

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会  
鳥取市政記者クラブ

## 年末年始（12/28～1/4）におけるスタック車両の実態調査結果 ～国道53号で立ち往生車両11台発生、全てタイヤチェーン未装着～

国土交通省鳥取河川国道事務所では、年末年始（12/28～1/4）にかけて、スタック車両（立ち往生車両）の実態調査を実施しました。

### 〈スタック車両（立ち往生車両）の実態調査結果〉

国道53号黒尾峠で、11台の立ち往生が発生し、全てタイヤチェーン未装着によるものでした。

- 立ち往生車両台数・・・11台（大型車10台、小型車1台）
- 県内外車両区分・・・県外車（10台）、県内車（1台）
- タイヤ区分・・・**タイヤチェーン未装着** ※冬用タイヤは装着。
- 別紙1参照

### 〈現状の降雪状況（1/7まで）〉

- 別紙2参照

今回、県境を跨ぐ峠箇所、タイヤチェーン未装着による立ち往生が見られました。

大型車は冬用タイヤを装着していても、急勾配やカーブの多い峠の箇所では、少ない降雪や積雪でも立ち往生しやすいため、チェーン着脱場又はパーキングエリアにおいて早めのタイヤチェーン装着をお願いいたします。（別紙3参照）

### 問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所

電話 0857-22-8435（代表）

副所長（道路）

いのうえ かずひさ  
井上 和久

【担当】 道路管理第一課長

こいけ たけみ  
小池 健三

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取県内道路ライブカメラアドレス

【携帯電話用】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/m/>

【パソコン用】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>

# (別紙1) 立ち往生車両の実態調査結果(12/28~1/4)

- 12月28日~1月4日にかけて、立ち往生車両の実態調査を実施。
- 12月28日:11台(小型:1台・大型:10台)
- 国道53号で、合計11台の立ち往生車両を確認。全てタイヤチェーン未装着(冬用タイヤは装着)。

