

平成24年12月14日

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

速報

12月9日・10日の大雪におけるスタック車両の実態調査を実施 ～立ち往生車両5台発生（全てが冬用タイヤ又はタイヤチェーン未装着）～ ～国道53号では、大型車の約2割がまだ冬用タイヤ未装着～

国土交通省鳥取河川国道事務所では、12月9日・10日の大雪の際に立ち往生車両の実態及び冬用タイヤ装着率の調査を実施しました。

〈 ①立ち往生車両の実態調査結果 〉

各路線で、大型車の立ち往生が5台発生し、全て冬用タイヤ（不良スタッドレスも含む）又はタイヤチェーン未装着によるものでした。

- 立ち往生車両台数・・・5台（大型車）
- 県内外車両区分・・・県外車（3台）、県内車（2台）
- タイヤ区分・・・冬用タイヤ等未装着（冬用タイヤ（不良スタッドレスも含む）、タイヤチェーン）
- 別紙1参照

〈 ②冬用タイヤ装着率の調査結果 〉

冬用タイヤ等装着率（大型車）調査では、鳥取自動車道（大原IC）で約1割、国道53号で約2割が冬用タイヤ未装着（不良スタッドレスも含む）でした。

- 別紙2参照

今回、鳥取自動車道の本線やトンネル内において、タイヤチェーンの装着が見られました。非常に危険なため、チェーン着脱場又はパーキングエリアにおいて早めの装着をお願いいたします。（別紙3参照）

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

電話 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） いのうえ かずひさ 井上 和久

【担当】 道路管理第一課長 こいけ たけみ 小池 健三

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(別紙1) 立ち往生車両の実態調査結果



■ 12月10日(月)、各路線の立ち往生車両の実態調査を実施。

■ 「国道29号:1台・国道53号:1台・鳥取自動車道:3台」、合計5台の立ち往生車両確認。全て冬用タイヤ(不良スタッドレス)又はタイヤチェーン未装着。



(鳥取道)佐貴付近:トラック1台 ※牽引実施



(国道29号)鳥取IC付近交差点内:トラック1台



(鳥取道)用瀬PA付近:トレーラー1台



(国道53号)黒尾峠地内:トラック1台



(鳥取道)西栗倉付近:トラック1台

(別紙2) 冬用タイヤの装着率調査結果



中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

■12月10日(月)の大雪の際に、冬用タイヤ装着指導に併せて、冬用タイヤの装着率の調査を実施。

■鳥取自動車道(大原IC)で約1割、国道53号で約2割が冬用タイヤ未装着(不良スタッドレスも含む)。

【 実施日時他 】

〈 鳥取自動車道 〉

(日時)平成24年12月10日(月)15:40~21:20

(場所)大原IC 大原除雪基地(下り):岡山県美作市

〈 国道53号 〉

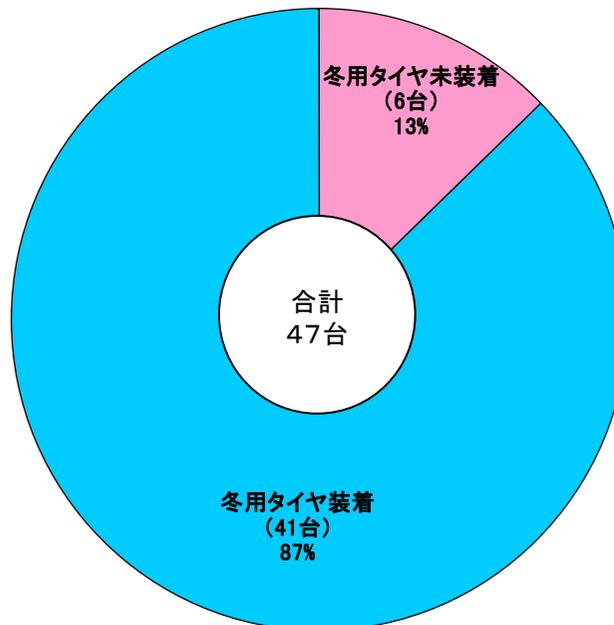
(日時)平成24年12月10日(月)12:10~13:45

(場所)山根パーキング(上り):鳥取県智頭町

【 調査結果 】

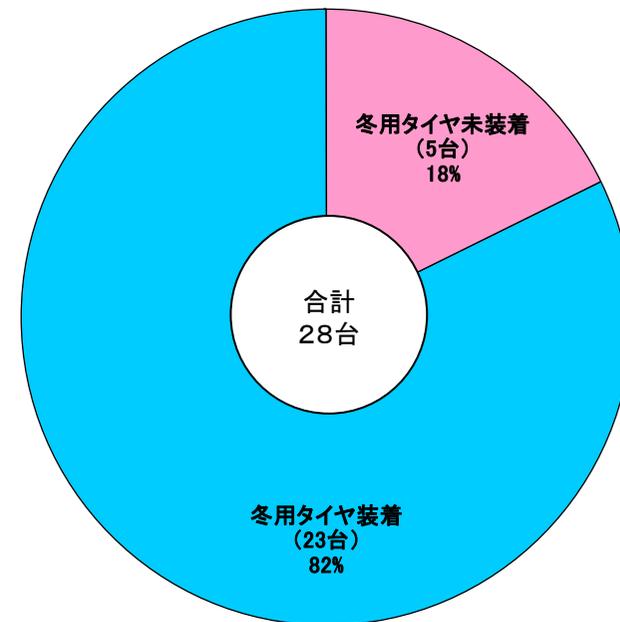
【 冬用タイヤの装着率(大型車) 】

〈 鳥取自動車道(大原IC) 〉



【 冬用タイヤの装着率(大型車) 】

〈 国道53号(山根パーキング) 〉



【 実施場所 】



(別紙3) 早めの冬用タイヤ・タイヤチェーン) 装着をお願いします



中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

鳥取自動車道の本線やトンネル内において、タイヤチェーンの装着が見られました。
非常に危険なため、「チェーン着脱場」又は「パーキングエリア」において早めの装着をお願いいたします。

2012年12月10日
鳥取自動車道(智頭用瀬トンネル内非常駐車帯)



智頭用瀬TN5 (非駐)

**鳥取自動車道本線内での
タイヤチェーン装着は危険です。**



美成高架橋

**トンネル内での
タイヤチェーン装着は危険です。**

2012年12月10日
鳥取自動車道(美成高架橋付近)