

お知らせ

資料提供先 鳥取県政記者会
鳥取市政記者クラブ

国土交通省と関係機関合同の「雪害対応訓練」を実施します。
～関係機関との役割確認と連携強化～

国土交通省鳥取河川国道事務所では、平成22年年末年始の雪害の教訓、これまでの取り組みを踏まえ今冬の雪に備え雪害訓練を実施します。訓練は、関係機関と合同でDIG（ディグ）方式により図上訓練を行います。

これまでの訓練や実対応での役割確認、問題点抽出を行い、各機関の連携強化を図ることを目的としています。

〈 雪害対応訓練 〉

【日 時】 平成25年12月6日（金）13：30～16：00

【場 所】 鳥取河川国道事務所 1F 会議室

【概 要】 「鳥取自動車道」「国道9号」「国道53号」で雪害によるスタック等を原因とする交通障害、渋滞が発生したことを想定し、各関係機関が机上の図面を囲みDIG（ディグ）方式により、雪害状況を理解し、各役割を確認、問題点を抽出する。

【参加機関】 鳥取県警、鳥取高速隊
鳥取警察署、浜村警察署、智頭警察署、美作警察署
鳥取県、鳥取県土整備事務所、八頭県土整備事務所
鳥取市、気高総合支所、智頭町
鳥取河川国道事務所、岡山国道事務所、関係出張所、関係保守業者

〈 DIG（ディグ）方式とは 〉

- 参加者が地図を使って防災対策を検討する訓練です。
- Disaster（災害）、Imagination（想像力）、Game（ゲーム）の頭文字を取って命名。DIGという単語は「掘る」という意味を持つ英語の動詞でもあり、転じて、探求する、理解するといった意味をもっています。このことから、DIGという言葉には、「災害を理解する」「まちを探求する」「防災意識を掘り起こす」という意味も込められています。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
鳥取河川国道事務所

電話 0857-22-8435（代表）

副所長（道路） いのうえ かずひさ 井上 和久

【担 当】 道路管理第一課長 こいけ たけみ 小池 健三

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

鳥取県内道路ライブカメラアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>

【 目 的 】

鳥取河川国道事務所管内には、姫路鳥取を結ぶ自動車専用道路である「鳥取自動車道」や鳥取県の東西を結ぶ「国道9号」などの主要な道路が有り四季を問わず多くの県内外の方に利用していただいている。ただし、冬期の道路状況は一変し、降雪状況によっては、鳥取自動車道は閉ざされた道路空間になることから車両の孤立が発生することや、現道は時間により交通量が多いことから渋滞による立ち往生車両が発生する道路となる。

孤立車両や立ち往生車両に対して情報提供や滞留車両に対しての対応方法及び待避誘導等について、各関係機関の役割確認を「DIG(ディグ)方式」により雪害対応訓練を行い、各機関の連携強化を図ることを目的としている。

【 日 程 】

〈日 時〉平成25年 12月6日(金) 13:30～16:00

〈参加者〉・鳥取河川国道事務所・岡山国道事務所・関係出張所・関係保守業者

・鳥取県・鳥取県土整備事務所・八頭県土整備事務所・鳥取市・智頭町

〈場 所〉鳥取河川国道事務所 1階 会議室

・鳥取県警・鳥取高速隊・鳥取警察署・浜村警察署・智頭警察署・美作警察署

【 訓練内容 】

〈雪害内容及び発生箇所〉

●雪害内容:雪害により交通渋滞及び滞留車両が多数発生。

(鳥取自動車道)

・発生場所:智頭IC～駒帰交差点

(国道9号)

・発生場所:鳥取市白兔～鳥取市下坂本地内

(国道53号)

・発生場所:鳥取県八頭郡智頭町奥本地内

〈訓練内容〉

●「DIG(ディグ)方式」により実施。

・各関係機関が集まり、机上の路線図を囲み発生箇所、迂回路等の確認。

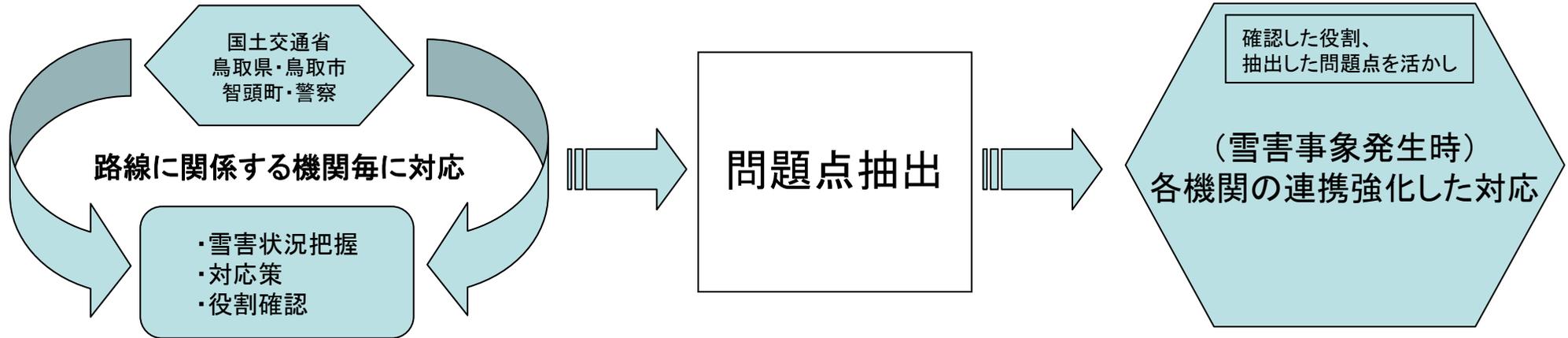
・雪害事象時の各状況毎(各場面)に役割作業を実施しながら、対応内容、役割の確認を行う。各状況(各場面)として、「通行止め時」「渋滞時」等を設定。

・対応内容、役割作業内容について、問題点の抽出を行い、発表。

【 雪害発生箇所 】



【DIG(ディグ)方式による訓練】



平成24年度
訓練実施状況