## スタック発生 (立ち往生車両) 状況写真

(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型※牽引実施



(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型



(12/28)大型



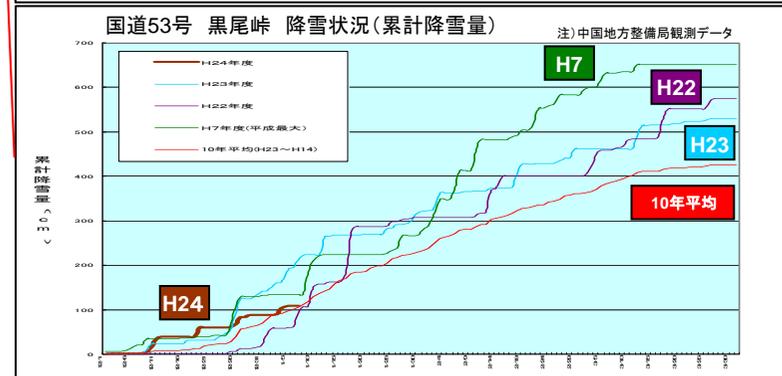
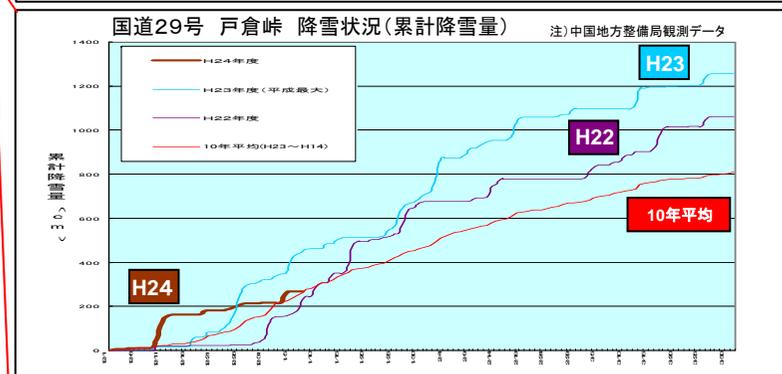
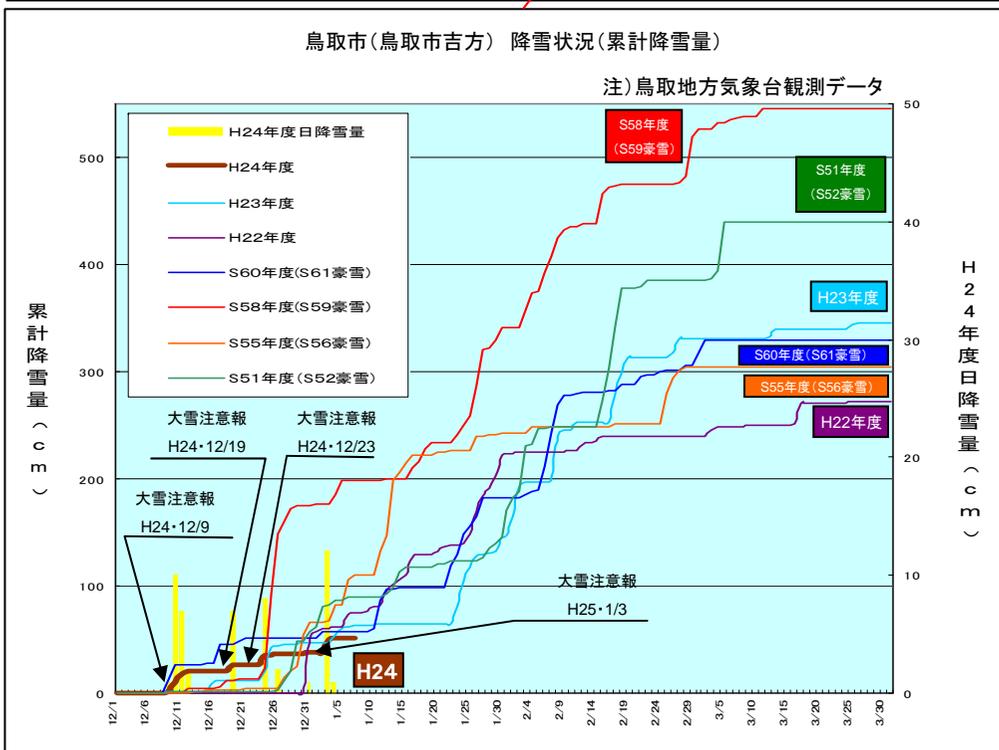
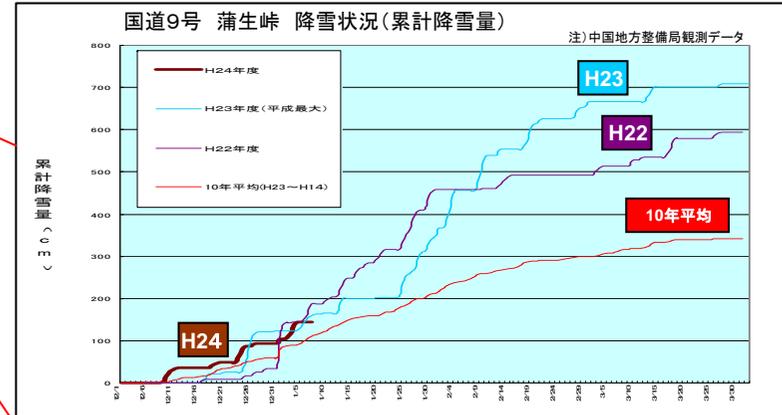
(12/28)小型



# (別紙2)現状の降雪状況 [1月7日まで]



平成25年1月7日までの各観測所の累計降雪量は、鳥取市51cm(H23年度63cm)、蒲生峠144cm(H23年度164cm)、戸倉峠267cm(H23年度451cm)、黒尾峠109cm(H23年度211cm)。鳥取市・蒲生峠ではH23年度並の降雪量の推移が見られる。 ※( )はH23年度同時期の累計降雪量



## (別紙3) 早めのタイヤチェーン装着をお願いします



中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

今回、県境を跨ぐ峠箇所で、タイヤチェーン未装着による立ち往生が見られました。

大型車は冬用タイヤを装着していても、急勾配やカーブの多い峠の箇所では、少ない降雪や積雪でも立ち往生しやすいため、チェーン着脱場又はパーキングエリアにおいて早めのタイヤチェーン装着をお願いいたします。



### 道路内でのタイヤチェーン装着状況

2012年12月28日

国道53号(黒尾峠:八頭郡智頭町奥本地内)

大型車は冬用タイヤを装着していても、急勾配やカーブの多い峠の箇所では、少ない降雪や積雪でも立ち往生しやすいため、チェーン着脱場又はパーキングエリアにおいて早めのタイヤチェーン装着をお願いいたします。

道路状況画像を以下のアドレスで、情報提供中。

〈 鳥取県内道路ライブカメラ 〉

【携帯電話用アドレス】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/m/>

【パソコン用アドレス】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>



QRコード  
(携帯電話用アドレス)