

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ
倉吉記者クラブ
米子市政記者クラブ

平成25年度鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議 を開催します

鳥取県における安全で快適な交通環境の整備を推進を目的に鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議を下記のとおり開催いたします。

なお、道路利用者の意見を事故対策に反映できるよう、鳥取県トラック協会・鳥取県バス協会（タクシー協会）・日本自動車連盟の方にアドバイザーとしてご参加頂きます。

記

1. 開催日時 平成25年5月16日(木) 10:00より
2. 開催場所 国土交通省 鳥取河川国道事務所 1階第一会議室
3. 議題(案)
 - ① 鳥取県における交通事故発生状況
 - ② 事故危険箇所について
(H20 登録箇所の進捗状況・H25 新規登録箇所提示)
 - ③ 通学路点検の取組み状況について
 - ④ 事故ゼロプランの進捗状況について(H22 登録箇所の取組み状況)
4. 委員及びアドバイザー 別紙 委員及びアドバイザー名簿 のとおり
5. 取 材 当日は傍聴席を設けております。なお、会議の傍聴は可能ですが、撮影は会議冒頭前までとします。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 0857-22-8435 (代表)

副所長 いのうえ かずひさ 井上 和久 【担当】 道路管理第二課長 おかもと のぶき 岡本 伸城

ホームページアドレス 【鳥取河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取県道路交通環境安全推進連絡会議
鳥取県交通安全アドバイザー会議

