

鳥取自動車道 お盆時期の交通量について(速報)

集計期間:平成25年8月8日(木)～8月18日(日) 11日間
比較対象:平成24年8月8日(水)～8月18日(土) 11日間

鳥取自動車道について、お盆時期の交通量を取りまとめましたので、お知らせします。

【概要】

(1) インターチェンジ(IC)間の交通量(2ページ参照)

期間中のインターチェンジ(IC)間の1日あたり平均交通量は、**前年のお盆と比較して、0%～13%(0～1,000台/日)増加**しており、減少している区間はありませんでした。

・日平均交通量が最も多い区間

河原IC～鳥取南IC 18,800台/日(対前年比 4%増 700台/日増)

・増加率が最も高い区間

智頭南IC～智頭IC 8,700台/日(対前年比13%増 1,000台/日増)

(2) お盆期間中の最大日交通量(3ページ参照)

期間中、**最も交通量が多かったのは、8月14日(水)河原IC～鳥取南IC間**でした。

・8月14日(水) 河原IC～鳥取南IC 21,400台/日

(対前年比3%減 700台/日減)

(3) お盆期間中の渋滞状況(4ページ参照)

・期間中、鳥取自動車道では、1kmを越える渋滞が7回発生しました。

・鳥取方面は、8月11日(日)、13日(火)及び14日(水)の午前、鳥取IC入口交差点を先頭に、最大約2km渋滞しました。

・姫路方面の渋滞は発生しませんでした。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

TEL 0857-22-8435(代表)

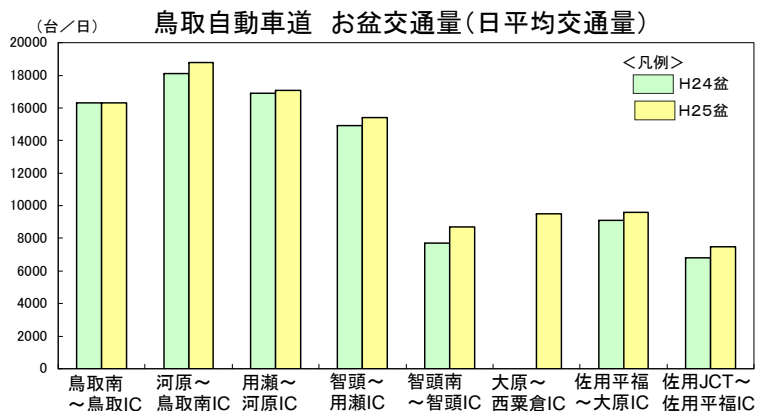
副所長(道路) いのうえ かずひさ 井上 和久

【担当】計画課長 まえた ふみお 前田 文雄

※本資料は、鳥取河川国道事務所ホームページの「記者発表」ページでも公開しています。
鳥取河川国道事務所HPアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

(1) インターチェンジ (IC) 間の交通量

- ・お盆期間中(平成25年8月8日(木)～8月18日(日))の各インターチェンジ間交通量(日平均交通量)は、**7,500～18,800台/日**でした。
- ・前年と比較して、**0～13%(0～1,000台/日)**増加しています。



<注意事項>
 ・「鳥取南IC～鳥取IC」のH25データは通信障害により、8月10、11、12日の交通量が欠測しているため、8日間(H25: 8. 8～9、13～18)の交通量での比較。



