

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ
岡山県政記者会

鳥取自動車道 GW期間中の交通量について(速報)

～ 交通量は前年と比べ、2,500台/日程度増加 ～

集計期間:平成25年4月26日(金)～5月6日(月) 11日間

比較対象:平成24年4月26日(木)～5月6日(日) 11日間

平成25年3月23日(土)に全線開通し、初めてのゴールデンウィーク(GW)を迎えた鳥取自動車道について、期間中の交通量を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

(1)インターチェンジ(IC)間の交通量(2ページ参照)

期間中の主なインターチェンジ(IC)間の1日あたり平均交通量は、下記のとおりです。

前年のGWと比較して、12%～35%(2,500台/日程度)増加しています。

- ・河原IC～鳥取南IC 19,600台/日(対前年比15%増 2,500台/日増)
- ・大原IC～西粟倉IC 10,500台/日(平成25年3月開通区間)

(2)ゴールデンウィーク期間中の最大日交通量(3ページ参照)

期間中、最も交通量が多かったのは、5月4日(土)河原IC～鳥取南IC間でした。

- ・5月4日(土) 河原IC～鳥取南IC 25,400台/日
(対前年比6%増 1,500台/日増)

<参考>平成25年3月開通区間

- ・5月4日(土) 大原IC～西粟倉IC 17,400台/日

(3)ゴールデンウィーク期間中の渋滞状況(4ページ参照)

- ・GW期間中、鳥取自動車道では、1kmを越える渋滞が7回発生しました。
- ・鳥取方面への交通は、5月4日(土)午前、鳥取IC入口交差点を先頭に最大約5km渋滞しました。
- ・姫路方面への交通は、5月5日(日)午後、河原IC周辺及び用瀬IC付近で最大約3km渋滞しました。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435(代表)

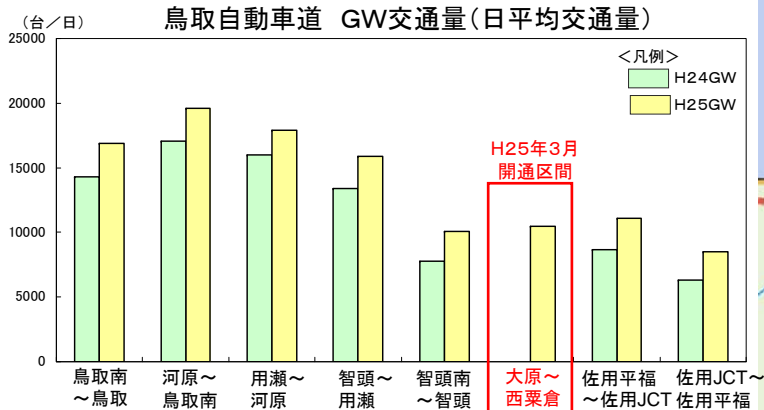
副所長(道路) いのうえ かずひさ 井上 和久

【担当】計画課長 まえた ふみお 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) インターチェンジ (IC) 間の交通量

- ・ゴールデンウィーク期間中(平成25年4月26日(金)~5月6日(月))の各インターチェンジ間交通量(日平均交通量)は、8,500~19,600台/日でした。
- ・前年と比較して、12~35%(2,500台/日程度)増加しています。



<注意事項>
 ・「鳥取南IC~鳥取IC」のH24データは通信障害により、5月5日及び6日の交通量が欠測しているため、9日間(H24. 4. 26~5. 4)の交通量での比較。
 ・「智頭IC~用瀬IC」のH25データは、交通事故による通行止めのため欠測(通行止め5月5日午前中約3時間)が生じている。