日 時：平成25年5月16日（木）

10：00 ～ 12：00

場 所：国土交通省鳥取河川国道事務所
鳥取市田園町4-400

会 議 次 第（案）

1. 開 会

2. あいさつ

3. 議 事

（1）規約改正について

（2）鳥取県における交通事故発生状況について

（3）主要施策について

①事故危険箇所の登録について（国、県）

平成20年 登録箇所の実施状況の報告

平成25年 新規登録箇所（案）の提示

②通学路点検の実施状況の報告（国、県）

③事故ゼロプランの実施状況の報告（国）

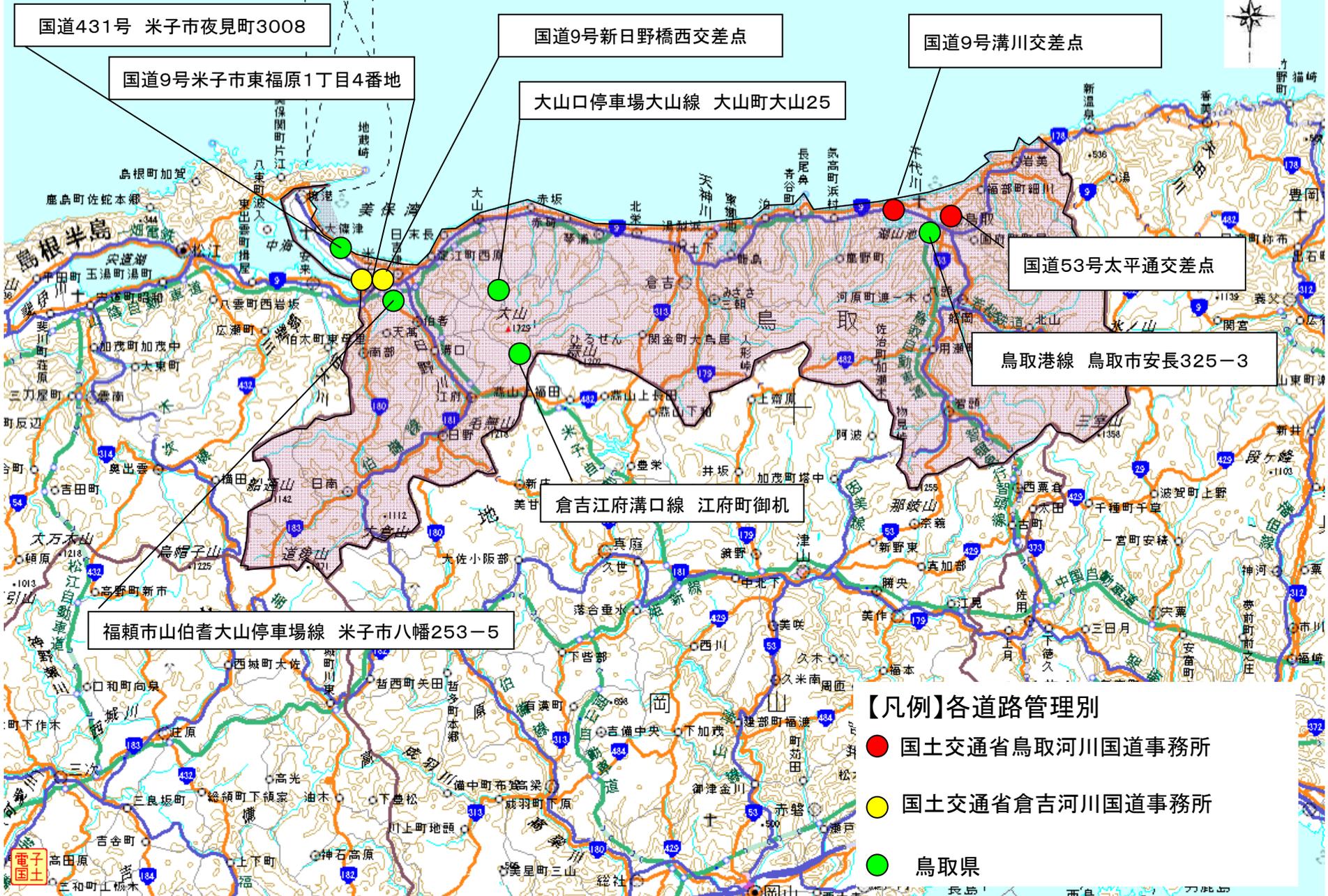
平成22年 登録箇所の実施状況

（4）その他

委員及びアドバイザー名簿

委員	所属機関	所属先	役職名等
アドバイザー	鳥取大学 大学院	工学研究科	教授
アドバイザー	一般社団法人 鳥取県トラック協会		専務理事
アドバイザー	一般社団法人 鳥取県バス協会		専務理事
アドバイザー	鳥取県ハイヤータクシー協会		専務理事
アドバイザー	一般社団法人 日本自動車連盟	鳥取支部	事務所長
委員	鳥取県警察本部	交通規制課	課長
委員	国土交通省鳥取河川国道事務所		事務所長
委員	国土交通省倉吉河川国道事務所		事務所長
委員	鳥取県県土整備部	道路企画課	課長
委員	西日本高速道路株式会社	米子管理事務所	事務所長

【参考】H20事故危険箇所 位置図



国道431号 米子市夜見町3008

国道9号米子市東福原1丁目4番地

国道9号新日野橋西交差点

大山口停車場大山線 大山町大山25

国道9号溝川交差点

国道53号太平通交差点

鳥取港線 鳥取市安長325-3

倉吉江府溝口線 江府町御机

福頼市山伯着大山停車場線 米子市八幡253-5

- 【凡例】各道路管理別
- 国土交通省鳥取河川国道事務所
 - 国土交通省倉吉河川国道事務所
 - 鳥取県

【参考】通学路点検の取組み状況

- 相次いで登下校中の児童生徒等が巻き込まれる交通事故が起きていることを踏まえ、通学路における交通安全の確保を図るため、文部科学省、国土交通省、警察庁の連携の下、平成24年7月下旬から10月中旬に学校、PTA等による危険箇所調査に基づく緊急合同点検を実施しました。
- 緊急合同点検の結果、対策必要箇所について平成24年11月末迄に対策案を策定、順次対策を実施しています。

◆実施事例：鳥取県八頭郡智頭町

学校・PTA等による危険箇所に基づき関係者で緊急合同点検を実施



学校毎に対策案を策定の後、市町村で公表



智頭町内通学路の対策箇所一覧表

路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
国道53号	智頭町土師	バス停がコーナー途中にあり、停車中に追突の危険がある。	歩道整備、バス停整備	国土交通省
国道373号	智頭町山形、大内	歩道がない箇所のため、通行の際危険である。	歩道設置	鳥取県
国道53号	智頭町那岐、真鹿野	峠道のためスピード出やすく見通しも悪い	減速区画線の設置、曲線部補助標識の設置	国土交通省
町道閑屋黒本線・上町本線	智頭町智頭	横断歩道がカーブで見通し悪い	交差点改良	智頭町

