

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ
岡山県政記者会

鳥取自動車道 全線開通1ヶ月後の利用状況について

平成25年3月23日(土)に全線開通した鳥取自動車道の開通1ヶ月後の利用状況について、お知らせします。

【概要】

(1)全線開通1ヶ月後の交通量

大原IC～西粟倉IC間の開通1ヶ月後の交通量は、下記のとおりです。

- ・平日4,300台/日(平成25年4月18日(木))
- ・休日5,700台/日(平成25年4月20日(土))

(2)交通量の変化(鳥取自動車道)

全線開通1ヶ月後の交通量は、既開通区間においても前年同時期と比較して交通量は平日、休日とも1,000台/日程度増加しています。

(3)交通量の変化(国道373号などの並行する国道)

今回開通した大原IC～西粟倉IC間に並行する国道373号の交通の大半が鳥取自動車道を利用しています。

- ・平日5,700台/日⇒2,100台/日(約6割転換)
- ・休日7,600台/日⇒1,800台/日(約8割転換)

(4)交通量の変化(鳥取自動車道と並行する国道の断面交通量)

今回開通区間の大原ICから西粟倉IC間の断面交通量については、平日約1割増加しています。大原ICから西粟倉IC間を走行する大型車の9割以上が鳥取自動車道を利用しています。

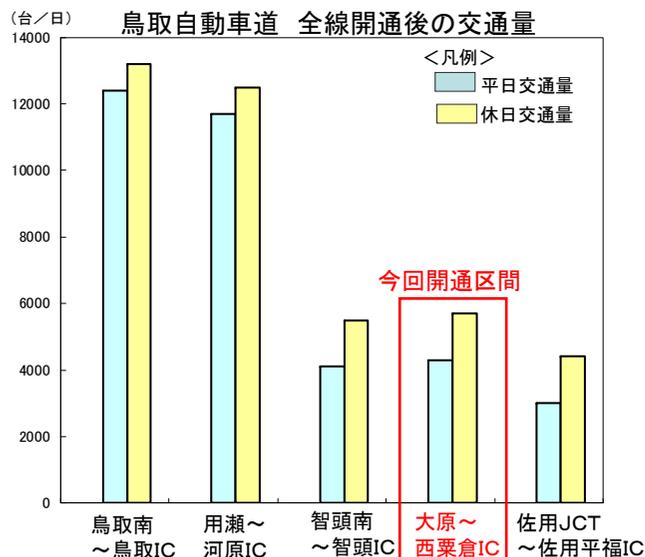
今後も引き続き調査を行い、効果を検証していきます。

問い合わせ先	
国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所	
TEL 0857-22-8435(代表)	
副所長(道路)	いのうえ かずひさ 井上 和久
【担当】計画課長	まえた ふみお 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) 全線開通 1 ヶ月後の交通量