鳥取南IC~鳥取IC

H24GW	14,300台/日
H25GW	16,900台/日

対前年比:
18%増
26百台増

河原IC~鳥取南IC

H24GW	17,100台/日
H25GW	19,600台/日

対前年比:
15%増
25百台増

用瀬IC~河原IC

H24GW	16,000台/日
H25GW	17,900台/日

対前年比:
12%増
19百台増

智頭IC~用瀬IC

H24GW	13,400台/日
H25GW	15,900台/日

対前年比:
19%増
25百台増

智頭南IC~智頭IC

H24GW	7,800台/日
H25GW	10,100台/日

対前年比:
29%増
23百台増

平成25年3月開通区間

大原IC~西粟倉IC

H24GW	-
H25GW	10,500台/日

対前年比:
-
-

佐用平福IC~大原IC

H24GW	8,700台/日
H25GW	11,100台/日

対前年比:
28%増
24百台増

佐用JCT~佐用平福IC

H24GW	6,300台/日
H25GW	8,500台/日

対前年比:
35%増
22百台増

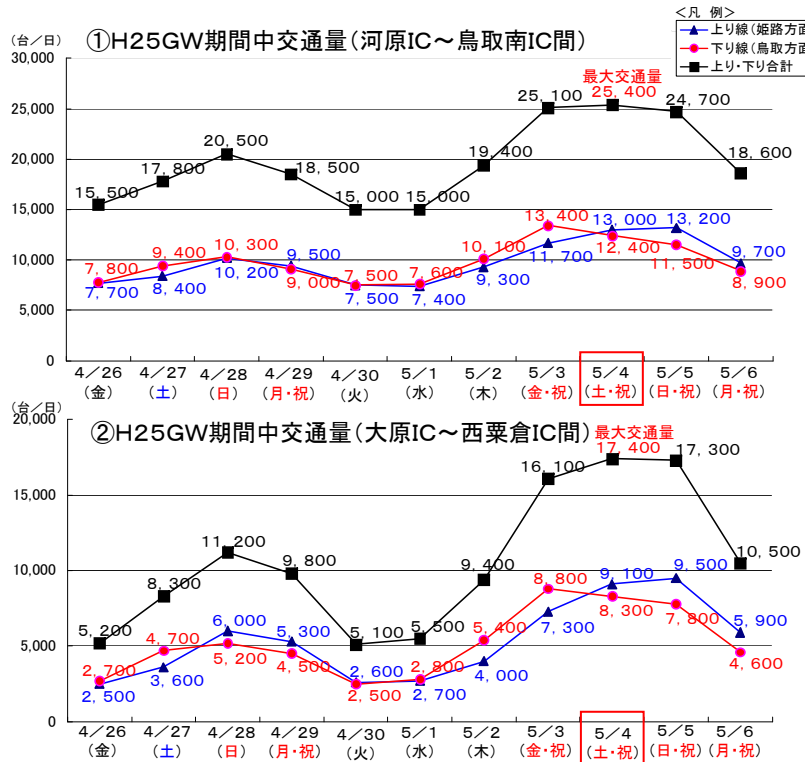
<凡例>

交通量観測日	
H24GW	4月26日(木)~5月6日(日)の11日間
H25GW	4月26日(金)~5月6日(月)の11日間

<注意事項>
 ・「鳥取南IC~鳥取IC」のH24データは通信障害により、5月5日及び6日の交通量が欠測しているため、9日間(H24. 4. 26~5. 4)の交通量での比較。
 ・「智頭IC~用瀬IC」のH25データは、交通事故による通行止めのため欠測(通行止め5月5日午前中約3時間)が生じている。
 ・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

(2) ゴールデンウィーク (GW) 期間中の最大日交通量

- ・ゴールデンウィーク期間中(平成25年4月26日(金)～5月6日(月))、最も交通量が多かったのは、5月4日(土)でした。
- ・河原IC～鳥取南IC間の交通量は、25,400台/日で、前年と比較して1,500台/日増加しています。



鳥取南IC～鳥取IC	
H24GW	(欠測・データ無し)
H25GW	21,400台/日

河原IC～鳥取南IC	
H24GW	23,900台/日
H25GW	25,400台/日

用瀬IC～河原IC	
H24GW	23,600台/日
H25GW	24,200台/日

智頭IC～用瀬IC	
H24GW	22,200台/日
H25GW	22,800台/日

智頭南IC～智頭IC	
H24GW	13,900台/日
H25GW	16,800台/日

①交通量最多区間
対前年比:
6%増
15百台増

対前年比:
3%増
6百台増

対前年比:
3%増
6百台増

対前年比:
21%増
29百台増

②平成25年3月開通区間

大原IC～西粟倉IC	
H24GW	-
H25GW	17,400台/日

対前年比:
24%増
34百台増

佐用平福IC～大原IC	
H24GW	14,300台/日
H25GW	17,700台/日

対前年比:
27%増
31百台増

佐用JCT～佐用平福IC	
H24GW	11,300台/日
H25GW	14,400台/日

<凡例>

H24GW	H24年5月5日(土・祝日)
H25GW	H25年5月4日(土・祝日)

<注意事項>

- ・最大日交通量は、IC間で日付が異なる場合がある。
- ・「鳥取南IC～鳥取IC」のH24データは通信障害により、5月5日及び6日の交通量が欠測している。
- ・「智頭IC～用瀬IC」のH25データは、交通事故による通行止めのため欠測(通行止め5月5日午前中約3時間)が生じている。
- ・交通量は、全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

(3) ゴールデンウィーク (GW) 期間中の渋滞状況

- ・GW期間中、鳥取自動車道では、1kmを越える渋滞が7回発生しました。
- ・鳥取方面への交通は、5月4日(土・祝日)午前、鳥取IC入口交差点を先頭に最大約5km渋滞しました。
- ・姫路方面への交通は、5月5日(日・祝日)午後、河原IC周辺及び用瀬IC付近で最大約3km渋滞しました。



GW期間中の渋滞発生状況表

回数	発生月日	発生時間	上り・下り	発生場所	最大渋滞長
1	4月28日(日)	午前	下り線	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約2km
2	5月3日(金・祝日)	午前	下り線	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約3km
3	5月4日(土・祝日)	午前	下り線	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約5km
4	5月5日(日・祝日)	午前	下り線	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km
5	同上	午後	上り線	河原IC周辺(高津原トンネル～片山トンネル付近)	約3km
6	同上	午後	上り線	用瀬第2トンネル～用瀬IC付近	約3km
7	5月6日(月・休日)	午前	下り線	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km

注)5月5日(日)は、交通事故による通行止めのため欠測(通行止め5月5日午前中約3時間)が生じている。

<写真>鳥取IC付近の渋滞状況(下り線)



5月4日(土・祝日)AM 下り線(鳥取方面)最大約5km渋滞