【対策検討メンバー】智頭町教育委員会、小学校、PTA会長、区長、智頭町総務課、建設農林課、国土交通省鳥取河川国道事務所、智頭警察署

対策を実施、安全確保

国道53号：智頭町土師穂見口
歩道整備及びバス停整備の実施

【対策前】



【対策後】

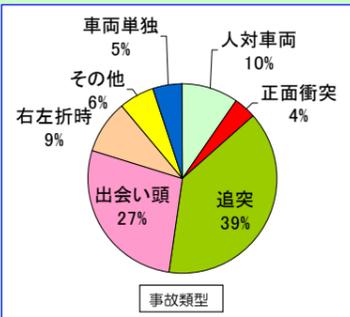


【鳥取県版】事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」交通安全対策へのとりくみ



鳥取県内事故発生状況

- ★発生件数 1,952 件
- ★死者数 37 人
- ★負傷者数 2,476 人



鳥取県は、人口10万人あたりの交通事故死者数が6.2人で全国6位、車両台数1万台あたりの交通事故死者数は0.73人で全国4位と高い。

また、高齢者の交通事故に占める割合は62.2%(死者数37人中23人)で、うち歩行中が43.5%(23人中10人)、運転中が43.5%(23人中10人)と高率です。

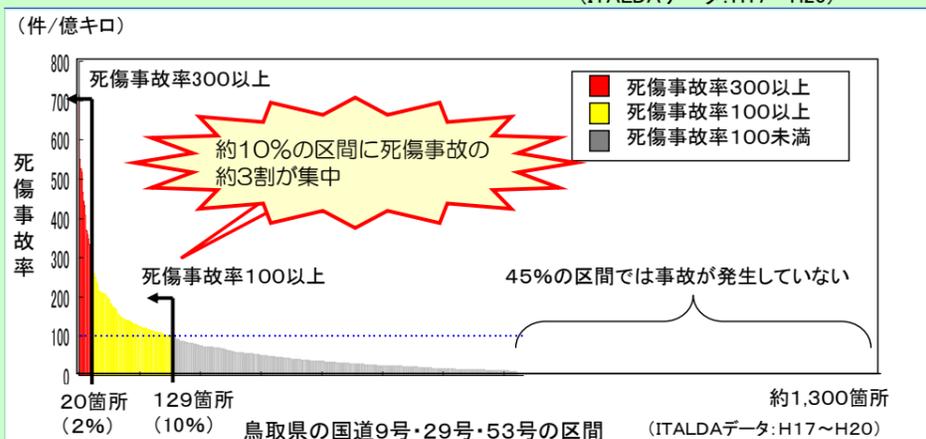
※鳥取県警察本部H21年交通年鑑・政策評価報告書資料より

直轄国道の事故の割合

直轄国道は県管理の道路に比べても、管理延長当たりの事故件数が4倍と多い。

道路管理区分	管理延長 (km)	事故件数	1km当たりの事故件数
直轄国道 9号, 29号, 53号	250.0	2,341件	9.4 件/km
県管理の一般国道・県道	1,935.1	4,403件	2.3 件/km

(ITALDAデータ: H17~H20)



