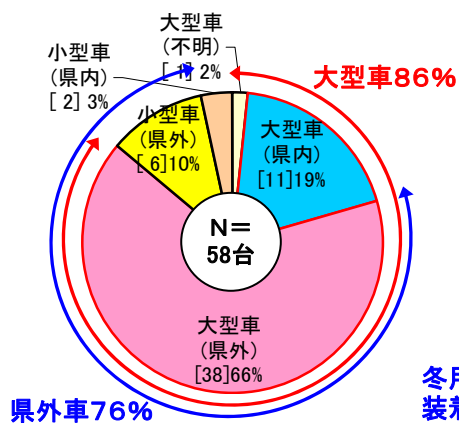


④ 2012.1.11 国道53号 黒尾峠

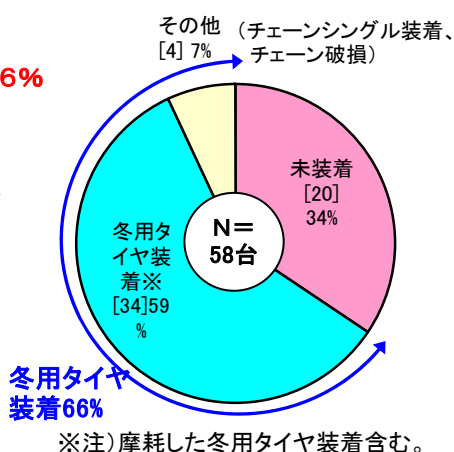


⑤ 2012.1.11 鳥取道 志戸坂峠

①車種・ナンバー区分



②冬用タイヤ等装着状況



"タイヤの溝チェックも忘れずに"

鳥取県の道路交通法施行細則で、積雪又は凍結の状態にある道路における運転者の遵守事項が定められています。(第9条の22 1号)

この中で、全車輪にスノータイヤ(接地面の突出部が50%以上摩耗していないものに限る。)を装着し、又は駆動輪にタイヤチェーンを取り付ける等自動車のすべり止めに効果のある措置を講ずることとなっております。

冬用タイヤの摩耗状況のチェックもお願いします。



プラットホームまで達すると50%摩耗

早めに冬用タイヤ(タイヤチェーン)を着用しましょう!!

冬の道路をノーマルタイヤで走行すると、事故や立ち往生を起こして、長時間の通行止めの原因になったり、除雪作業の妨げになります。

立ち往生車両の約8割が県外車両

雪道走行不能による立ち往生車両内訳

(平成23年度調査結果)

装着 38台 (66%)
未装着 20台 (34%)
58台

大型車においては、冬用タイヤのみでの立ち往生が多く発生しています。早めのタイヤチェーン装着をお願いします。



国道9号(西伯郡大山町豊成地内)



国道53号(八頭郡智頭町奥本地内)

冬用タイヤまたはタイヤチェーン未装着により立ち往生した車両が原因で通行止となった状況

出発前に道路情報をチェック!

雪みちインフォメーション

主要道路の緊急情報

倉吉河川国道事務所 携帯電話用ホームページ
倉吉河川国道事務所の携帯電話用ホームページでは、鳥取県中西部における一般国道9号の緊急情報を発信しています。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/m/index.htm>



鳥取県 携帯電話用ホームページ(とりネットモバイル)
鳥取県の携帯電話用ホームページでは、主要道路の通行止などの情報を発信しています。
<http://mobile.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx>



鳥取県ツイッター(とりったー)
鳥取県のtwitterでは、主要道路の通行止、公共交通情報などの防災危機管理情報を共有・発信しています。
<http://twitter.pref.tottori.lg.jp/m/>



あんしんトリピーメール
登録すると気象情報や防災・危機管理情報がリアルタイムで配信されます。登録用アドレスに空メールを送信し、返信メールに記載されたURLにアクセスしてください。
(登録用e-mailアドレス) e-tottori-safe@xpressmail.jp
(内容) <http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=102363>



Michi@メール
中国地方の道路防災情報(通行規制情報、気象情報、気象観測情報)をあなたの元へ、いち早くお知らせします。登録用アドレスに空メールを送信し、返信メールに記載されたURLにアクセスしてください。
(登録用e-mailアドレス) michi@road.cgr.mlit.go.jp



高速道路の緊急情報

iHighway アイハイウェイ
高速道路の道路情報・交通情報や気象情報などを確認できます。
<http://ihighway.jp>



主要道路のライブ画像情報

鳥取県内道路ライブカメラ
鳥取県内における主要地点のライブ画像が確認できます。
(PC用) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>
(携帯用) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/m/>



国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 ☎(0857)22-8435(代表) <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所 ☎(0858)26-6221(代表) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

詳細道路の状況を確認したら...
緊急ダイヤル #9910

H24.12 発行

お出かけ前に

- 冬用タイヤ(タイヤチェーン)を着用しましょう
- 目的地までの天気・道路状況を確認しましょう
- ゆとりを持ったスケジュールを立てましょう
- 携帯電話は充電しておきましょう
- 到着時刻や走行ルートを家族や訪問先に知らせましょう
- 事前に自動車の点検・準備をしましょう



〇〇時ごろに着く予定です。高速道路を使いますよ。



CHECK LIST

✓ 自動車の点検は十分ですか?