・平成25年3月23日に開通した大原IC～西粟倉IC間の1ヶ月後交通量は、平日4,300台/日、休日5,700台/日でした。



鳥取南IC～鳥取IC	
平日交通量	12,400台/日
休日交通量	13,200台/日

用瀬IC～河原IC	
平日交通量	11,700台/日
休日交通量	12,500台/日

智頭南IC～智頭IC	
平日交通量	4,100台/日
休日交通量	5,500台/日

今回開通区間

大原IC～西粟倉IC	
平日交通量	4,300台/日
休日交通量	5,700台/日

佐用JCT～佐用平福IC	
平日交通量	3,000台/日
休日交通量	4,400台/日

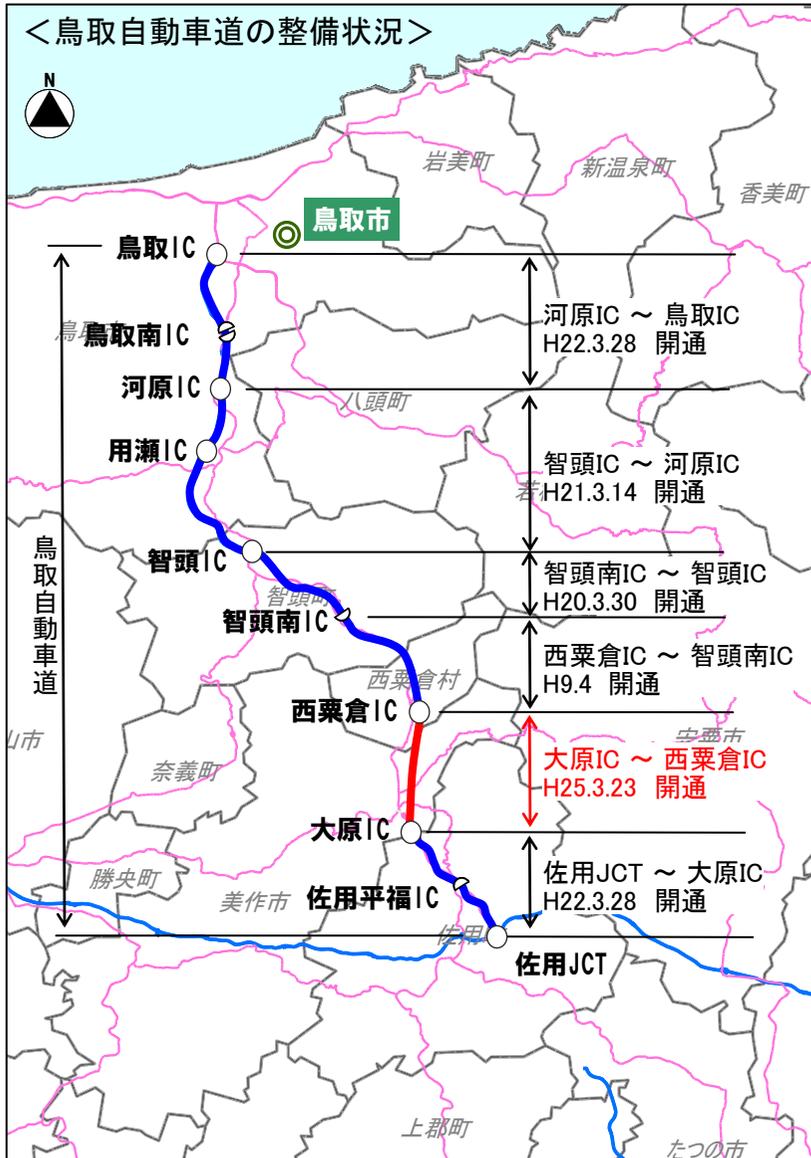
【開通区間】
 延長8.8km
 H25年3月23日開通

<凡例>

交通量観測日	
平日交通量	H25年4月18日(木)
休日交通量	H25年4月20日(土)

(2) 交通量の変化（鳥取自動車道）

- ・開通1ヶ月後の交通量は、既開通区間においても前年同時期（4月中旬）と比較して、平日、休日ともに1,000台／日程度増加しています。



○平日交通量（H21～H25）

観測区間	平日交通量(台/日)				増加数 (①-②)	＜参考＞ 1週間後 3/28(木)
	H21.4.9(木)	H22.4.8(木)	②H24.4.19(木)	①H25.4.18(木)		
鳥取南IC～鳥取IC	—	10,500	11,200	12,400	1,200	13,000
河原IC～鳥取南IC	—	11,400	13,100	14,400	1,300	—
用瀬IC～河原IC	6,400	9,900	11,100	11,700	600	12,700
智頭IC～用瀬IC	6,200	8,300	9,200	9,500	300	—
智頭南IC～智頭IC	2,500	3,300	3,500	4,100	600	5,000
大原IC～西粟倉IC	—	—	—	4,300	—	5,500
佐用平福IC～大原IC	—	3,700	4,600	5,000	400	—
佐用JCT～佐用平福IC	—	1,800	2,400	3,000	600	3,800