鳥取南IC～鳥取IC	
H24盆	16,300台/日
H25盆	16,300台/日

対前年比:
増減無し

河原IC～鳥取南IC	
H24盆	18,100台/日
H25盆	18,800台/日

対前年比:
4%増
7百台増

用瀬IC～河原IC	
H24盆	16,900台/日
H25盆	17,100台/日

対前年比:
1%増
2百台増

智頭IC～用瀬IC	
H24盆	14,900台/日
H25盆	15,400台/日

対前年比:
3%増
5百台増

智頭南IC～智頭IC	
H24盆	7,700台/日
H25盆	8,700台/日

対前年比:
13%増
10百台増

大原IC～西粟倉IC	
H24盆	—(H25年3月開通)
H25盆	9,500台/日

対前年比:
—
—

佐用平福IC～大原IC	
H24盆	9,100台/日
H25盆	9,600台/日

対前年比:
5%増
5百台増

佐用JCT～佐用平福IC	
H24盆	6,800台/日
H25盆	7,500台/日

対前年比:
10%増
7百台増

<凡例>

交通量観測日	
H24盆	8月8日(水)～8月18日(土)の11日間
H25盆	8月8日(木)～8月18日(日)の11日間

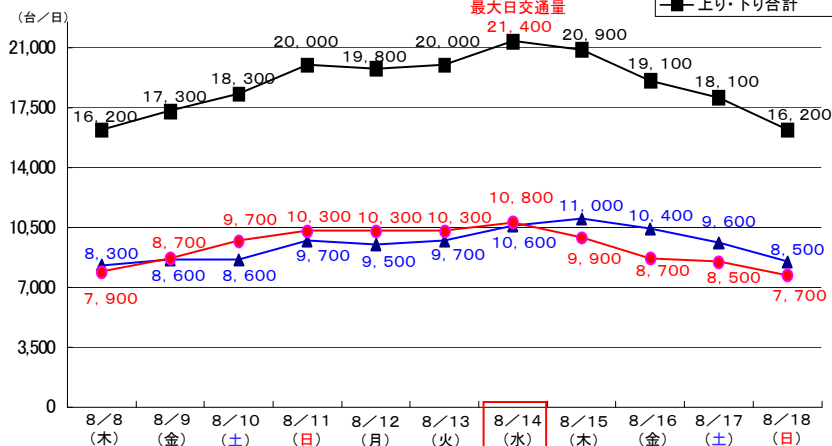
<注意事項>
 ・「鳥取南IC～鳥取IC」のH25データは通信障害により、8月10、11、12日の交通量が欠測しているため、8日間(H25: 8. 8～9、13～18)の交通量での比較。
 ・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

(2) お盆期間中の最大日交通量

- ・お盆期間中(平成25年8月8日(木)~8月18日(日))、最も交通量が多かったのは、8月14日(水)でした。河原IC~鳥取南IC間の交通量は、21,400台/日で、前年と比較して700台/日減少しています。

H25お盆期間中交通量(河原IC~鳥取南IC間)

<凡 例>
 ▲ 上り線(姫路方面)
 ● 下り線(鳥取方面)
 ■ 上り・下り合計



鳥取南IC~鳥取IC	
H24盆	19,000台/日
H25盆	18,400台/日

河原IC~鳥取南IC	
H24盆	22,100台/日
H25盆	21,400台/日

交通量
最多区間

用瀬IC~河原IC	
H24盆	21,600台/日
H25盆	20,100台/日

智頭IC~用瀬IC	
H24盆	19,600台/日
H25盆	18,200台/日

智頭南IC~智頭IC	
H24盆	11,500台/日
H25盆	11,000台/日

大原IC~西粟倉IC	
H24盆	-(H25年3月開通)
H25盆	12,000台/日

佐用平福IC~大原IC	
H24盆	12,800台/日
H25盆	12,200台/日

佐用JCT~佐用平福IC	
H24盆	9,900台/日
H25盆	9,800台/日

<凡 例>

H24盆	H24年8月12日(日)
H25盆	H25年8月14日(水)

<注意事項>

- ・「鳥取南IC~鳥取IC」のH25データは通信障害により、8月10、11、12日の交通量が欠測しているため、8日間(H25. 8. 8~9、13~18)の交通量での比較。
- ・交通量は全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備えられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

(3) お盆期間中の渋滞状況

- ・お盆期間中、鳥取自動車道では、1kmを越える渋滞が7回発生しました。
- ・鳥取方面は、8月11日(日)、13日(火)及び14日(水)の午前、鳥取IC入口交差点を先頭に最大約2km渋滞しました。



○盆期間中の渋滞発生状況

発生回数	発生日	発生時間	上り・下り	発生場所	最大渋滞長
1	8月11日(日)	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km
2	同上	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約2km
3	8月12日(月)	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km
4	8月13日(火)	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約2km
5	8月14日(水)	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km
6	同上	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約2km
7	8月16日(金)	午前	下り	鳥取IC(鳥取IC入口交差点を先頭)	約1km

<写真> 鳥取IC付近の渋滞状況(下り線)



8月11日(日)AM 下り線(鳥取方面)最大約2km渋滞

<参考>なお、昨年度同期間内の鳥取自動車道では、1kmを越える渋滞が3回発生しました。鳥取方面は、8月12日(日)午前、鳥取IC入口交差点を先頭に最大約3kmの渋滞しました。