対策事例：国道9号 羽田井入口交差点

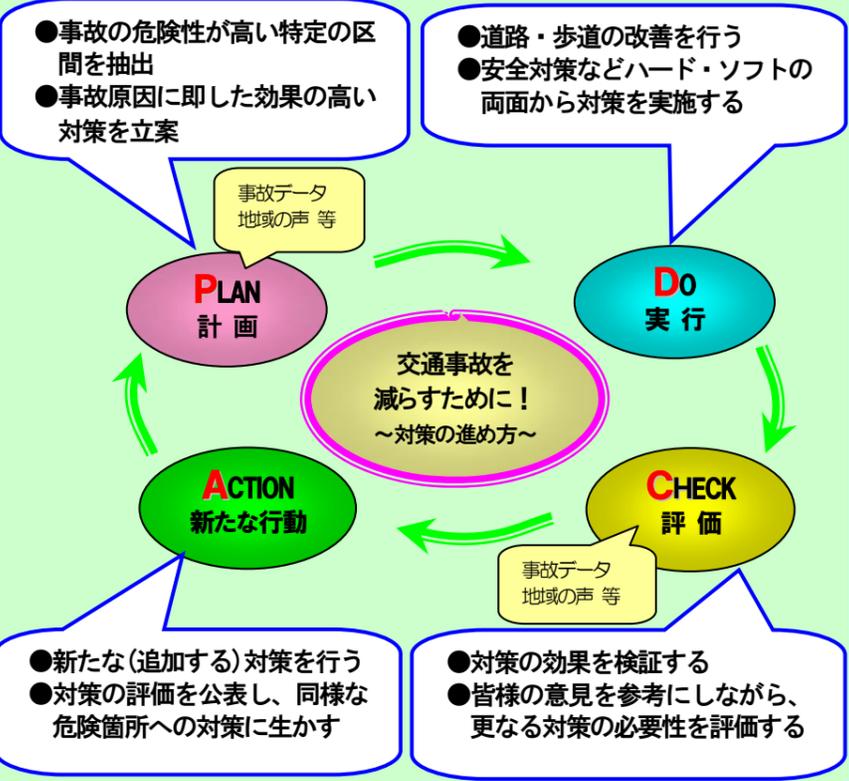


・右折車による渋滞や追突事故が多発し、死傷事故率が高く、4年で20件の事故が発生していました（年平均5件）。

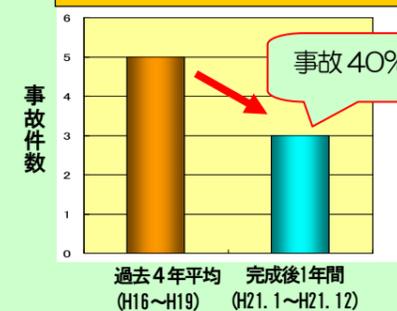


・H20年12月に、右折レーンの設置、歩道整備等の安全対策を実施し、渋滞や事故が軽減され、21年の事故は3件で、従前の年平均を40%減少しました。

PDCAサイクル



(評価事例) 1年後の整備効果の評価



安全で円滑な交通社会を実現するため、交通安全対策はとても重要な事業の一つです。限られた予算のなか、交通事故対策の投資効率を最大限に高めるため、国が管理する道路の**事故危険区間を抽出して交通安全対策事業に取り組みます。**

お問い合わせ先



国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
道路管理第二課

〒680-0803 鳥取市田園町四丁目400番地
TEL:0857-22-8435 FAX:0857-29-1819
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
道路管理課

〒682-0018 倉吉市福庭町一丁目18番地
TEL:0858-26-6221 FAX:0858-26-6249
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

◎効率的かつ効果的な交通事故対策の実施に向けて、鳥取県内の事故危険区間を選定しました。

事故危険区間の抽出

鳥取県内の直轄国道の道路を単路部と交差点部に分類し、その中から以下の視点で事故危険区間を抽出しました。これをもとに、地元・関係機関等との調整を図り、交通安全対策を検討していきます。

Step1: 事故危険区間抽出の視点

- ①事故データによる抽出(H17年~20年)
イタルダデータ(H17~20)より※注記1
・死傷事故率100件/億台キロ 以上※注記2
- ②地域の要望による抽出
・地元要望箇所
・警察要望箇所
- ③ヒヤリ・ハット指摘箇所※注記3