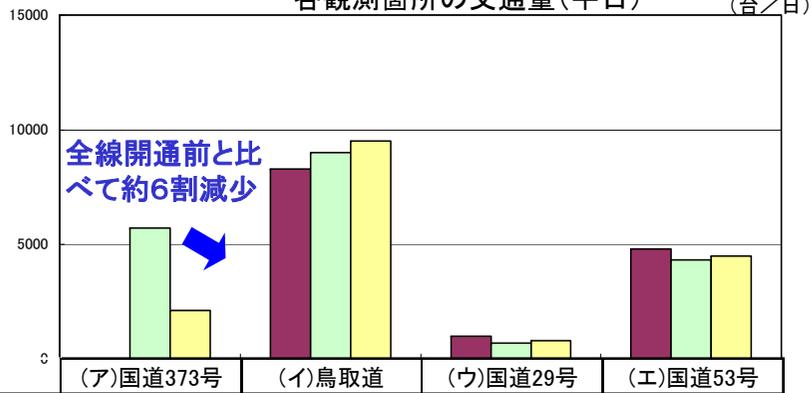
○休日交通量（H21～H25）

観測区間	休日交通量(台/日)				増加数 (①-②)	＜参考＞ 1週間後 3/30(土)
	H21.4.11(土)	H22.4.10(土)	②H24.4.21(土)	①H25.4.20(土)		
鳥取南IC～鳥取IC	—	13,500	11,700	13,200	1,500	15,700
河原IC～鳥取南IC	—	14,800	13,500	14,900	1,400	—
用瀬IC～河原IC	8,400	12,900	11,600	12,500	900	16,000
智頭IC～用瀬IC	8,300	11,100	9,700	10,400	700	—
智頭南IC～智頭IC	4,400	6,000	4,400	5,500	1,100	8,600
大原IC～西粟倉IC	—	—	—	5,700	—	9,500
佐用平福IC～大原IC	—	6,400	5,900	6,400	500	—
佐用JCT～佐用平福IC	—	3,900	3,400	4,400	1,000	7,000

(3) 交通量の変化（国道373号などの並行する国道）

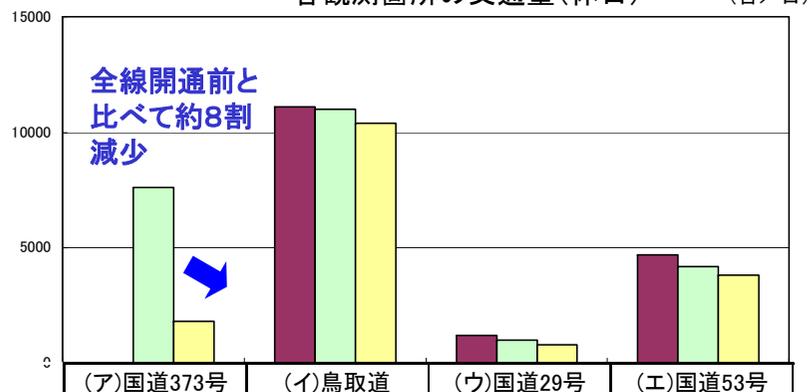
- ・大原IC～西粟倉ICに並行する国道373号の約6～8割の交通が開通後、鳥取自動車道を利用しています。
- ・その他の路線については、大きな変動はありません。

各観測箇所の交通量(平日) (台/日)



	H22.4.8(木)	—	8,300	1,000	4,800
	H25.3.14(木)(全通前)	5,700	9,000	700	4,300
	H25.4.18(木)(1ヶ月後)	2,100	9,500	800	4,500

各観測箇所の交通量(休日) (台/日)



	H22.4.10(土)	—	11,100	1,200	4,700
	H25.3.16(土)(全通前)	7,600	11,000	1,000	4,200
	H25.4.20(土)(1ヶ月後)	1,800	10,400	800	3,800



(4) 交通量の変化（鳥取自動車道と並行する国道の断面交通量）

- ・鳥取自動車道と並行する国道の断面交通量は、大きな変動はありませんでした。
- ・今回開通区間の大原ICから西粟倉IC間の断面交通量については、平日約1割増加しています。
- ・大原ICから西粟倉IC間を走行する大型車の9割以上が、鳥取自動車道を利用しています。