- 燃料
- バッテリー
- ウォッシュャー液

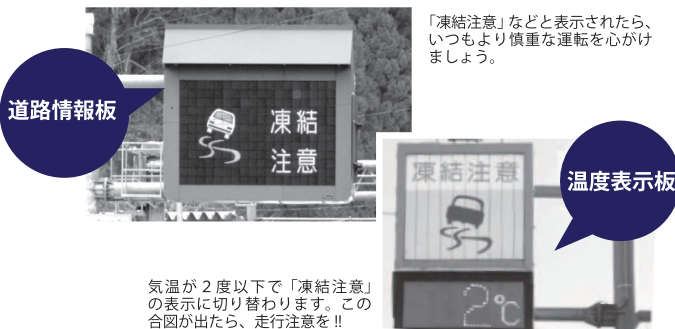
✓ もしものための準備はしましたか?

- タイヤチェーン
- スコップ
- 毛布・砂袋
- 長靴・軍手
- ブースターケーブル
- 防寒具
- けん引用ロープ
- 懐中電灯
- 発煙筒、停止表示板
- 霜取りスプレー
- カギ六解氷スプレー

冬道運転では、気をつけよう!!

- 運転中も天気や道路情報板に注意しましょう。
- 下りはエンジンプレーキを活用しましょう。
- 車間距離を十分にとりましょう。
- カーブへの進入では、手前の直線区間で確実に減速を完了しましょう。
- 急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルを行わないようにしましょう。
- 視界の悪い場合は昼間でもライトを点灯しましょう。

道路情報板や凍結情報を要チェック!!



気温が2度以下で「凍結注意」の表示に切り替わります。この合図が出たら、走行注意を!!

走行不能になったら落ち着いて対処しよう

雪道で滑って走行できない時は、道路横に配置している融雪剤(塩化ナトリウムなど)を使用しましょう。



上り坂の場合は、砂/毛布などを駆動輪の後ろに敷いて、ハンドルを真っ直ぐにして、少しバックしてタイヤを砂などの上に乗せてから前進することも有効です。

最低限の脱出をしたなら、安全なところでチェーンを装着しましょう。

救助を求めるときは

後続車の追突防止のため、ハザードランプを点滅させると同時に、停止表示板や目立つ色の布を挙げて、停止していることを他車に分かるようにしましょう。



車から出るときは、他の通行車両を確認しないまま、不注意にドアを開けないようにしましょう。



警察やロードサービスに電話で救助を求めるときは、安全な場所で、自分の位置を正確に伝えてください。幹線国道では道路の位置が、道路脇の100m毎に設置された距離標に示してあります。



救助を待つときは

防寒服がある場合は羽織る、温かい飲み物を口にするなど、防寒対策をとりましょう。



車内の暖房は、燃料切れやバッテリーが上がらないように注意しましょう。

排気口が雪に埋まると、車内に排気ガスが逆流して一酸化炭素中毒になる場合があります。マフラー付近がつまらないように除雪を行い、風下側の窓を少しだけ開けて換気しましょう。



罰則に関すること

積雪又は凍結している道路では、滑り止めに効果のある措置を講じなくてはなりません。(鳥取県道路交通法施行細則違反により罰せられる場合があります。)

- 雪みち・凍結路では、冬用タイヤ(スタッドレス等)を全車輪に装着
※冬用タイヤを装着していたとしても、接地面突出部の厚みが50%以上だと罰則の対象になる場合があります。
- 普通タイヤの場合は、駆動輪にタイヤチェーンを装着

罰則 罰金: 5万円以下
反則金: 大型車・中型車 7,000円 普通車 6,000円

QR
コード付

冬用タイヤ（タイヤチェーン）の準備は大丈夫ですか？

雪みち安全マップ

鳥取道・国道9号・29号・53号の降雪時における交通支障箇所及びチェーン着脱場

凡例

- チェーン着脱場
- 降雪時における交通支障箇所
- 道の駅
- 自動車専用道路
- 一般国道
- パーキングエリア
- 市役所・町村役場



0 5 10km

1 : 25,000



早めの冬用タイヤ（タイヤチェーン）着用をお願いします!!



冬季は、路面凍結と降雪にとくに注意してね!!



危ない!!



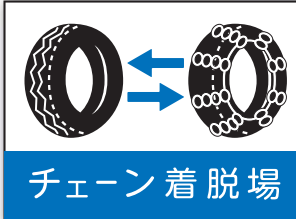
トンネル内でのチェーン着脱（鳥取市河原町 / 高津原トンネル）



道路上でのチェーン着脱（鳥取市用瀬町 / 美成高架橋）

チェーン着脱はチェーン着脱場で!!

道路上やトンネル内でのチェーン着脱は、大変危険です。非常駐車帯での着脱も禁止されています。道路沿いに整備された「チェーン着脱場」「パーキングエリア（PA）」「道の駅」等をお願いします。



チェーン着脱場

注) 智頭南IC～西粟倉IC間において、一部自動車専用道路ではない区間があります。