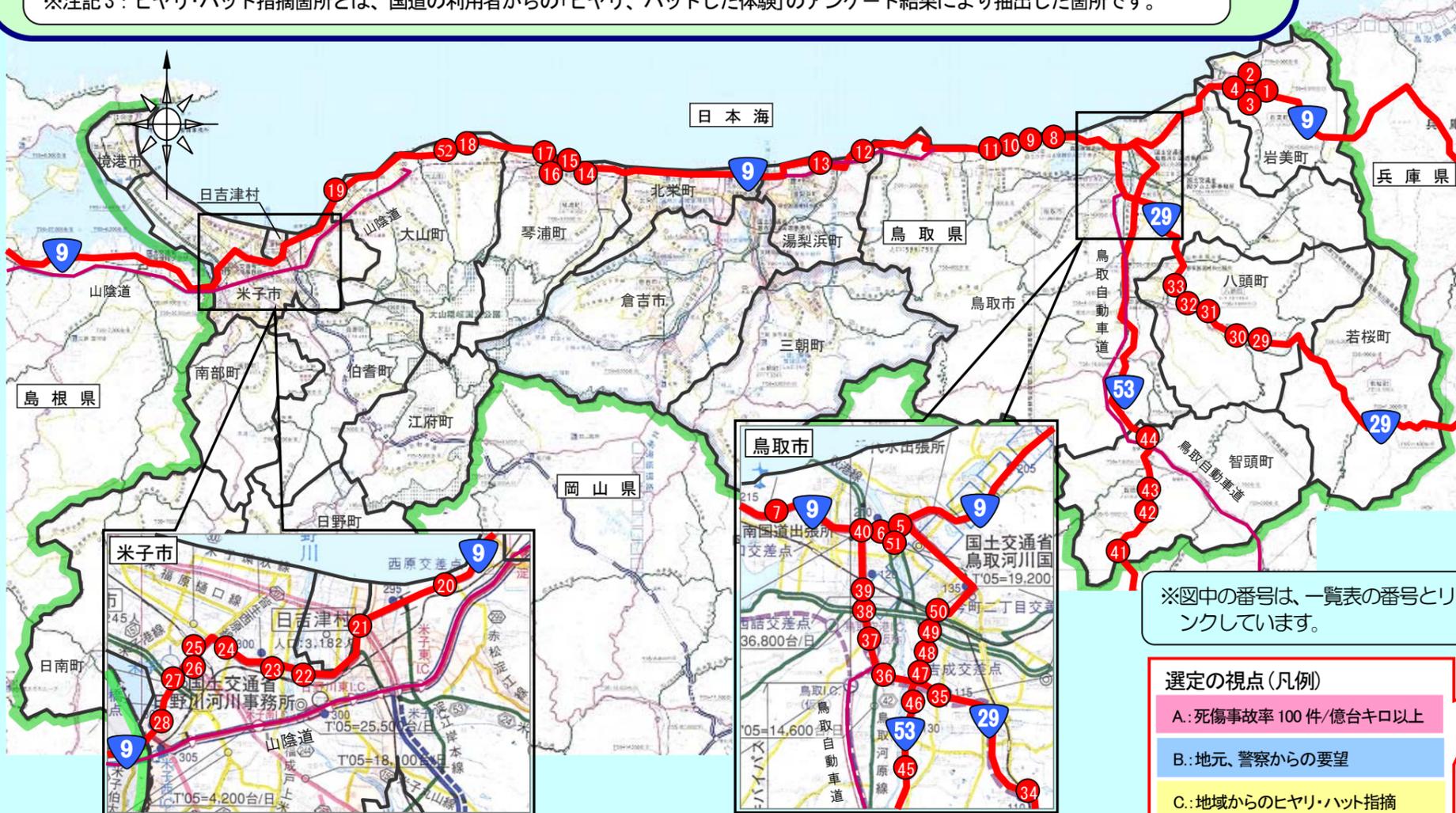
Step2: 整合性の視点

- ①他事業の実施状況によって経過観察のため選定から除外した区間
・既に交通事故対策が完了している区間 (H18年~H21年)
- ・現時点で事業中の区間 (H22.12現在)

Step3: 事故危険区間の選定

- ①事故危険区間(右表参照)
・各区間については、顕在的要因となる「死傷事故件数、死亡事故の有無、及び死傷事故率」からの優先度と潜在的要因となる「地元や警察からの要望、ヒヤリ・ハット指摘箇所、及び通学路指定」の有無から優先度を判定し、代表箇所として52区間を選定しました。

※注記1: イタルダデータとは、(財)交通事故総合分析センターが作成している交通事故分析データのことです。
 ※注記2: 死傷事故率(件/億台km)とは、1kmの区間を1億台の自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合をいいます。
 ※注記3: ヒヤリ・ハット指摘箇所とは、国道の利用者からの「ヒヤリ、ハットした体験」のアンケート結果により抽出した箇所です。



事故危険区間 位置図

※図中の番号は、一覧表の番号とリンクしています。

選定の視点(凡例)

- A: 死傷事故率 100 件/億台キロ以上
- B: 地元、警察からの要望
- C: 地域からのヒヤリ・ハット指摘
- D: 死亡事故
- E: 通学路

※番号は路線の起点から 事故危険区間(代表区間)

番号	路線	対象区間	単路 交差点	交差点名	選定の視点				
					A	B	C	D	E
1		岩美郡岩美町恩志字屋敷~恩志字桑谷	交差点	岩美停車場線交差点	●	●			●
2		岩美郡岩美町新井字溝ノ内~新井字惣座	交差点	新井交差点	●	●			●
3		岩美郡岩美町新井字棚田	単路			●			●
4		岩美郡岩美町新井字棚田~新井字下棚田	交差点	小田入口交差点	●	●			●
5		鳥取市秋里字東皆竹~秋里字松下	単路				●		●
51		鳥取市秋里字松下	交差点	鳥取大橋東詰交差点			●		●
6		鳥取市秋里字松下~秋里字古宮ノ下	交差点	鳥取大橋西詰交差点	●	●			●
7		鳥取市湖山町北四丁目~字白浜	交差点	空橋入口交差点	●	●			●
8		鳥取市伏野字溝河~伏野字渡り上り三	交差点	溝川交差点	●	●	●		●
9		鳥取市白兎字白浜	交差点	白兎交差点	●	●			●
10		鳥取市小沢見字長田~小沢見字ドフト	単路		●	●			●
11		鳥取市気高町宝木字馬建ノ上~宝木字下河原	交差点	宝木交差点	●	●			●
12		東伯郡湯梨浜町小浜字浜畑~石路字浜田	単路			●			●
13		東伯郡湯梨浜町宇谷字津~宇谷字浜屋敷	単路			●			●
14	国道9号	東伯郡琴浦町八橋	交差点	八橋東交差点	●				●
15		東伯郡琴浦町八橋字下寺ノ上~八橋字御城ノ東	単路		●	●			●
16		東伯郡琴浦町別所字鐘鉢谷	単路		●	●			●
17		東伯郡琴浦町赤碓字荒神谷頭	交差点	赤碓小学校入口交差点	●	●			●
18		西伯郡大山町下甲字六反田	交差点	町道榎松赤坂線交差点	●	●			●
52		西伯郡大山町下甲字小松谷東平~塩津字平野畑	交差点	中山小学校入口交差点、塩津交差点	●	●			●
19		西伯郡大山町末広字大塚	交差点	末吉交差点(大山入口)	●	●			●
20		米子市淀江町西原字井手狭	単路		●	●			●
21		米子市二本木字浜田	交差点	二本木交差点	●	●			●
22		米子市吉岡字井手ノ内~吉岡字中新田	単路		●	●			●
23		米子市車尾字前河原	交差点	車尾交差点	●	●			●
24		米子市車尾字一本松~西福原一丁目	単路		●	●			●
25		米子市西福原字米川向新町道西	交差点	米川交差点	●	●			●
26		米子市角盤町一丁目	交差点	角盤町一丁目交差点	●	●			●
27		米子市東倉吉町~加茂町二丁目	単路		●	●			●
28		米子市祇園町二丁目	交差点	祇園町二丁目交差点	●	●			●
29		八頭郡八頭町徳丸字上八幡~徳丸字小井津	単路		●	●			●
30		八頭郡八頭町徳丸字竹市屋敷~小別府字中河原	単路		●	●			●
31		八頭郡八頭町大門字下深田~花字花屋敷	単路		●	●			●
32		八頭郡八頭町市谷字天神梅	交差点	市谷交差点	●	●			●
33		八頭郡八頭町都家字山分	交差点	都家駅入口交差点	●	●			●
34	国道29号	鳥取市弥富字矢中新堤奥~南栄町	単路		●	●			●
35		鳥取市宮長字上坪~宮長字大坪	交差点	宮長交差点	●	●			●
36		鳥取市眼部字津浪東~眼部字津浪	交差点	眼部交差点	●	●			●
37		鳥取市古海字二町田~古海字西中田ノ二	交差点	古海交差点	●	●			●
38		鳥取市徳尾字大橋ノ上~徳尾字明星	交差点	国体道路交差点	●	●			●
39		鳥取市徳尾字前田~徳尾字蛇尾ノ一	交差点	徳尾交差点	●	●			●
40		鳥取市千代水一丁目~千代水三丁目	交差点	南隈交差点	●	●			●
41		八頭郡智頭町奥本字本谷~野原字川端	単路		●	●			●
42		八頭郡智頭町通師字下河原	単路		●	●			●
43		八頭郡智頭町山根字迎田~山根字折唐ノ向	単路		●	●			●
44		八頭郡智頭町市瀬字古澤上ミ~市瀬字村土居	単路		●	●			●
45	国道53号	鳥取市国安字小保手西~国安字小保手	交差点	国安市道交差点	●	●			●
46		鳥取市叶一丁目	交差点	叶一丁目市道交差点	●	●			●
47		鳥取市吉成南~鳥取市吉成	単路		●	●			●
48		鳥取市吉成南町二丁目~吉成南町一丁目	単路		●	●			●
49		鳥取市天神町	交差点	天神町交差点	●	●			●
50		鳥取市幸町~栄町	単路		●	●			●